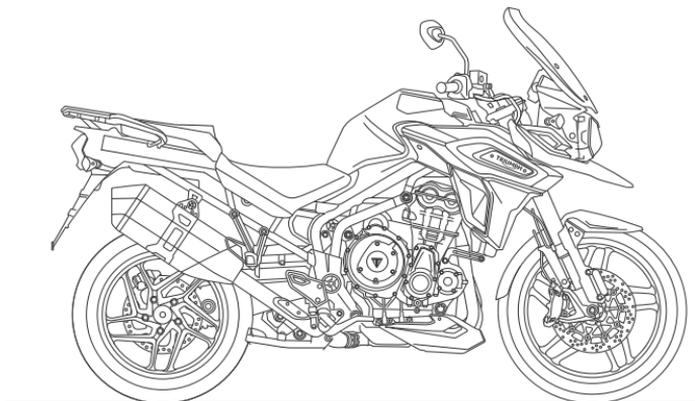




Manual del propietario

Tiger 1200 XR, Tiger XR_x, Tiger XR_x-LRH, Tiger XC_x, Tiger XR_t y Tiger XC_A



El presente manual contiene información sobre las motocicletas Tiger 1200 XR, Tiger XR_x, Tiger XR_x-LRH, Tiger XC_x, Tiger XR_t y Tiger XC_A de Triumph. Guarde siempre el presente Manual del propietario con la motocicleta y consúltelo siempre que sea necesario.

La información contenida en la presente publicación se basa en la más reciente información disponible en el momento de entrar en imprenta. Triumph se reserva el derecho de realizar cambios en cualquier momento, sin previo aviso y sin incurrir en obligación alguna.

Prohibida la reproducción total o parcial sin el expreso consentimiento por escrito de Triumph Motorcycles Limited.

© Copyright 10.2017 Triumph Motorcycles Limited, Hinckley, Leicestershire, Inglaterra.

Código de publicación 385518-ES edición 1

ÍNDICE

El presente manual contiene diferentes secciones. El siguiente índice le ayudará a localizar el inicio de cada una de las secciones, en donde encontrará, en el caso de las secciones más destacadas, un subíndice que le ayudará a localizar el tema que busca.

Introducción.....	3
La seguridad, lo primero.....	7
Etiquetas de advertencia.....	14
Identificación de las piezas.....	16
Números de serie.....	20
Instrumentos.....	21
Información general.....	101
Cómo conducir la motocicleta.....	159
Accesorios, carga y pasajeros.....	179
Mantenimiento.....	185
Limpieza y almacenamiento.....	235
Especificaciones.....	245
Índice.....	250

INTRODUCCIÓN

Advertencias, Precauciones y Notas

La información de especial importancia se presenta a lo largo de este Manual de la siguiente manera:

Advertencia

Este símbolo de advertencia identifica las instrucciones o procedimientos especiales cuyo incumplimiento podría causar lesiones personales o incluso la muerte.

Precaución

Este símbolo de precaución identifica las instrucciones o procedimientos especiales cuyo incumplimiento podría causar daños en el equipo e incluso su destrucción.

Nota:

- Este símbolo de nota indica aspectos de especial interés para un funcionamiento más cómodo y eficaz.

Etiquetas de advertencia



En ciertas zonas de la motocicleta puede verse el símbolo (arriba). Significa PRECAUCIÓN: CONSULTE EL MANUAL y estará seguido de una representación gráfica del tema en cuestión.

Nunca circule con la motocicleta o realice ajuste alguno sin antes consultar las instrucciones pertinentes contenidas en este manual.

Consulte página **14** para obtener la ubicación de todas las etiquetas que llevan este símbolo. Cuando sea necesario, este símbolo aparecerá también en las páginas que contengan la información pertinente.

Introducción

Mantenimiento

Deje el mantenimiento de su motocicleta en manos de un concesionario autorizado Triumph si desea que su vehículo tenga una vida larga, segura y sin incidencias.

Sólo los concesionarios autorizados Triumph disponen de los conocimientos, el equipo y las habilidades necesarias para el correcto mantenimiento de su motocicleta Triumph.

Si desea localizar el concesionario autorizado Triumph más cercano a su localidad, visite el sitio web de Triumph, www.triumph.co.uk, o bien telefóneee al distribuidor autorizado en su país. Encontrará su dirección en el libro de mantenimiento adjunto al manual.

Conducción todo terreno

Todos los modelos están diseñados para un uso en carretera y ligeramente todo terreno. El término ligeramente todo terreno incluye el uso en carreteras sin pavimentar, sucias o con gravilla, pero no incluye la conducción en trayectos de motocross, las competiciones todo terreno (como por ejemplo la conducción de motocross o enduro), o la conducción todo terreno con un pasajero.

El uso ligeramente todo terreno no incluye saltar con la motocicleta o conducir sobre obstáculos. No intente saltar sobre ningún obstáculo. No intente conducir sobre ningún obstáculo.

Sistema de Control de Ruidos

Se prohíbe la manipulación del sistema de control de ruidos.

Se advierte a los propietarios de que la ley puede prohibir:

1. La retirada o inutilización por parte de cualquier persona con fines distintos de los de mantenimiento, reparación o sustitución de cualquiera de los dispositivos o elementos constitutivos del sistema de control de ruidos incorporados en cualquier vehículo nuevo, tanto antes del momento de la venta o la entrega al comprador como durante el uso del vehículo, y
2. el uso del vehículo en caso de que dichos dispositivos o elementos de diseño hayan sido retirados o inutilizados por cualquier persona.

Inmovilizador y sistema de supervisión de la presión de inflado del neumático

Este dispositivo cumple con la parte 15 de las normas de la Comisión federal de comunicaciones (FCC).

El funcionamiento está sujeto a las dos condiciones siguientes:

1. Este dispositivo no debe causar interferencias dañinas.
2. Este dispositivo debe aceptar cualquier interferencia recibida, incluyendo la interferencia que pueda causar un funcionamiento no deseado.

Los cambios o modificaciones en el dispositivo podrían anular la capacidad del usuario para utilizar el equipo.

Neumáticos

Con referencia a la orden para cámaras y neumáticos para vehículos de automoción (control de calidad), 2009, Cl. n.º 3 (c), Triumph Motorcycles Ltd. declara que los neumáticos instalados en esta motocicleta cumplen los requisitos de IS 15627: 2005 y cumplen los requisitos de la normativa central de vehículos a motor (CMVR), 1989.

Modelos Tiger 1200 XR_x-LRH (altura de la suspensión baja)

Salvo que se indique lo contrario, la información, las instrucciones y las especificaciones para los modelos Tiger 1200 XR_x-LRH son idénticas a las detalladas en este Manual del propietario para los modelos Tiger 1200 XR_x con altura de la suspensión estándar.

Nota:

- **Los modelos Tiger 1200 XR_x-LRH no pueden equiparse con un caballete central.**

Manual del propietario

Advertencia

Este Manual del propietario y el resto de instrucciones suministradas junto con la motocicleta deben considerarse una parte permanente de ella y deberán permanecer junto a ella incluso en caso de que en un futuro decida venderla.

Antes de conducir la motocicleta, todos los conductores deberán leer este Manual del propietario así como el resto de instrucciones proporcionadas, con el fin de familiarizarse tanto con sus características, prestaciones y limitaciones como con la correcta manipulación de sus controles. No preste la motocicleta a otros conductores, puesto que si no están familiarizados con sus características, prestaciones y limitaciones, así como con la correcta manipulación de sus controles, podrían sufrir un accidente.

Introducción

Gracias por elegir una motocicleta Triumph. Este vehículo es el resultado de la combinación de la acreditada ingeniería de Triumph, un exhaustivo proceso de pruebas y el esfuerzo de mejora continua de la fiabilidad, la seguridad y el rendimiento.

Por favor, lea con atención este Manual del propietario antes de conducir la motocicleta con el fin de familiarizarse con sus características, prestaciones y limitaciones, y con la correcta manipulación de sus controles.

Este manual incluye consejos de seguridad pero no cubre todas las técnicas y habilidades necesarias para conducir una motocicleta con seguridad.

Triumph recomienda encarecidamente que los conductores sigan un proceso de aprendizaje adecuado para garantizar una conducción segura de la motocicleta.

Este manual está disponible en su concesionario local en:

- Inglés
- Inglés de EE.UU.
- Francés
- Alemán
- Italiano
- Holandés
- Español
- Portugués
- Sueco
- Japonés
- Tailandés.

Hable con Triumph

Nuestra relación con usted no finaliza con la adquisición de su motocicleta Triumph. La información que nos proporcione sobre su experiencia de compra y propiedad es muy importante para ayudarnos a desarrollar nuestros productos y servicios.

Ayúdenos asegurándose de que su concesionario autorizado Triumph dispone de su dirección de correo electrónico y la registra con nosotros. Después recibirá en su dirección de correo electrónico una invitación para realizar una encuesta de satisfacción de clientes en línea, en donde puede indicarnos la información que desee.

Su equipo Triumph.

LA SEGURIDAD, LO PRIMERO

La motocicleta

Advertencia

Todos los modelos están diseñados para un uso en carretera y ligeramente todo terreno. El término ligeramente todo terreno incluye el uso en carreteras sin pavimentar, sucias o con gravilla, pero no incluye la conducción en trayectos de motocross, las competiciones todo terreno (como por ejemplo la conducción de motocross o enduro), o la conducción todo terreno con un pasajero.

El uso ligeramente todo terreno no incluye saltar con la motocicleta o conducir sobre obstáculos. No intente saltar sobre ningún obstáculo. No intente conducir sobre ningún obstáculo.

La conducción todo terreno extrema puede ocasionar la pérdida del control de la motocicleta y provocar un accidente.

Advertencia

Modelo Tiger 1200 XR_x-LRH (altura de la suspensión baja)

Las motocicletas Tiger 1200 XR_x-LRH están equipadas con una suspensión más baja y tienen una distancia al suelo menor.

En consecuencia, los ángulos de inclinación en curvas que consigue Tiger 1200 XR_x-LRH se reducen en comparación con Tiger 1200 XR_x con altura de la suspensión estándar.

Al conducir, tenga en mente que la distancia al suelo de su motocicleta está limitada. Conduzca la motocicleta en una zona sin tráfico para familiarizarse con la distancia al suelo de la motocicleta y con las limitaciones del ángulo de inclinación.

La inclinación de la motocicleta en un ángulo inseguro o el contacto inesperado con el suelo puede ocasionar inestabilidad, la pérdida del control de la motocicleta y provocar un accidente.

Advertencia

Esta motocicleta no está diseñada para llevar un remolque o un sidecar.

La instalación de un remolque o de un sidecar puede ocasionar la pérdida del control del vehículo y provocar un accidente.

Advertencia

Esta motocicleta está diseñada para ser utilizada como vehículo de dos ruedas capaz de transportar al conductor solo o acompañado de un único pasajero.

El peso total del conductor, el pasajero si lo hubiere, los accesorios instalados y el equipaje no debe rebasar el peso máximo autorizado, que es de:

Tiger 1200 XR - 230 kg

Tiger 1200 XRx - 228 kg

Tiger 1200 XRx-LRH - 230 kg

Tiger 1200 XRT - 228 kg

Tiger 1200 XCx - 223 kg

Tiger 1200 XCA - 224 kg.

Advertencia

Esta motocicleta incorpora un catalizador debajo del motor. Tanto el catalizador como el sistema de escape alcanzan temperaturas muy elevadas cuando el motor está en marcha.

Los materiales inflamables como hierba, heno, paja, hojas, prendas, equipajes, etc. podrían prenderse si entran en contacto con cualquier parte del sistema de escape o el catalizador.

Asegúrese siempre de que los materiales inflamables no estén en contacto con el sistema de escape ni con el catalizador.

Combustible y gases de escape

Advertencia

LA GASOLINA ES ALTAMENTE INFLAMABLE:

Apague siempre el motor al repostar.

Nunca llene el depósito de combustible o abra su tapón si está fumando o se encuentra en las proximidades una llama abierta (desnuda).

Procure no derramar gasolina sobre el motor, los tubos de escape o los silenciadores al repostar.

Si por accidente ingiere o inhala gasolina o ésta entra en contacto con sus ojos, acuda inmediatamente a un centro de atención médica.

En caso de derramamiento de gasolina sobre la piel, lávese inmediatamente con agua y jabón y quítese la ropa salpicada.

El contacto de la piel con la gasolina puede provocar quemaduras y otras lesiones graves.

Advertencia

Nunca ponga en marcha o deje en funcionamiento el motor si se encuentra en el interior de una zona cerrada.

Los gases de escape son tóxicos y pueden causar en poco tiempo la pérdida del conocimiento y la muerte.

Ponga siempre en marcha su motocicleta al aire libre o en una zona con una ventilación adecuada.

Casco e indumentaria

Advertencia

Al conducir la motocicleta, tanto el conductor como el pasajero deben llevar puesto siempre un casco de motocicleta, protección ocular, guantes, botas, pantalones ajustados a rodilla y tobillo, y una cazadora de un color vivo.

Las prendas de color vivo aumentarán de forma considerable la visibilidad del conductor de la motocicleta (o del pasajero) a los ojos del resto de conductores.

Aunque la protección total es imposible, el uso de una adecuada indumentaria de protección ayuda a reducir el riesgo de lesiones al conducir una motocicleta.

Advertencia

El casco es uno de los elementos de seguridad más importantes en la conducción de motocicletas, puesto que protege la cabeza de posibles lesiones. Tanto su casco como el del pasajero deben escogerse cuidadosamente, de manera que encajen en la cabeza de forma cómoda y segura. Un casco de color vivo aumentará de forma considerable la visibilidad del conductor de la motocicleta (o del pasajero) a los ojos del resto de conductores.

Un casco abierto proporciona cierta protección en caso de accidente, pero un caso integral ofrece una protección mayor.

Lleve puesto siempre un visor o unas gafas aprobadas para ayudarle a ver mejor y para proteger sus ojos.



cbma

La seguridad, lo primero

Conducción

Advertencia

Nunca conduzca la motocicleta en condiciones de fatiga o bajo los efectos del alcohol u otras drogas.

La conducción bajo los efectos del alcohol u otras drogas es ilegal.

La conducción en condiciones de fatiga o bajo los efectos del alcohol u otras drogas reduce la capacidad del conductor de mantener el control de la motocicleta, con el consiguiente riesgo de pérdida de control y de accidente.

Advertencia

Todos los conductores deben disponer del correspondiente permiso de conducción de motocicletas. La conducción de la motocicleta sin permiso de conducir es ilegal y podría ser causa de procesamiento penal.

Conducir la motocicleta sin haber recibido la formación oficial sobre las técnicas correctas de conducción que son necesarias para obtener el permiso de conducir es peligroso y puede causar la pérdida de control de la motocicleta y un accidente.

Advertencia

Conduzca siempre de forma conservadora y lleve el equipo de protección mencionado en la introducción. Recuerde que, en caso de accidente, una motocicleta no ofrece la misma protección frente a los impactos que un automóvil.

Advertencia

Esta motocicleta Triumph debe conducirse siempre dentro de los límites de velocidad legales establecidos para la carretera por la que se circule. La conducción de una motocicleta a alta velocidad puede resultar peligrosa, ya que el tiempo de reacción ante cualquier imprevisto se reduce considerablemente a medida que la velocidad aumenta. Aminoré la velocidad siempre que se encuentre en condiciones potencialmente peligrosas tales como una climatología adversa o tráfico intenso.

Advertencia

Esté constantemente atento a los cambios en el estado del pavimento, el tráfico y el viento, y reaccione ante ellos. Todos los vehículos de dos ruedas están sujetos a fuerzas externas que pueden ser causa de accidentes. Estas fuerzas incluyen (sin perjuicio de otras no citadas):

Viento procedente de los vehículos que adelantan

Baches, superficies de la carretera no uniformes o dañadas

Mal tiempo

Errores de conducción.

Conduzca siempre la motocicleta a una velocidad moderada y evite el tráfico pesado hasta que se haya familiarizado a fondo con su manejo y características de funcionamiento. Nunca rebase los límites legales de velocidad.

Manillar y reposapiés

Advertencia

El conductor debe tener sujeto el manillar en todo momento con ambas manos para mantener el vehículo bajo su control.

Si el conductor retira sus manos del manillar, la maniobrabilidad y estabilidad de la motocicleta se verán afectadas negativamente, pudiendo ocasionar la pérdida del control del vehículo y provocar un accidente.

Advertencia

Durante el trayecto, tanto el conductor como el pasajero deberán utilizar en todo momento los reposapiés de la motocicleta.

De esta manera, ambos reducirán el riesgo de contacto involuntario con cualquier componente de la motocicleta y el de trabado de sus prendas.

Estacionamiento

Advertencia

Apague siempre el motor y no deje nunca las llaves en la motocicleta antes de dejarla desatendida. La extracción de la llave reduce el riesgo del uso de la motocicleta por parte de personas no autorizadas o no cualificadas.

Cuando estacione la motocicleta tenga siempre en cuenta lo siguiente:

Deje engranada la primera marcha para ayudar a evitar que la motocicleta se caiga del caballete.

El motor y el sistema de escape están calientes después de un desplazamiento. NO ESTACIONE en zonas en donde peatones, animales y/o niños puedan tener contacto con la motocicleta.

No estacione sobre terreno poco sólido o en pendientes pronunciadas. En esas circunstancias, la motocicleta podría caerse del caballete.

Si desea más información, consulte la sección 'Conducción de la motocicleta' del presente manual.

Piezas y accesorios

Advertencia

Los propietarios deben saber que las únicas piezas, conversiones y accesorios homologados para cualquier motocicleta Triumph son aquellos que cuentan con la autorización oficial de Triumph y son instalados en la motocicleta por un concesionario autorizado.

En particular, resulta extremadamente peligrosa la instalación o sustitución de piezas o accesorios que requieran para ello desmontar o añadir algún componente a los sistemas eléctrico o de combustible. Cualquier modificación en este sentido podría comprometer la seguridad del vehículo.

La instalación de piezas, conversiones o accesorios no homologados puede tener un efecto negativo sobre la maniobrabilidad, la estabilidad u otros aspectos del funcionamiento de la motocicleta, lo que podría provocar un accidente con resultado de lesiones o muerte.

Triumph no asume responsabilidad alguna por defectos causados por la instalación de piezas, conversiones o accesorios no homologados o por la instalación de piezas, conversiones o accesorios homologados por parte de personal no autorizado.

Mantenimiento/Equipo

Advertencia

Consulte a su concesionario autorizado Triumph cualquier duda referente al uso correcto y seguro de esta motocicleta Triumph.

Recuerde que el uso continuado de una motocicleta en condiciones de rendimiento no óptimas puede agravar una anomalía e incluso comprometer su seguridad.

Advertencia

Asegúrese de que estén instalados todos los accesorios requeridos por la ley y funcionen correctamente. La retirada o alteración de las luces y silenciadores de la motocicleta, así como de sus sistemas de control de ruidos o de emisiones puede ser ilegal. La modificación incorrecta o inapropiada puede afectar negativamente a la maniobrabilidad, la estabilidad o cualquier otro aspecto del funcionamiento de la motocicleta, lo cual puede provocar un accidente con resultado de lesiones o muerte.

Advertencia

Si la motocicleta se ve involucrada en un accidente, colisión o caída, deberá llevarse a un concesionario autorizado Triumph para su revisión y reparación. Cualquier accidente puede causar daños a la motocicleta, que de no ser reparados correctamente, pueden ocasionar un segundo accidente con resultado de lesiones o muerte.

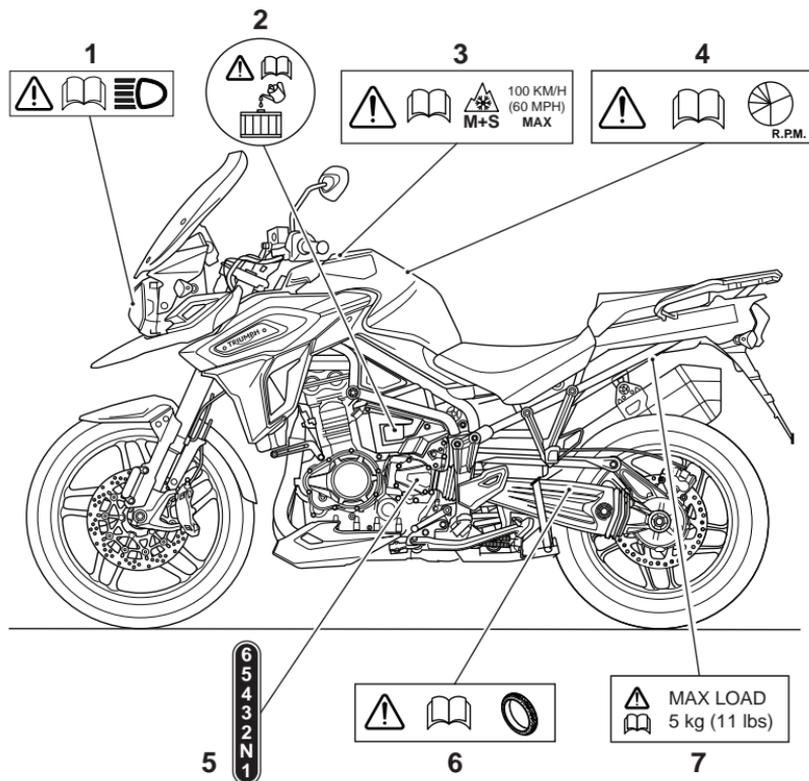
Etiquetas de advertencia

ETIQUETAS DE ADVERTENCIA

Las etiquetas mostradas en esta página y las siguientes indican información de importancia de seguridad contenida en este Manual del propietario. Antes de conducir la motocicleta, asegúrese de que todos los ocupantes han entendido la información relativa a dichas etiquetas, y de que cumplen con sus indicaciones.

Con fines ilustrativos, se muestra la motocicleta Tiger 1200 XR.

Ubicación de las etiquetas de advertencia



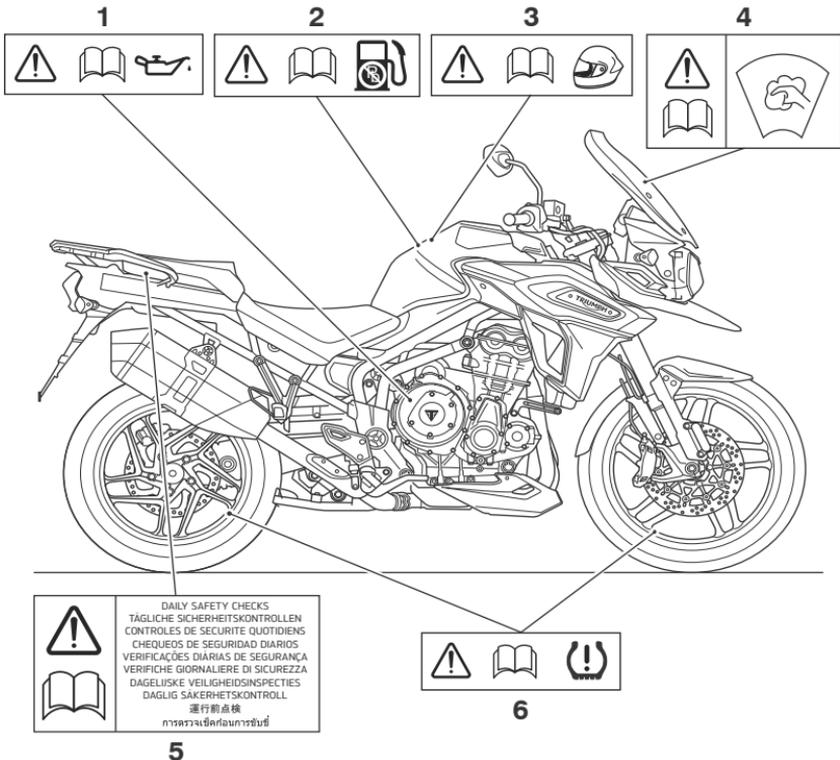
- | | |
|---|--|
| 1. Faro delantero (página 229) | 5. Posición del cambio de marchas (página 166) |
| 2. Refrigerante (página 195) | 6. Neumáticos (página 214) |
| 3. Neumáticos de nieve y barro (página 245) | 7. Portaobjetos (si están instalados) (página 148) |
| 4. Rodaje (página 155) | |

Etiquetas de advertencia

⚠ Precaución

Todas las etiquetas y pegatinas de advertencia, a excepción de la etiqueta de rodaje, se colocan en la motocicleta utilizando un fuerte adhesivo. En algunos casos, las etiquetas se colocan antes de aplicar barniz de pintura.

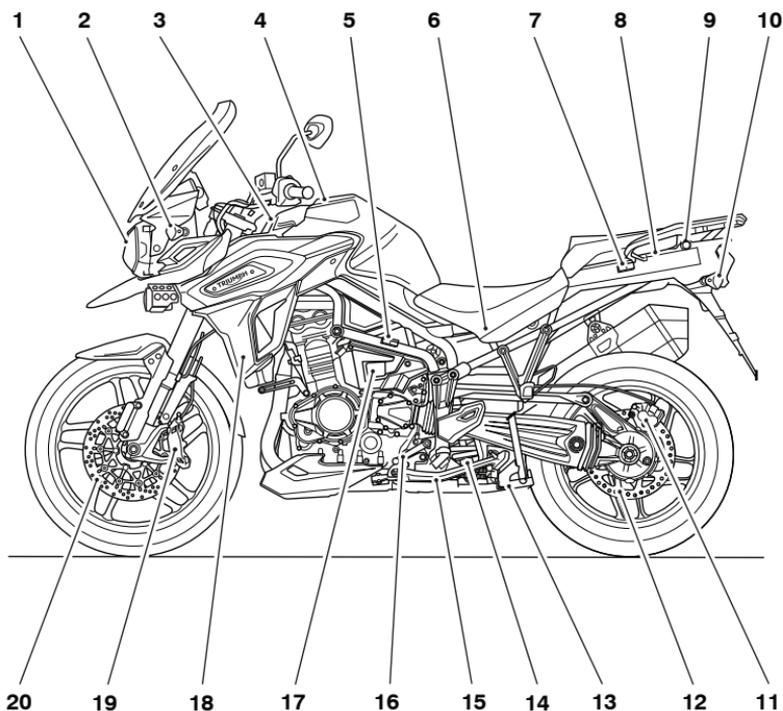
Por lo tanto, cualquier intento de extraer las etiquetas de advertencia producirá daños a la pintura o a la carrocería.



1. Aceite de motor (página 191)
2. Combustible sin plomo (página 132)
3. Casco (página 9)
4. Parabrisas (página 135)
5. Comprobaciones diarias de seguridad (página 156)
6. Sistema de supervisión de la presión de inflado de neumáticos (TPMS) (si está instalado) (página 128)

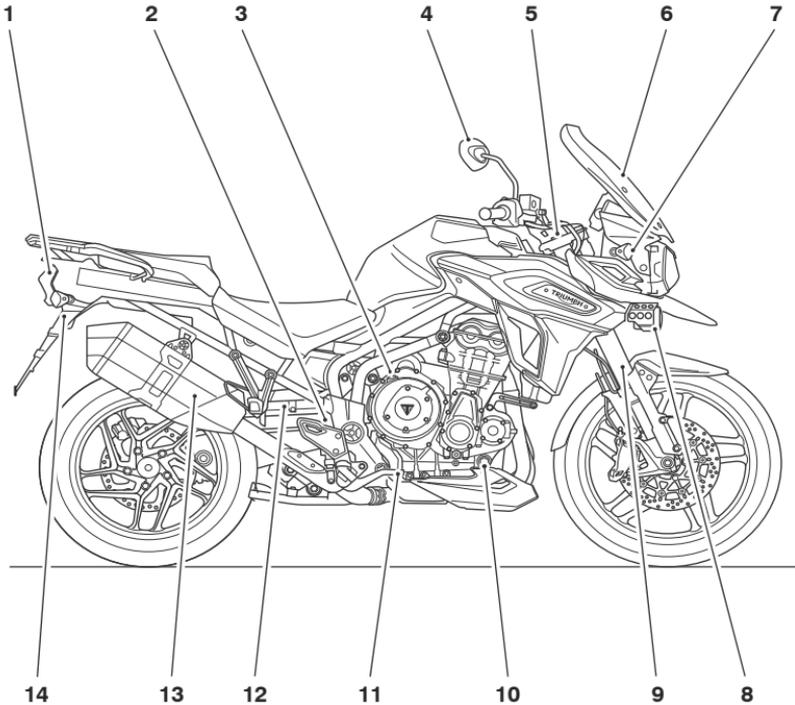
Identificación de las piezas

IDENTIFICACIÓN DE LAS PIEZAS



- | | |
|--|---|
| 1. Faro delantero | 11. Mordaza del freno trasero |
| 2. Indicador de dirección delantero | 12. Disco de freno trasero |
| 3. Toma para accesorios eléctricos | 13. Caballete central (si está instalado) |
| 4. Depósito de combustible y tapón de llenado de combustible | 14. Regulador de la amortiguación de la suspensión trasera (Tiger 1200 XR únicamente) |
| 5. Conmutación del sillín calefactado del conductor (Tiger 1200 XR únicamente) | 15. Caballete lateral |
| 6. Batería y cajas de fusibles (bajo el sillín) | 16. Pedal de cambio de marchas |
| 7. Conmutador del sillín calefactado del acompañante (si está presente) | 17. Tanque de expansión del refrigerante |
| 8. Conector USB (bajo el sillín) | 18. Cubierta del radiador |
| 9. Tomas eléctricas auxiliares (si están instaladas) | 19. Mordaza de freno delantera |
| 10. Indicador de dirección trasero | 20. Disco de freno delantero |

Identificación de las piezas (continuación)

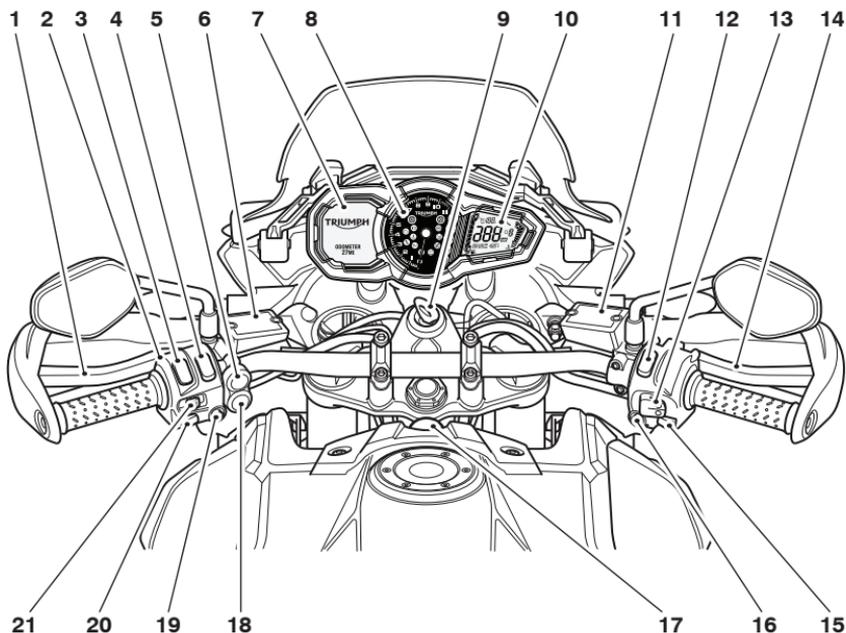


- | | |
|--|--|
| 1. Luz trasera | 9. Horquilla delantera |
| 2. Depósito del líquido de freno trasero | 10. Mirilla de comprobación del nivel de aceite del motor |
| 3. Tapón de llenado de aceite | 11. Pedal de freno trasero |
| 4. Espejo retrovisor | 12. Regulador de la precarga del muelle de la suspensión trasera (específico del modelo) |
| 5. Reguladores de la amortiguación de la suspensión delantera (Tiger 1200 XR únicamente) | 13. Silenciador |
| 6. Parabrisas | 14. Cierre del sillín |
| 7. Regulador de faros delanteros | |
| 8. Luces anti-niebla delanteras (si están presentes) | |

Identificación de las piezas

Identificación de piezas, vista del conductor

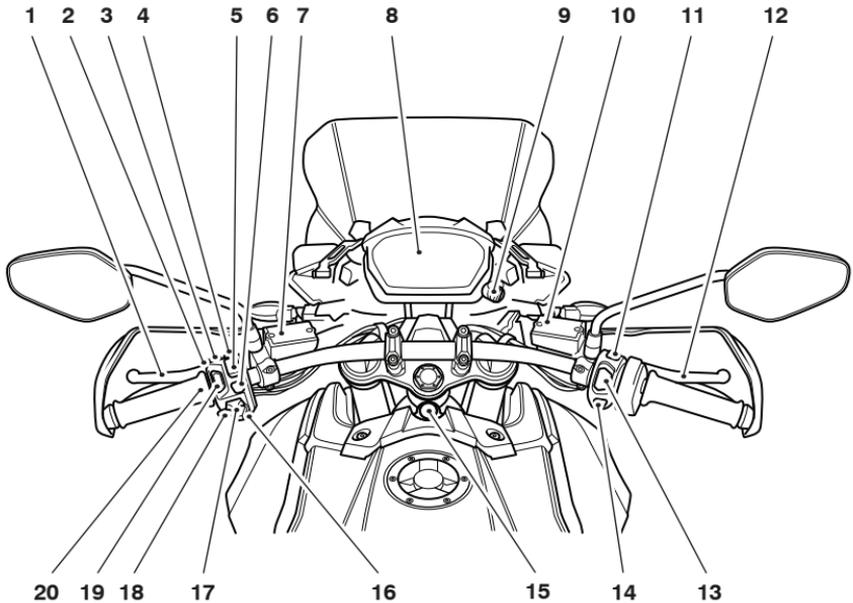
Tiger 1200 XR únicamente



- | | |
|--|--|
| 1. Palanca del embrague | 11. Depósito del líquido de freno delantero |
| 2. Botón de selección de los instrumentos | 12. Conmutador de parada del motor |
| 3. Conmutador de la luz de cruce | 13. Botón de ajuste del control de crucero |
| 4. Botón de desplazamiento de los instrumentos | 14. Palanca de freno delantero |
| 5. Conmutador de las luces anti-niebla (si están instaladas) | 15. Botón de arranque |
| 6. Depósito de líquido de embrague | 16. Botón de las luces de emergencia |
| 7. Pantalla de visualización multifunción | 17. Toma para accesorios eléctricos |
| 8. Tacómetro | 18. Conmutador de los puños calefactados (si están instalados) |
| 9. Conmutador de encendido | 19. Botón Modo |
| 10. Pantalla de visualización de estado de la motocicleta | 20. Botón del claxon |
| | 21. Conmutador del indicador de dirección |

Identificación de piezas, vista del conductor

Todos los modelos excepto Tiger 1200 XR

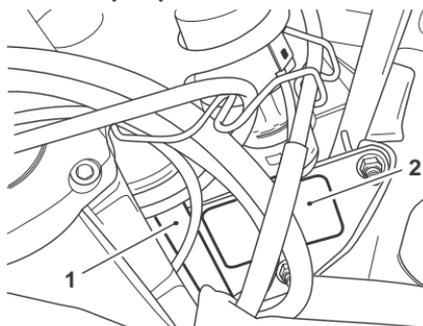


ckcx

- | | |
|--|--|
| 1. Palanca del embrague | 11. Conmutador de las luces de emergencia |
| 2. Conmutador de la luz de cruce | 12. Palanca de freno delantero |
| 3. Conmutador de los sillines calefactados (si está instalado) | 13. Conmutador de arranque/parada del motor |
| 4. Conmutador de las luces anti-niebla delanteras (si están presentes) | 14. Botón de INICIO |
| 5. Conmutador de ajuste de control de crucero | 15. Botón Palanca de mando |
| 6. Botón MODO | 16. Toma para accesorios eléctricos |
| 7. Depósito de líquido de embrague | 17. Conmutador del indicador de dirección |
| 8. Pantalla de visualización multifunción | 18. Botón del claxon |
| 9. Conmutador de encendido maestro (si está instalado) | 19. Conmutador de las luces de conducción diurna (DRL) (si está instalado) |
| 10. Depósito del líquido de freno delantero | 20. Conmutador de los puños calefactados (si están instalados) |

NÚMEROS DE SERIE

Número de Identificación del Vehículo (VIN)

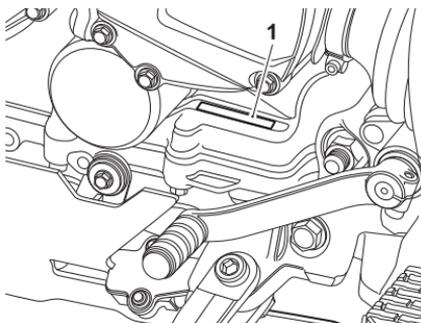


1. Número de identificación de vehículo (VIN)
2. Etiqueta

El número de identificación del vehículo (VIN) se encuentra grabado en la zona del bastidor en donde se encuentra la cabeza de la dirección. Además, se muestra en una etiqueta montada en el lado derecho del subbastidor delantero.

Registre el número de identificación del vehículo en el siguiente espacio.

Número de Serie del Motor



1. Número de Serie del Motor

El número de serie del motor se halla grabado sobre el cárter, justo debajo de la caja de cambios.

Registre el número de serie del motor en el espacio que se proporciona a continuación.

INSTRUMENTOS

Descripción general de las pantallas de instrumentos

Hay dos tipos de pantallas de instrumentos instaladas en modelos de motocicletas específicos.

Todos los modelos excepto Tiger 1200 XR

Todos los modelos excepto Tiger 1200 XR están equipados con una pantalla de instrumentos digital de transistores de película fina (TFT) en color.

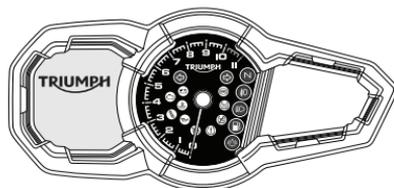


Pantalla de instrumentos de transistores de película fina (TFT)

Para obtener más información sobre la pantalla de instrumentos TFT y su funcionamiento, consulte página 22.

Modelos Tiger 1200 XR únicamente

Únicamente los modelos Tiger 1200 XR están equipados con una pantalla de instrumentos de cristal líquido (LCD).



Pantalla de instrumentos de cristal líquido (LCD)

Para obtener más información sobre la pantalla de instrumentos LCD y su funcionamiento, consulte página 63.

Instrumentos

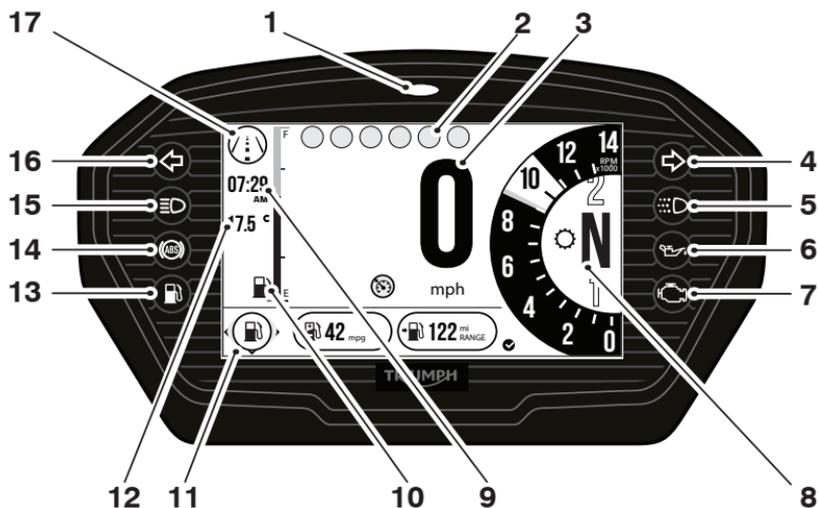
Pantalla de instrumentos de transistores de película fina (TFT)

Índice

Disposición del panel de instrumentos.....	23
Navegación en la pantalla TFT.....	24
Temas y diseños de la pantalla TFT.....	24
Luces de advertencia.....	25
Velocímetro y cuentakilómetros.....	32
Tacómetro.....	32
Visor de la posición del cambio de marchas.....	32
Indicador de nivel de combustible.....	33
Aviso del intervalo de mantenimiento.....	33
Temperatura ambiente.....	34
Modos de conducción.....	34
Selección del modo de conducción.....	35
Bandeja de información.....	38
Menú Principal.....	45
Ajuste de la posición del panel de instrumentos.....	61

Disposición del panel de instrumentos

La pantalla de instrumentos TFT se instala en todos los modelos excepto Tiger 1200 XR. No todas las características de los instrumentos están disponibles en todos los modelos.



- | | |
|---|---|
| 1. Indicador luminoso del estado de la alarma/inmovilizador (la alarma es un juego de accesorios) | 9. Reloj |
| 2. Luces de advertencia | 10. Indicador de nivel de combustible |
| 3. Velocímetro | 11. Bandeja de información |
| 4. Indicador de dirección derecho | 12. Temperatura ambiente |
| 5. Luces de conducción diurna (DRL) (si están instaladas) | 13. Luz de advertencia de bajo nivel de combustible |
| 6. Luz de advertencia de presión de aceite | 14. Luz de advertencia del sistema ABS |
| 7. Indicador luminoso de avería (MIL) de gestión del motor | 15. Luz de advertencia de luces de carretera |
| 8. Símbolo de posición del cambio de marchas | 16. Indicador de dirección izquierdo |
| | 17. Modo de conducción actual |

Instrumentos

Navegación en la pantalla TFT

La siguiente tabla describe los iconos y botones de los instrumentos utilizados para navegar por los menús de los instrumentos descritos en el presente manual.



Botón Inicio (carcasa del conmutador derecho).



Botón Modo (carcasa del conmutador izquierdo).



Palanca de mando izquierda/derecha o arriba/abajo.



Centro de la palanca de mando (pulsar).



Flecha de selección (se muestra la derecha).



Bandeja de información - Desplazamiento izquierda/derecha mediante la palanca de mando.



Bandeja de información - Desplazamiento arriba/abajo mediante la palanca de mando.



Opción disponible en la bandeja de información - Desplazamiento mediante la palanca de mando arriba/abajo.



Pulsación corta (pulsar y soltar) mediante el centro de la palanca de mando.



Pulsación larga (mantener pulsado) mediante el centro de la palanca de mando.



Reiniciar la característica actual (disponible únicamente con la pulsación larga de la palanca de mando).

Temas y diseños de la pantalla TFT

Existe la opción de cambiar el estilo de la pantalla de instrumentos.

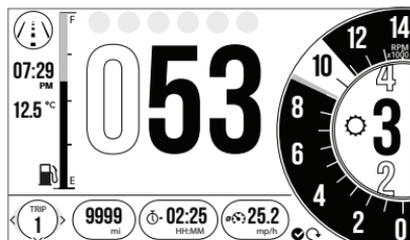
Dependiendo del modelo de motocicleta, hay uno o bien dos temas. En cada tema se pueden seleccionar tres diseños diferentes.

Para seleccionar un tema o diseño, consulte página **56**.

Los diseños también se pueden seleccionar con la bandeja Opciones de diseño, consulte página **43**.

El Tema 1, Diseño 1 se utiliza para el reconocimiento visual en el presente Manual del propietario.

Tema 1



Tema 1 Diseño 1

Luces de advertencia

Nota:

- Al conectar el encendido, las luces de advertencia de los instrumentos se iluminarán durante 1,5 segundos y a continuación se apagarán (excepto las que normalmente permanecen encendidas hasta que el motor se pone en marcha, tal y como se indica en las siguientes páginas).

Para obtener mensajes adicionales de advertencia e información, consulte página 39.

Indicador luminoso de avería (MIL) del sistema de gestión del motor



El indicador luminoso de avería (MIL) del sistema de gestión del motor se enciende cuando se conecta el encendido (para indicar que está funcionando), pero no debe seguir encendido con el motor en funcionamiento.

Si el MIL se enciende con el motor en funcionamiento, indica que se ha producido un fallo en uno o más de los sistemas controlados por el sistema de gestión del motor. En tales circunstancias, el sistema de gestión del motor pasará a modo de funcionamiento limitado (limp-home) de manera que pueda completarse el trayecto si la anomalía no es tan grave como para que el motor no funcione.

! Advertencia

Reduzca la velocidad y no circule más tiempo del estrictamente necesario con el MIL encendido. Un fallo de este tipo puede afectar negativamente al rendimiento del motor, las emisiones de gases de escape y el consumo de combustible.

La reducción del rendimiento del motor puede hacer peligrosa la conducción, pudiendo ocasionar la pérdida del control y provocar un accidente.

Póngase en contacto con un concesionario autorizado Triumph lo antes posible para que la anomalía pueda ser detectada y subsanada.

Nota:

- Si el MIL parpadea cuando se conecta el encendido, póngase en contacto con un concesionario autorizado Triumph lo antes posible para corregir la situación. En estas circunstancias, el motor no se pondrá en marcha.

Luz de advertencia de baja presión de aceite



Si con el motor en marcha la presión de aceite del motor desciende a niveles peligrosos, se encenderá la luz de advertencia de baja presión de aceite.



Precaución

Detenga inmediatamente el motor en caso de que se encienda la luz de advertencia de baja presión de aceite. No vuelva a ponerlo en marcha hasta que se haya subsanado la causa.

En caso de que el motor se ponga en funcionamiento con la luz de advertencia de baja presión de aceite encendida, pueden producirse daños graves en el motor.

Nota:

- La luz de advertencia de baja presión de aceite se encenderá si se activa el encendido sin poner en marcha el motor.

Indicador luminoso de la alarma/ inmovilizador

Esta motocicleta Triumph está dotada de un inmovilizador del motor que se activa al poner el conmutador de encendido en la posición de apagado.

Sin la alarma instalada

Cuando se desactiva el encendido, el indicador luminoso del inmovilizador parpadeará durante 24 horas indicando que el inmovilizador del motor está activado. Con el encendido activado, el inmovilizador estará desactivado y el indicador luminoso, apagado.

Si el indicador luminoso permanece encendido, significa que el inmovilizador sufre una anomalía que debe ser detectada y subsanada. Póngase en contacto con un concesionario autorizado Triumph lo antes posible para que la anomalía pueda ser detectada y subsanada.

Con la alarma instalada

El indicador de la alarma/inmovilizador se encenderá únicamente cuando se den las condiciones especificadas en el manual de instrucciones de la propia alarma original Triumph.

Luz de advertencia del ABS (Sistema Antibloqueo de frenos)



Es normal que la luz de advertencia del ABS parpadee cuando se activa el conmutador de encendido. La luz de advertencia seguirá parpadeando tras el encendido del motor y hasta que la motocicleta no rebase los 10 km/h, momento en que se apagará.

Nota:

- El control de tracción no funcionará si el ABS presenta alguna anomalía. Las luces de advertencia del ABS, el control de tracción y el MIL se iluminarán.

La luz de advertencia no se encenderá de nuevo hasta que se vuelva a arrancar el motor, salvo que haya una avería o el ABS esté desactivado (la luz de advertencia permanecerá encendida).

Si la luz de advertencia se ilumina en cualquier otro momento del trayecto, existe una anomalía en el ABS que debe ser detectada y subsanada.

Advertencia

Si el ABS no funciona, el sistema de frenos operará normalmente como sistema de frenos sin ABS. En caso de que la luz de advertencia se encienda, no circule más tiempo del estrictamente necesario. Póngase en contacto con un concesionario autorizado Triumph lo antes posible para que la anomalía pueda ser detectada y subsanada. En estas circunstancias, una frenada brusca provocará el bloqueo de las ruedas, lo cual puede ocasionar la pérdida de control de la motocicleta y provocar un accidente.

Para obtener detalles sobre cómo seleccionar distintos ajustes del ABS, consulte página **34**.

Indicador luminoso del control de tracción (TC)



El indicador luminoso del TC se utiliza para indicar que el sistema de control de tracción está activo y funcionando para limitar el deslizamiento de la rueda trasera durante períodos de fuerte aceleración o bajo condiciones de carretera húmeda o resbaladiza.

Advertencia

Si el control de tracción no funciona, tenga cuidado al acelerar y tomar curvas en firmes mojados o resbaladizos para evitar que la rueda trasera patine. No siga circulando durante más tiempo del necesario con el indicador luminoso de avería (MIL) del sistema de gestión del motor y la luz de advertencia del control de tracción encendidos. Póngase en contacto con un concesionario autorizado Triumph lo antes posible para que la anomalía pueda ser detectada.

Los acelerones y la toma brusca de curvas en estas condiciones pueden hacer que la rueda trasera patine, provocando la pérdida del control de la motocicleta y un accidente.

Instrumentos

Funcionamiento del indicador luminoso del TC:

TC encendido:

- Bajo condiciones de conducción normales, el indicador luminoso permanecerá apagado.
- El indicador luminoso parpadeará rápidamente cuando el sistema de control de tracción esté funcionando para limitar el deslizamiento de la rueda trasera durante periodos de fuerte aceleración o bajo condiciones de carretera húmeda o resbaladiza.

TC apagado:

El indicador luminoso no se encenderá. En su lugar, se encenderá la luz de advertencia de TC desactivado (consulte página 28).

Nota:

- **El control de tracción no funcionará si el sistema ABS presenta alguna anomalía. Las luces de advertencia del ABS, el control de tracción y el MIL se iluminarán.**

Luz de advertencia del control de tracción (TC) desactivado



La luz de advertencia de TC desactivado no se encenderá salvo que el control de tracción se desactive o exista una avería.

Si la luz de advertencia se enciende en cualquier otro momento durante la conducción, existe una anomalía en el sistema del control de tracción que debe ser investigada.

Indicador luminoso del control de crucero



El control de crucero sólo puede activarse cuando la motocicleta viaja a una velocidad entre 30 y 160 km/h y está en la 3ª marcha o superior. Cuando esté activado, la luz de control de crucero se encenderá (consulte página 120).

⚠ Advertencia

El control de crucero debe usarse únicamente en circunstancias en las que pueda circular con seguridad y a una velocidad estable.

El control de crucero no debe usarse en tráfico denso o en carreteras con curvas cerradas o ciegas o con firme resbaladizo.

El uso del control de crucero en condiciones de tráfico denso o en carreteras con curvas cerradas o ciegas o con firme resbaladizo puede derivar en la pérdida del control de la motocicleta y en un accidente.

Luz de advertencia de la suspensión semiactiva de Triumph (TSAS)



Cuando se conecta el encendido, la luz de advertencia se encenderá durante 1,5 segundos, y después se apagará.

La luz de advertencia tiene dos modos:

Calibración

El sistema TSAS volverá a calibrar los motores de ajuste bajo las siguientes condiciones:

- Si la batería se ha desconectado por algún motivo.
- Si se produce un fallo en el sistema TSAS durante su funcionamiento normal.

La luz de advertencia parpadeará dos veces por segundo durante la recalibración del sistema, y se mostrará un mensaje en la pantalla.

Durante la recalibración, la motocicleta debe estar parada. Si se conduce la motocicleta, la recalibración se detendrá y la luz de advertencia permanecerá encendida.

Avería

Si la luz de advertencia se enciende continuamente o en cualquier otro momento, indica una de las siguientes opciones:

- Se ha interrumpido la recalibración del sistema. Deje que el sistema se recalibre.
- Se ha producido un fallo en el sistema que debe ser investigado. Se mostrarán mensajes de advertencia en la pantalla. Deje que el sistema se recalibre. Si el fallo sigue estando presente tras la recalibración, póngase en contacto con un concesionario autorizado Triumph lo antes posible para que la anomalía pueda ser detectada y subsanada.

Los detalles completos del sistema de suspensión semiactiva de Triumph (TSAS) y la calibración del sistema se describen a partir de página **124**.

Indicadores de dirección



Al girar el conmutador del indicador de dirección hacia la derecha o la izquierda, la luz de advertencia del indicador de dirección correspondiente parpadeará con la misma frecuencia que los intermitentes.

Luces de emergencia

Para encender o apagar las luces de emergencia, pulse y suelte el conmutador de las luces de emergencia.

El encendido debe estar conectado para que las luces de emergencia funcionen.

Las luces de emergencia permanecerán encendidas si el encendido se desconecta, hasta que vuelva a pulsarse de nuevo el conmutador de las luces de emergencia.

Botón de las luces de carretera



Al pulsar el botón de las luces de carretera, se encenderá la luz de carretera. Cada pulsación del botón cambiará entre la luz de cruce y la luz de carretera.

Nota:

- **Si la motocicleta está equipada con luces de conducción diurna, el botón de las luces de carretera tiene una funcionalidad adicional.**

Instrumentos

Si el conmutador de DRL está en la posición de la luz de conducción diurna, mantenga pulsado el botón de las luces de carretera para encender las luces de carretera. Ésta permanecerá encendida mientras el botón se mantenga pulsado, y se apagará al soltar el botón.

Nota:

- **Este modelo no dispone de conmutador de encendido y apagado de luces. La luz trasera y la luz de la placa de matrícula se encienden automáticamente al girar el conmutador de encendido a la posición de contacto ('ON').**
- **El faro delantero se encenderá cuando el conmutador de encendido esté en la posición de contacto (ON). El faro se apagará al pulsar el botón de arranque hasta que el motor se ponga en marcha.**

Luces de conducción diurna (DRL)



Quando el encendido está conectado y el conmutador de las luces de conducción diurna se ajusta en LUCES DE CONDUCCIÓN DIURNA, se encenderá la luz de advertencia de las luces de conducción diurna.

Las luces de conducción diurna y las luces de carretera se accionan manualmente, utilizando un conmutador en la carcasa del conmutador izquierdo, consulte página 111.

Advertencia

No conduzca más tiempo del necesario con condiciones de iluminación ambiental deficientes con las luces de conducción diurna (DRL) en uso.

Si se conduce con las luces de conducción diurna en la oscuridad, en túneles o en zonas con poca luz ambiental se puede reducir la visibilidad del conductor o deslumbrar a otros usuarios de la carretera.

El deslumbramiento de otros usuarios de la carretera o una visibilidad reducida con niveles bajos de luz ambiental puede causar la pérdida del control de la motocicleta y un accidente.

Nota:

- **Durante las horas de luz, las luces de conducción diurna mejoran la visibilidad de la motocicleta para otros usuarios de la carretera.**
- **Las luces de cruce deben utilizarse en cualquier otro caso, salvo que las condiciones de la carretera permitan utilizar las luces de carretera.**

Luz de advertencia de bajo nivel de combustible



La luz de advertencia de bajo nivel de combustible se encenderá cuando queden aproximadamente 3,5 litros de combustible en el depósito.

Luz de advertencia del sistema de supervisión de la presión de inflado de neumáticos (TPMS) (si está instalada)

! Advertencia

Detenga la motocicleta si la luz de advertencia del sistema de supervisión de presión de inflado de los neumáticos (TPMS) se enciende en rojo.

No conduzca la motocicleta hasta no haber revisado los neumáticos y comprobado en frío que su presión de inflado sea la recomendada.

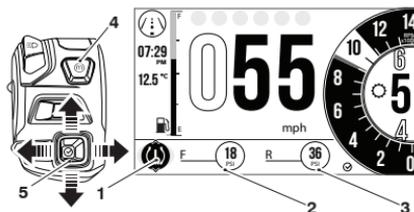
Nota:

- El sistema de supervisión de presión de inflado de los neumáticos (TPMS) está disponible como una opción de los accesorios en todos los modelos.



La luz de advertencia del TPMS se encenderá en rojo únicamente cuando la presión del neumático delantero o trasero sea inferior a la presión recomendada, o no se reciba ninguna señal. No se encenderá si el neumático está sobreinflado. Para obtener más información, consulte página 128.

Cuando la luz de advertencia está encendida, el área de visualización mostrará automáticamente el símbolo del TPMS que indica cuál es el neumático desinflado así como su presión.



1. Luz del TPMS
2. Indicador del neumático delantero
3. Indicador del neumático trasero
4. Botón Modo
5. Control de la palanca de mando

La presión de inflado de neumáticos a la que la luz de advertencia se enciende está térmicamente compensada a 20 °C, pero la indicación numérica de la presión de inflado asociada a la luz de advertencia no lo está (consulte página 215). Aunque la indicación numérica coincida o se encuentre cerca de la presión de inflado normal, el encendido de la luz de advertencia indica que la presión del neumático está baja, siendo la causa más probable un pinchazo.

Instrumentos

Velocímetro y cuentakilómetros

El velocímetro indica la velocidad de carretera de la motocicleta.

El cuentakilómetros muestra la distancia total recorrida por la motocicleta.

Tacómetro

! Precaución

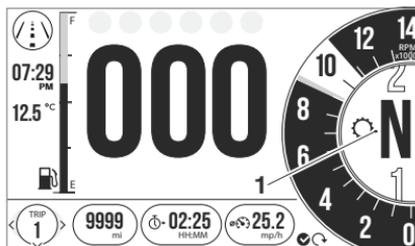
Nunca permita que el motor alcance velocidades pertenecientes a la 'zona roja' ya que ello podría ocasionar daños graves al motor.

El tacómetro muestra el régimen del motor en revoluciones por minuto - rpm (r/min). Al final del intervalo del tacómetro se encuentra la zona roja.

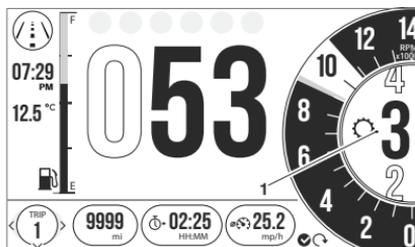
Los regímenes del motor en esta zona indican que la velocidad del motor está por encima de la velocidad máxima recomendada, así como fuera del rango de rendimiento óptimo.

Visor de la posición del cambio de marchas

El visor de la posición del cambio de marchas indica qué marcha (uno a seis) se ha engranado. Cuando la transmisión esté en punto muerto (sin marcha seleccionada), el visor mostrará N.



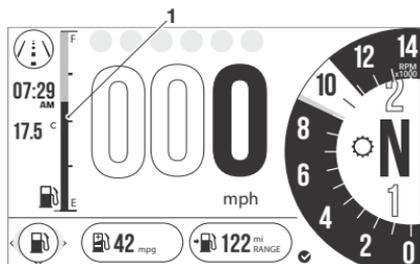
1. Visor de la posición del cambio de marchas (se muestra la posición de punto muerto)



1. Visor de posición del cambio de marchas (se muestra la tercera marcha)

Indicador de nivel de combustible

El indicador del nivel de combustible indica la cantidad de combustible presente en el depósito.



1. Indicador de nivel de combustible

Con el encendido conectado, una línea continua indica el combustible restante en el depósito de combustible.

Nota:

- Los colores del indicador del nivel de combustible pueden variar dependiendo del tema o diseño seleccionados.

Los segmentos del indicador indican los niveles intermedios de combustible entre E (vacío) y F (lleno).

La luz de advertencia de bajo nivel de combustible se encenderá cuando queden aproximadamente 3,5 litros de combustible en el depósito, con lo que deberá repostar lo antes posible.

El combustible restante y el consumo de combustible instantáneo también se mostrarán en la bandeja de información. Pulse el centro de la palanca de mando para confirmar y ocultar la advertencia de bajo nivel de combustible.

Tras repostar, el indicador de nivel de combustible y la información del combustible restante únicamente se actualizarán al conducir la motocicleta. Dependiendo del estilo de conducción, la actualización podría tardar hasta 5 minutos.

Aviso del intervalo de mantenimiento



El aviso del intervalo de mantenimiento muestra la distancia o el tiempo total que a la motocicleta le falta por recorrer hasta el siguiente mantenimiento. Cuando la distancia restante sea de 0 kilómetros, o el tiempo restante sea de 0 días, el símbolo de mantenimiento permanecerá encendido hasta que se lleve a cabo el mantenimiento y su concesionario autorizado Triumph reinicie el sistema.

Si el mantenimiento ha vencido, se mostrará VENCIDO y el símbolo de servicio aparecerá en la bandeja de información.

Si el mantenimiento ha sido realizado por su concesionario autorizado Triumph, el sistema se reiniciará.

También se mostrará la distancia hasta el siguiente servicio o el mensaje VENCIDO en la pantalla de inicio de los instrumentos al conectar el encendido.

El símbolo de servicio también se mostrará si se ha producido un fallo y se encienden las luces de advertencia del ABS y/o el MIL. Póngase en contacto con un concesionario autorizado Triumph lo antes posible para que la anomalía pueda ser detectada y subsanada.

Instrumentos

Temperatura ambiente

La temperatura del aire exterior se muestra en °C o °F.

Cuando la motocicleta está parada, el calor del motor puede afectar a la precisión de la pantalla de temperatura ambiente.

Una vez que la motocicleta comience a moverse, la pantalla recuperará su funcionamiento normal tras un breve período de tiempo.

Para cambiar la temperatura de °C a °F, consulte página 58.

Símbolo de escarcha



El símbolo de escarcha se encenderá si la temperatura ambiente es de 4°C o inferior.

El símbolo de escarcha permanecerá encendido hasta que la temperatura aumente a 6 °C.

También se mostrará una alerta en la bandeja de información.



CAUTION: LOW AIR TEMPERATURE
RISK OF SURFACE ICE
1/3 warnings



! Advertencia

El hielo negro (llamado algunas veces hielo transparente) puede formarse a temperaturas varios grados superiores a la congelación (0 °C), especialmente en puentes y en zonas de sombra.

Tenga siempre mucho cuidado cuando las temperaturas sean bajas y reduzca la velocidad en condiciones de conducción potencialmente peligrosas, tales como unas condiciones climatológicas adversas.

El exceso de velocidad, los acelerones o los giros bruscos en carreteras resbaladizas pueden causar la pérdida del control de la motocicleta y un accidente.

Modos de conducción

Los modos de conducción permiten el ajuste de la configuración de la respuesta del acelerador (MAP), el sistema de frenos antibloqueo (ABS) y el control de tracción (TC) para adaptarse a distintas condiciones de la carretera y a las preferencias del conductor.

Los modos de conducción pueden seleccionarse convenientemente utilizando el botón MODO y la palanca de mando situados en el alojamiento del conmutador del manillar izquierdo, con la motocicleta estacionaria o en movimiento, consulte página 35.

Se dispone de hasta seis modos de conducción, dependiendo de la especificación del modelo. Si se edita un modo de conducción (distinto del modo CONDUCTOR), el icono cambiará tal como se muestra a continuación.

Icono pre-terminado	Icono Conductor editado	Descripción
	-	CONDUCTOR
		LLUVIA
		CARRETERA
		DEPORTIVO
		TODOTERRENO
		TODOTERRENO PRO

Cada modo de conducción se puede ajustar. Para obtener más información, consulte página **47**.

La disponibilidad de las opciones de ajuste del ABS, MAP y TC varía en función del modelo.

Selección del modo de conducción

Advertencia

La selección de los modos de conducción mientras la motocicleta está en movimiento precisa que el conductor deje que la motocicleta se deslice (motocicleta en movimiento, motor en funcionamiento, acelerador cerrado, palanca del embrague aplicada y sin aplicar los frenos) durante un breve periodo de tiempo.

La selección del modo de conducción mientras la motocicleta está en movimiento sólo debe realizarse:

- A baja velocidad
- En zonas con poco tráfico
- En carreteras o superficies rectas y llanas
- Con buenas condiciones de la carretera y la climatología
- Donde sea seguro dejar que la motocicleta se deslice brevemente.

La selección del modo de conducción mientras la motocicleta está en movimiento NO debe realizarse:

- A alta velocidad
- Mientras se conduce con tráfico
- Durante los giros o en carreteras o superficies sinuosas
- En carreteras o superficies inclinadas
- Con malas condiciones de la carretera/climatología
- Donde sea inseguro dejar que la motocicleta se deslice.

Advertencia (continuación)

Si no se sigue esta importante advertencia, puede ocasionar la pérdida del control de la motocicleta y provocar un accidente.

Advertencia

Si el ABS y/o el control de tracción (TC) se han desactivado en el menú principal tal como se describe en página 51 para los ajustes del ABS y/o en página 52 para los ajustes del TC, se anularán los ajustes guardados para todos los modos de conducción.

El ABS y/o el TC permanecerán apagados independientemente de la selección del modo de conducción hasta que se vuelvan a activar, o el encendido se haya desactivado y vuelto a activar, o el botón MODO se mantenga presionado para volver al modo CARRETERA predeterminado (que activa el ABS y/o el TC cuando la motocicleta se para a continuación).

Si el ABS está desactivado, el sistema de frenos operará como un sistema de frenos sin ABS. En tales circunstancias, una frenada brusca provocará el bloqueo de las ruedas, lo cual puede ocasionar la pérdida de control de la motocicleta y provocar un accidente.

Advertencia (continuación)

Si el control de tracción está desactivado, la motocicleta podrá conducirse con normalidad pero sin control de tracción. En tales circunstancias, una aceleración brusca sobre firme mojado o resbaladizo podría provocar el deslizamiento de la rueda trasera, lo cual puede ocasionar la pérdida de control del vehículo y provocar un accidente.

Advertencia

Tras seleccionar un modo de conducción, conduzca la motocicleta en una zona libre de tráfico para familiarizarse con la nueva configuración.

No preste su motocicleta a nadie, ya que esta persona podría cambiar la configuración del modo de conducción con respecto a aquella con la que usted está familiarizado, causando la pérdida del control de la motocicleta y un accidente.

Nota:

- El modo de conducción estará por defecto en **CARRETERA** si el encendido está conectado siempre que el modo **TODOTERRENO** o **CONDUCTOR** estuviesen activos la última vez que se desconectó el encendido con el ABS o el TC ajustados a **TODOTERRENO** o desactivados en alguno de estos modos.
- De lo contrario, se recordará el último modo de conducción seleccionado y se activará al conectar el encendido.
- Si los iconos de modo no son visibles cuando el conmutador de encendido está en la posición de contacto (ON), asegúrese de que el conmutador de parada del motor está en la posición de funcionamiento (RUN).

Nota:

- Si la batería está desconectada, los ajustes del modo **CONDUCTOR** volverán de manera predeterminada a los ajustes originales de fábrica.

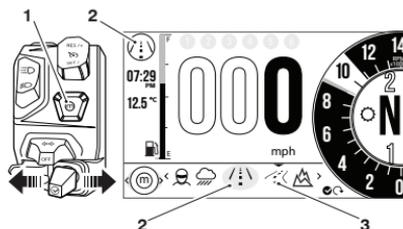
El modo de conducción actual se muestra en la parte superior izquierda de la pantalla de visualización.

Para seleccionar un modo de conducción:

- Pulse y suelte el botón **MODO** del alojamiento de conmutadores izquierdo para activar la bandeja de selección del modo de conducción en la parte inferior de la pantalla de visualización.
- El icono del modo de conducción activo actualmente se resalta con un fondo azul.

Para cambiar el modo de conducción seleccionado:

- Pulse la palanca de mando hacia la izquierda o hacia la derecha, o bien pulse repetidamente el botón **MODO** hasta que el modo deseado esté en el centro de la pantalla de visualización, resaltado con una flecha sobre el mismo.
- Una pulsación breve en el centro de la palanca de mando seleccionará el modo de conducción requerido, y el icono de la parte superior izquierda de la pantalla de visualización cambiará.



1. Botón **MODO**
2. Modo de conducción actual
3. Nuevo modo de conducción

- Pulse la palanca de mando hacia la derecha/izquierda o pulse el botón **MODO** para desplazarse a través de las opciones del modo de conducción en el siguiente orden:
 - CONDUCTOR
 - LLUVIA
 - CARRETERA
 - DEPORTIVO
 - TODOTERRENO
 - TODOTERRENO PRO.

Instrumentos

El modo seleccionado se activa cuando se cumplen las siguientes condiciones para los modos de conducción:

Motocicleta parada - Motor apagado

- El encendido está conectado
- El conmutador de parada de motor está en la posición de funcionamiento (RUN).

Motocicleta parada - Motor en funcionamiento

- Está seleccionado el punto muerto o el embrague está acoplado.

Motocicleta en movimiento

Antes de 30 segundos después de seleccionar un modo de conducción el conductor debe llevar a cabo las siguientes operaciones simultáneamente:

- Cierre el acelerador
- Aplique el embrague
- Asegúrese de que los frenos no estén acoplados (deje que la motocicleta se deslice).

Nota:

- **No es posible conmutar entre los modos TODOTERRENO o CONDUCTOR con la motocicleta en movimiento, si los ajustes del ABS o el TC están en TODOTERRENO u OFF en uno de estos modos.**
- **En este caso, será necesario parar la motocicleta antes de poder llevar a cabo el cambio del modo de conducción.**

Si no se completa un cambio de modo de conducción, el icono alternará entre el modo de conducción anterior y el modo de conducción recién seleccionado hasta que el cambio haya finalizado o se cancele.

La selección del modo de conducción ha finalizado y se puede reanudar la conducción normal.

Bandeja de información

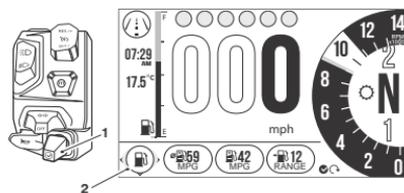
! Advertencia

Cuando la motocicleta está en movimiento, intente cambiar entre los modos de bandeja de información o reiniciar la información de combustible sólo en las siguientes condiciones:

- A baja velocidad
- En zonas libres de tráfico
- En carreteras o superficies rectas y llanas
- Con buenas condiciones de la carretera y la climatología.

Si no se sigue esta importante advertencia, puede ocasionar la pérdida del control de la motocicleta y provocar un accidente.

La bandeja de información aparece en la parte inferior de la pantalla de visualización y permite un acceso sencillo a diferente información de estado de la motocicleta.



1. Control de la palanca de mando
2. Bandeja de información

Para ver los diferentes elementos de la bandeja de información, presione la palanca de mando hacia la derecha/izquierda hasta que se muestre el elemento de la bandeja de información requerido.

Nota:

- **Para acceder a la bandeja de información, primero se deben confirmar los mensajes de advertencia, consulte página 39.**

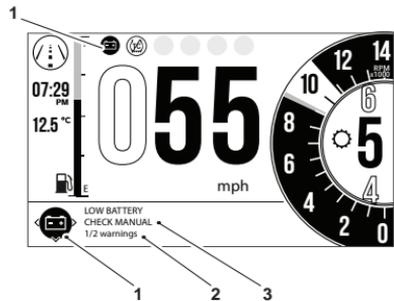
La bandeja de información contiene los siguientes elementos de la bandeja de información:

- Mensajes de advertencia e información, consulte página **39**
- Información del combustible, consulte página **40**
- Sistema de supervisión de la presión de inflado de neumáticos (TPMS) (si está instalado) (consulte página **41**)
- Cuentakilómetros, consulte página **41**
- Aviso del intervalo de mantenimiento, consulte página **42**
- Contraste de la pantalla, consulte página **43**
- Opciones de diseño, consulte página **43**
- Temperatura del refrigerante, consulte página **44**.
- Ajuste de altura de la pantalla, consulte página **44**
- Suspensión semiactiva de Triumph (TSAS), consulte página **42**
- Contador parcial, consulte página **40**.

Se pueden mostrar u ocultar diferentes elementos de la bandeja de información. Para obtener más información, consulte página **57**.

Advertencias

Las advertencias y mensajes de información se muestran en la bandeja de advertencias. A continuación se muestra un ejemplo.



1. **Advertencia de batería baja**
2. **Contador de advertencias**
3. **Descripción de la advertencia**

Para ver las advertencias:

- Pulse la palanca de mandos hacia la derecha/izquierda para desplazarse por las opciones hasta que se muestra la revisión de advertencias.
- Pulse la palanca de mandos hacia arriba/abajo para revisar cada advertencia (si hay más de una). El contador de advertencias mostrará la cantidad de advertencias presentes.
- Pulse la palanca de mando hacia la derecha/izquierda para volver a la bandeja de información.

Instrumentos

Contador parcial

Se puede acceder a dos contadores parciales y se pueden reiniciar en la bandeja de información.



Bandeja de información del contador parcial

Para ver un contador parcial específico:

- Pulse la palanca de control hacia la derecha/izquierda para desplazarse a través de los elementos de la bandeja de información hasta que aparezca el contador parcial 1.
- Seleccione CONTADOR PARCIAL 1 o CONTADOR PARCIAL 2 pulsando la palanca de mando hacia arriba/abajo.

Nota:

- **El CONTADOR PARCIAL 2 se puede mostrar u ocultar en la bandeja de información. Para obtener más información, consulte página 55.**

Para reiniciar un contador parcial:

- Seleccione el contador parcial a reiniciar.
- Mantenga pulsado el centro de la palanca de mando durante más de 1 segundo.
- A continuación, el contador parcial se reiniciará.

El contador parcial también se puede reiniciar desde el Menú principal, consulte página 53.

Información de estado del combustible

La bandeja de información de estado del combustible muestra información de consumo de combustible.



1. Luz de información del combustible
2. Promedio de consumo de combustible
3. Consumo instantáneo de combustible
4. Combustible restante
5. Reiniciar

Luz de información del combustible

Esta luz se enciende cuando la luz de advertencia de bajo nivel de combustible está activa.

Promedio de consumo de combustible

Una indicación del consumo medio de combustible. Tras un reinicio, la pantalla mostrará guiones hasta que se hayan recorrido 0,1 kilómetros.

Consumo instantáneo de combustible

Estimación del consumo de combustible en un instante dado. Si la motocicleta está estacionaria, se mostrará --.- en la zona de visualización.

Combustible restante

Se trata de una estimación de la distancia que todavía puede recorrerse en base al combustible que queda en el depósito.

Reiniciar

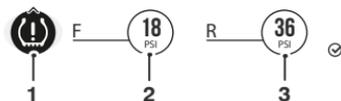
Para reiniciar el consumo medio de combustible, mantenga pulsado el centro de la palanca de mando.

Nota:

- Tras repostar, el indicador de nivel de combustible y la información del combustible restante únicamente se actualizarán al conducir la motocicleta. Dependiendo del estilo de conducción, la actualización podría tardar hasta 5 minutos.

Sistema de supervisión de la presión de inflado de neumáticos (TPMS) (si está instalado)

El elemento de la bandeja de información del sistema de supervisión de presión de inflado de los neumáticos (TPMS) muestra las presiones de los neumáticos delantero y trasero y la luz de advertencia del TPMS. Para obtener más información sobre el TPMS, consulte página 128.



1. Luz de advertencia del TPMS
2. Pantalla de presión del neumático delantero
3. Pantalla de presión del neumático trasero

Luz de advertencia del TPMS

La luz de advertencia se encenderá únicamente cuando la presión del neumático delantero o trasero sea inferior a la presión recomendada. No se encenderá si el neumático está sobreinflado.

Advertencia

Detenga la motocicleta si la luz de advertencia del sistema de supervisión de presión de inflado de los neumáticos (TPMS) se enciende.

No conduzca la motocicleta hasta no haber revisado los neumáticos y comprobado en frío que su presión de inflado sea la recomendada.

Pantalla de presión del neumático delantero

Muestra la presión de inflado del neumático delantero actual.

Pantalla de presión del neumático trasero

Muestra la presión de inflado del neumático trasero actual.

Cuentakilómetros

El cuentakilómetros muestra la distancia total recorrida por la motocicleta.



Bandeja de información del cuentakilómetros

Instrumentos

Aviso del intervalo de mantenimiento

La bandeja de información de Aviso del intervalo de mantenimiento muestra el símbolo de servicio, la distancia/días restantes antes del siguiente servicio y la lectura actual del cuentakilómetros.



Bandeja de información de Aviso del intervalo de mantenimiento

Para obtener más información sobre los avisos del intervalo de mantenimiento, consulte página 33.

Suspensión semiactiva de Triumph (TSAS)

El elemento de la bandeja de información de la suspensión semiactiva de Triumph (TSAS) permite el ajuste de los ajustes de TSAS.



Bandeja de información de TSAS (mostrando DEPORTIVO seleccionado)

Para ajustar los ajustes de TSAS:

- Pulse la palanca de mandos hacia la derecha/izquierda para desplazarse por las opciones hasta que se muestra la pantalla de ajustes de TSAS.
- Pulse en el centro de la palanca de mandos para activar el modo de ajuste de TSAS.

Nota:

- Si el enlace a los modos de conducción está desactivado, los cambios realizados en la configuración de la amortiguación del TSAS permanecerán activos hasta que se realicen más ajustes, independientemente de la selección del modo de conducción.
- Si el enlace a los modos de conducción está activado, los ajustes realizados de la configuración de la amortiguación del TSAS se guardarán en el modo de conducción activo actualmente. Los nuevos ajustes del TSAS se recuperarán automáticamente siempre que se vuelva a seleccionar el modo de conducción. La configuración anterior del TSAS del modo de conducción se sobrescribirá.
- Si el enlace a los modos de conducción está activado y se selecciona un nuevo modo de conducción, la configuración del TSAS del nuevo modo de conducción se activará automáticamente.
- El TSAS tiene nueve ajustes de la amortiguación que van desde CONFORT (blanda) a DEPORTIVO (dura).
- Si se pulsa y se suelta el centro de la palanca de mando se puede seleccionar individualmente cada uno de los nueve ajustes.
- Si se mantiene pulsado el control de la palanca de mando se puede seleccionar directamente la configuración CONFORT, NORMAL y DEPORTIVA preestablecida.

- Hay un corto período de tiempo en el que se pueden realizar más desplazamientos. Una vez transcurrido dicho período de tiempo, la configuración de la amortiguación seleccionada se activará automáticamente y la pantalla volverá a la pantalla de inicio. Alternativamente, pulse el centro de la palanca de mando para confirmar el ajuste y volver a la pantalla de inicio.

Para obtener más información sobre la suspensión semiactiva de Triumph, consulte página 124.

Contraste de la pantalla

El elemento de la bandeja de información de contraste de la pantalla permite ajustar el contraste de la pantalla de visualización.



Bandeja de información de contraste de la pantalla

Hay dos opciones disponibles:

- **CONTRASTE ALTO** - Esta opción bloquea la pantalla de visualización a la versión con fondo blanco de cada diseño de la pantalla de visualización para conseguir la máxima visibilidad.
- **CONTRASTE AUTOMÁTICO** - Esta opción utiliza el sensor de luz de los instrumentos para ajustar el contraste a la configuración más apropiada. Con luz solar brillante, los ajustes de bajo brillo se anularán para garantizar que los instrumentos pueden verse en todo momento.

Para seleccionar una opción:

- Pulse la palanca de mando hacia arriba/abajo para seleccionar las opciones de **CONTRASTE ALTO** o **CONTRASTE AUTOMÁTICO** y pulse el centro de la palanca de mando para confirmar.

Si el ajuste del brillo definido por el conductor es apropiado, se utilizará; consulte página 56.

Nota:

- **No cubra el sensor de luz en la pantalla de visualización, ya que el contraste de la pantalla dejaría de funcionar correctamente.**

Opciones de Diseño

El elemento de la bandeja de información Opciones de diseño permite aplicar un diseño diferente a la pantalla de visualización.



Bandeja de información de Opciones de diseño (Diseño 2 seleccionado)

Para cambiar el diseño de la pantalla de visualización:

- Pulse la palanca de mando hacia arriba/abajo para seleccionar el diseño requerido y, a continuación, pulse el centro de la palanca de mando para confirmar.

Instrumentos

Temperatura del refrigerante

El elemento de la bandeja de información de Temperatura del refrigerante indica la temperatura del refrigerante del motor.



Bandeja de información de temperatura del refrigerante

Cuando el motor se arranca desde el motor en frío, la pantalla mostrará barras grises. A medida que la temperatura aumenta, el visor mostrará más segmentos iluminados. Cuando el motor se ponga en marcha en caliente, el visor mostrará el número de segmentos iluminados correspondiente a la temperatura del motor.

El intervalo está entre C (frío) y H (caliente) en la pantalla.

Si con el motor en marcha la temperatura del refrigerante del motor aumenta a niveles peligrosos, la luz de advertencia de alta temperatura del refrigerante de la pantalla se encenderá y el indicador se mostrará en la bandeja de información.

! Precaución

Detenga inmediatamente el motor en caso de que se encienda la luz de advertencia de alta temperatura del refrigerante. No vuelva a ponerlo en marcha hasta que se haya subsanado la causa.

En caso de que el motor se ponga en funcionamiento con la luz de advertencia de alta temperatura del refrigerante encendida, podrían producirse daños graves en el motor.

Ajuste del parabrisas

La opción de la bandeja de información de Ajuste del parabrisas permite ajustar la altura del parabrisas hasta un ajuste óptimo.



SCREEN ADJUST HEIGHT



Modo de ajuste del parabrisas

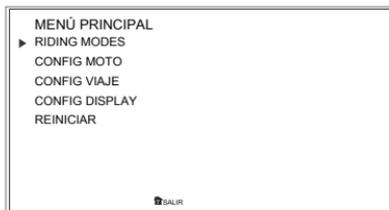
Para ajustar la altura del parabrisas:

- Pulse la palanca de mando hacia la derecha/izquierda hasta que se resalte la opción de ajuste del parabrisas.
- Pulse la palanca de mando hacia arriba/abajo para ajustar el parabrisas hasta la altura requerida.
- Pulse la palanca de mando hacia la derecha/izquierda para acceder a otro elemento de la bandeja.

Menú Principal

Para acceder al menú principal:

- La motocicleta debe estar estacionaria y con el encendido desactivado.
- Pulse el botón INICIO en el alojamiento de conmutadores del manillar derecho.
- Desplácese por el menú principal pulsando la palanca de mando hacia arriba/abajo hasta que se seleccione la opción requerida; a continuación, pulse en el centro de la palanca de mando para confirmar.



Pantalla de menú principal

El Menú principal permite acceder a las siguientes opciones:

Modos de conducción

Este menú permite configurar los modos de conducción. Para obtener más información, consulte página **47**.

Configuración de la motocicleta

Este menú permite configurar las siguientes características diferentes de la motocicleta. Para obtener más información, consulte página **48**.

Configuración del viaje

Este menú permite configurar el Contador parcial 1 y el Contador parcial 2. Para obtener más información, consulte página **53**.

Configuración de la pantalla

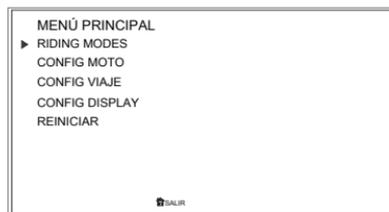
Este menú permite configurar las opciones de la pantalla. Para obtener más información, consulte página **55**.

Reiniciar a los valores predeterminados

Este menú permite volver a fijar todos los ajustes de los instrumentos a la configuración predeterminada. Para obtener más información, consulte página **61**.

Menú de Modos de conducción

El menú de Modos de conducción permite configurar los modos de conducción.



Para acceder al menú de Modos de conducción:

- Pulse el botón INICIO para mostrar el menú principal.
- Pulse la palanca de mando hacia abajo y, a continuación, pulse el centro de la palanca de mando para seleccionar MODOS DE CONDUCCIÓN.

Instrumentos

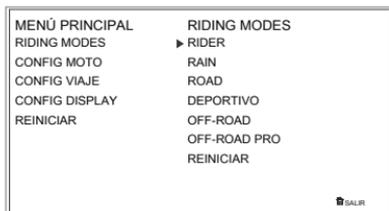
Están disponibles las siguientes opciones específicas del modelo:

- Conductor
- Lluvia
- Carretera
- Deportivo
- Todoterreno
- Todoterreno Pro
- Reiniciar a los valores predeterminados.

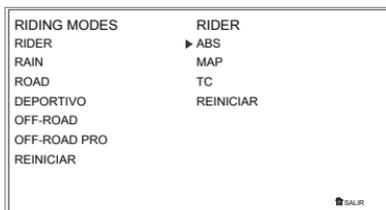
Modos de conducción

Para cambiar los ajustes de los modos de conducción:

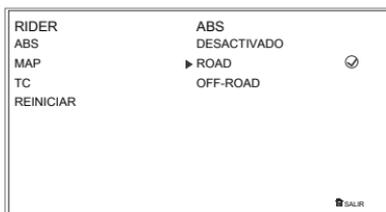
- En el menú de Modos de conducción, pulse la palanca de mando hacia arriba/abajo para seleccionar un modo de conducción específico y pulse el centro de la palanca de mando para confirmar.



- Pulse la palanca de mando hacia arriba/abajo hasta que se seleccione la opción de ajuste requerida y pulse en el centro de la palanca de mando para confirmar.



- Pulse la palanca de mando hacia arriba/abajo hasta que se seleccione la opción requerida y pulse en el centro de la palanca de mando para confirmar.



Configuración del modo de conducción

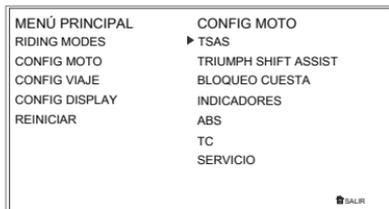
Consulte la siguiente tabla para obtener las opciones de ABS, MAP y TC disponibles para cada modo de conducción.

Modo de conducción						
	CONDUCTOR 	LLUVIA 	CARRETERA 	DEPORTIVO 	TODOTERRENO 	TODOTERRENO PRO 
ABS (Sistema Antibloqueo de frenos)						
Carretera	●	●	●	●	∅	
Todoterreno ¹	○	∅	∅	∅	●	○
Desactivado	○	Mediante el menú	Mediante el menú	Mediante el menú	○	●
MAP (respuesta del acelerador)						
Lluvia	○	●	○	∅	○	○
Carretera	●	○	●	○	○	○
Deportiva ¹	○	∅	○	●	○	○
Todoterreno ¹	○	∅	∅	∅	●	●
TC (control de tracción)						
Lluvia	○	●	○	∅	∅	∅
Carretera	●	○	●	○	∅	∅
Deportiva ¹	○	∅	○	●	○	∅
Todoterreno ¹	○	∅	∅	∅	●	○
Desactivado	○	Mediante el menú	Mediante el menú	Mediante el menú	○	●
¹ Específico del modelo						
Llave						
●		Estándar (configuración predeterminada de fábrica)				
○		Opción seleccionable				
∅		Opción no disponible				

Instrumentos

Menú de configuración de la motocicleta

El menú de configuración de la motocicleta permite configurar las siguientes características diferentes de la motocicleta.



Para acceder al menú de configuración de la motocicleta:

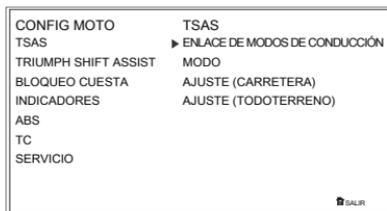
- Pulse el botón INICIO para mostrar el menú principal.
- Pulse la palanca de mando hacia abajo y, a continuación, pulse el centro de la palanca de mando para seleccionar CONFIGURACIÓN MOTOCICLETA.

Las opciones disponibles son:

- Suspensión semiactiva de Triumph (TSAS)
- Asistente al cambio de Triumph
- Sujeción en pendiente
- Indicadores de dirección
- Sistema Antibloqueo de frenos (ABS)
- Control de tracción (TC)
- Mantenimiento.

Configuración de la motocicleta - TSAS

El sistema de suspensión semiactiva de Triumph (TSAS) controla el ajuste de la amortiguación de la suspensión delantera y trasera y los ajustes de la carga previa de la suspensión trasera automática. Para obtener más información sobre TSAS, consulte página 124.



Enlace de modos de conducción

El enlace de modos de conducción permite activar o desactivar el enlace entre TSAS y los modos de conducción.

Si el enlace a los modos de conducción está desactivado, los cambios realizados en la configuración de la amortiguación del TSAS permanecerán activos hasta que se realicen más ajustes, independientemente de la selección del modo de conducción.

Si el enlace a los modos de conducción está activado, los ajustes realizados de la configuración de la amortiguación del TSAS se guardarán en el modo de conducción activo actualmente. Los nuevos ajustes del TSAS se recuperarán automáticamente siempre que se vuelva a seleccionar el modo de conducción. La configuración anterior del TSAS del modo de conducción se sobrescribirá.

Si el enlace a los modos de conducción está activado y se selecciona un nuevo modo de conducción, la configuración del TSAS del nuevo modo de conducción se activará automáticamente.

Para activar o desactivar el enlace de modos de conducción de TSAS:

- Pulse el centro de la palanca de mando para seleccionar ENLACE DE MODOS DE CONDUCCIÓN.
- Pulse la palanca de mando hacia arriba/abajo para desplazarse entre DESACTIVADO o ACTIVADO.
- Pulse en el centro de la palanca de mando para seleccionar la opción requerida.

Modo

Esto permite ajustar los ajustes de blanda a dura ajustando los ajustes de amortiguación del rebote y la compresión.

Si se selecciona AUTOMÁTICO, el sistema TSAS detectará automáticamente el tipo de superficie por la que se conduce (carretera o todoterreno) y ajustará la amortiguación de la compresión y el rebote en consecuencia.

Ajuste de Carretera

Aplica los ajustes de TSAS óptimos para el uso en carretera y ajusta los ajustes de la amortiguación del rebote y la compresión consecuentemente.

Ajuste Todoterreno

Aplica los ajustes de TSAS óptimos para el uso todoterreno y ajusta los ajustes de la amortiguación del rebote y la compresión consecuentemente.

Configuración de la motocicleta - Asistente al cambio de Triumph (si está instalado)

El Asistente al cambio de Triumph provocará un corte momentáneo de motor durante el cual las marchas podrán engranarse sin cerrar la mariposa ni accionar el embrague. Esta función funciona tanto para cambios de marcha ascendentes como descendentes.

El embrague debe usarse para parar y arrancar.

El Asistente al cambio de Triumph no funcionará si se acciona el embrague o al tratar de realizar por error un cambio a una marcha superior desde la 6ª marcha.

Es necesario ejercer una fuerza 'positiva' sobre el pedal para asegurarse de realizar el cambio de marcha con suavidad.



Instrumentos

Para activar/desactivar el Asistente al cambio de Triumph:

- En el menú de Configuración de la motocicleta, pulse la palanca de mando hacia abajo para seleccionar **ASISTENTE AL CAMBIO DE TRIUMPH** y pulse el centro de la palanca de mando para confirmar.
- Pulse la palanca de mando hacia arriba/abajo para desplazarse entre **ACTIVADO** o **DESACTIVADO**.
- Pulse en el centro de la palanca de mando para confirmar la selección requerida.
- La pantalla volverá al menú de **CONFIGURACIÓN DE LA MOTOCICLETA**.

Configuración de la motocicleta - Control de sujeción en pendiente (si está instalado)

El control de sujeción en pendiente asiste al realizar arranques en pendiente. El sistema (si está activo) aplicará el freno trasero para mantener la motocicleta en su posición. A continuación, el sistema desactivará automáticamente el freno trasero y lo soltará cuando detecte que la motocicleta está intentando avanzar.



Para activar/desactivar el control de sujeción en pendiente:

- En el menú de Configuración de la motocicleta, pulse la palanca de mando hacia abajo para seleccionar **SUJECIÓN EN PENDIENTE** y pulse el centro de la palanca de mando para confirmar.
- Pulse la palanca de mando hacia abajo para seleccionar **ACTIVADO** o **DESACTIVADO**.
- Pulse en el centro de la palanca de mando para confirmar la selección requerida.
- La pantalla volverá al menú de configuración de la motocicleta.

Para obtener más información sobre el control de sujeción en pendiente, consulte página **173**.

Configuración de la motocicleta - Indicadores de dirección

Los indicadores de dirección pueden ajustarse al modo Automático básico, el modo Automático avanzado o el modo Manual.



Selección de un modo de los indicadores de dirección

Para seleccionar el modo de los indicadores de dirección requerido:

- En el menú de Configuración de la motocicleta, pulse la palanca de mando hacia abajo para seleccionar INDICADORES y pulse el centro de la palanca de mando para confirmar.
- Pulse la palanca de mando hacia arriba/abajo para desplazarse entre AUTOMÁTICO BÁSICO, AUTOMÁTICO AVANZADO y MANUAL.
 - **Automático básico** - La función de autocancelación está activada. Los indicadores de dirección se activarán durante ocho segundos y 65 metros adicionales.
 - **Automático avanzado** - La función de autocancelación está activada. Una pulsación corta rápida activa los indicadores de dirección durante tres parpadeos. Una pulsación larga activa los indicadores de dirección durante ocho segundos y 65 metros adicionales.
 - **Manual** - La función de autocancelación está desactivada. Los indicadores de dirección deben cancelarse manualmente utilizando el conmutador de los indicadores de dirección.
- Pulse en el centro de la palanca de mando para confirmar la selección requerida.
- La pantalla volverá al menú de configuración de la motocicleta.

Configuración de la motocicleta - ABS

Es posible desactivar temporalmente el ABS. El ABS no puede desactivarse de manera permanente, se activará automáticamente cuando se desactive y se vuelva a activar el encendido, o si el modo de conducción predeterminado se activa mediante una pulsación larga del botón MODO.



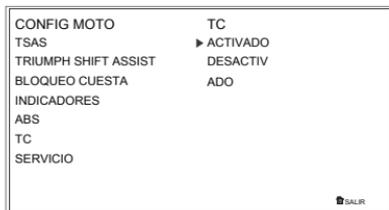
Para seleccionar la opción requerida:

- En el menú de Configuración de la motocicleta, pulse la palanca de mando hacia abajo para seleccionar ABS y pulse el centro de la palanca de mando para confirmar.
- Pulse la palanca de mando hacia arriba/abajo para desplazarse entre ACTIVADO o DESACTIVADO.
- Pulse en el centro de la palanca de mando para confirmar la selección requerida.
- La pantalla volverá al menú de configuración de la motocicleta.

Instrumentos

Configuración de la motocicleta - Control de tracción (TC)

Es posible desactivar temporalmente el sistema de control de tracción. El control de tracción no puede desactivarse de manera permanente, se activará automáticamente cuando se desactive y se vuelva a activar el encendido, o si el modo de conducción predeterminado se activa mediante una pulsación larga del botón MODO.



Para seleccionar la opción requerida:

- En el menú de Configuración de la motocicleta, pulse la palanca de mando hacia abajo para seleccionar TC y pulse el centro de la palanca de mando para confirmar.
- Pulse la palanca de mando hacia arriba/abajo para desplazarse entre ACTIVADO o DESACTIVADO.
- Pulse en el centro de la palanca de mando para seleccionar la opción requerida.

La pantalla volverá a la pantalla de CONFIGURACIÓN DE LA MOTOCICLETA.

Configuración de la motocicleta - Servicio

El intervalo de servicio se establece a una distancia y/o un período de tiempo.



Para revisar el intervalo de servicio:

- En el menú de Configuración de la motocicleta, pulse la palanca de mando hacia abajo para seleccionar SERVICIO y pulse el centro de la palanca de mando para confirmar.
- Pulse en el centro de la palanca de mando para mostrar la información de SERVICIO.
- Si se selecciona REINICIO se puede reiniciar la hora y la distancia estándares, y también cualquier hora y distancia personalizadas.
- La pantalla volverá al menú de configuración de la motocicleta.

Configuración del contador parcial

El menú de configuración del viaje permite configurar los contadores parciales. Cada contador parcial se puede configurar para reiniciarse manual o automáticamente. El procedimiento de configuración es el mismo para ambos contadores parciales. Para acceder al menú de configuración del viaje:

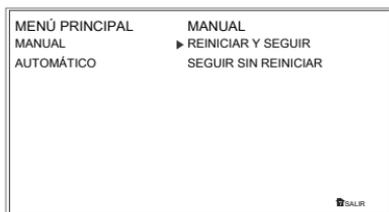
- Pulse el botón INICIO para mostrar el menú principal.
- Pulse la palanca de mando hacia abajo y, a continuación, pulse el centro de la palanca de mando para seleccionar CONFIGURACIÓN DEL VIAJE.

Las opciones disponibles son:

- REINICIAR CONTADOR PARCIAL 1
- REINICIAR CONTADOR PARCIAL 2
- VISOR CONTADOR PARCIAL 2

Configuración del viaje - Reinicio manual

El reinicio manual de los contadores parciales sólo reiniciará el contador parcial seleccionado cuando el conductor así lo decida.



Para ajustar el contador parcial para que se reinicie manualmente:

- Pulse el botón INICIO para mostrar el MENÚ PRINCIPAL.
- Pulse la palanca de mando hacia abajo y, a continuación, pulse el centro de la palanca de mando para seleccionar CONFIGURACIÓN DEL VIAJE.
- Pulse la palanca de mando hacia abajo y, a continuación, pulse el centro de la palanca de mando para seleccionar REINICIAR CONTADOR PARCIAL 1 o REINICIAR CONTADOR PARCIAL 2.
- Pulse en el centro de la palanca de mando para seleccionar MANUAL.

Hay dos opciones:

- REINICIAR Y SEGUIR - Reiniciará todos los datos del contador parcial correspondiente, y el contador parcial sólo se reiniciará cuando el conductor lo haga manualmente.
 - SEGUIR SIN REINICIAR - El contador parcial no se reiniciará. El contador parcial sólo se reiniciará cuando lo haga manualmente el conductor.
- Pulse el centro de la palanca de mando para confirmar la selección y volver al menú anterior.

Configuración del viaje - Reinicio automático

El reinicio automático reiniciará cada contador parcial después de desconectar el encendido durante un tiempo establecido.



Para ajustar los contadores parcial para que se reinicien automáticamente:

- Pulse el botón INICIO para mostrar el MENÚ PRINCIPAL.
- Pulse la palanca de mando hacia abajo y, a continuación, pulse el centro de la palanca de mando para seleccionar CONFIGURACIÓN DEL VIAJE.
- Pulse la palanca de mando hacia arriba/abajo y, a continuación, pulse el centro de la palanca de mando para seleccionar REINICIAR CONTADOR PARCIAL 1 o REINICIAR CONTADOR PARCIAL 2.
- Pulse la palanca de mando hacia arriba/abajo, seleccione AUTOMÁTICO y, a continuación, pulse el centro de la palanca de mando.
- Pulse la palanca de mando hacia arriba/abajo para seleccionar la configuración del temporizador y pulse el centro de la palanca de mando para confirmar el límite de tiempo deseado. El límite de tiempo requerido se almacena entonces en la memoria del contador parcial.

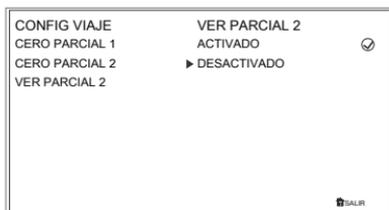
Cuando el encendido se desconecta, el contador parcial se pone a cero una vez transcurrido el periodo de tiempo.

La siguiente tabla muestra dos ejemplos de la funcionalidad de reinicio automático del contador parcial.

Encendido desconectado	Retardo temporal seleccionado	El contador parcial se reinicia a cero
10:30 horas	4 HORAS	14:30 horas
18:00 horas	16 HORAS	10:00 horas (día siguiente)

Activación/desactivación del contador parcial 2

El contador parcial 2 se puede activar o desactivar. Si se desactiva el contador parcial 2, no se mostrará en la bandeja de información.



Para activar o desactivar el contador parcial 2:

- Pulse el botón MODO para mostrar el MENÚ PRINCIPAL.
- Pulse la palanca de mando hacia abajo para seleccionar CONFIGURACIÓN DEL VIAJE.
- Pulse en el centro de la palanca de mando para mostrar el menú CONFIGURACIÓN DEL VIAJE.
- Pulse la palanca de mando hacia arriba/abajo para desplazarse al VISOR DEL CONTADOR PARCIAL 2 y pulse en el centro de la palanca de mando.
- Pulse la palanca de mando hacia arriba/abajo para desplazarse entre ACTIVADO y DESACTIVADO y pulse en el centro de la palanca de mando.

Menú de configuración de la pantalla

El menú de configuración de la pantalla permite configurar las diferentes opciones de la pantalla de visualización.



Para acceder al menú de configuración de la pantalla:

- Pulse el botón INICIO para mostrar el menú principal.
- Pulse la palanca de mando hacia abajo y, a continuación, pulse el centro de la palanca de mando para seleccionar CONFIGURACIÓN DE LA PANTALLA.

Están disponibles las siguientes opciones:

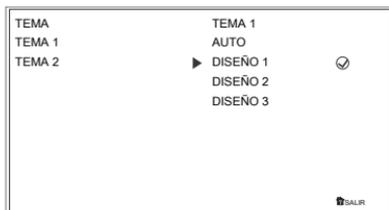
- Diseños y temas
- Brillo
- Bandeja visible
- Indicador de cambio
- Idioma
- Ajustar unidades
- Ajustar reloj
- Ajustar fecha.

Instrumentos

Configuración de la pantalla - Diseños y Temas

Nota:

- Los Temas solo están disponibles en Tiger 1200 XRT y Tiger 1200 XCA.



Ejemplo de menú de Tema y Diseño



Ejemplo de menú de Diseño

Para seleccionar un diseño o un tema:

- En la pantalla de Configuración de la pantalla, pulse la palanca de mando hacia abajo para seleccionar el menú DISEÑOS o TEMA (si está instalado).
 - **Tiger 1200 XRT y Tiger 1200 XCA:** Pulse la palanca de mando hacia arriba/abajo para desplazarse entre los TEMAS.
 - Pulse en el centro de la palanca de mando para confirmar el TEMA seleccionado.

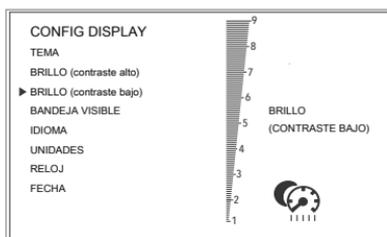
- **Todos los modelos:** Pulse la palanca de mando hacia arriba/abajo para desplazarse entre los DISEÑOS.
 - Pulse en el centro de la palanca de mando para confirmar el DISEÑO seleccionado.
- Se guardará el nuevo Diseño o Tema. Pulse el botón INICIO para salir.

Nota:

- Si se selecciona AUTOMÁTICO, se evitará que se muestre la bandeja de diseños. El diseño se cambia con los modos de conducción.

Configuración de la pantalla - Brillo

La función de brillo permite cambiar el contraste de brillo de la pantalla para la conducción diurna y nocturna.



Se muestra BRILLO (CONTRASTE BAJO)

Se pueden elegir dos opciones de brillo:

- Contraste alto (modo diurno) 
- Contraste bajo (modo nocturno) 

Para cambiar el nivel de brillo:

- En el menú de Configuración de la pantalla, pulse la palanca de mando hacia abajo para seleccionar BRILLO y pulse el centro de la palanca de mando para confirmar.
- Pulse la palanca de mando hacia abajo para seleccionar el menú BRILLO (contraste alto) o BRILLO (contraste bajo).
- Pulse en el centro de la palanca de mando para seleccionar el menú requerido.
- Pulse la palanca de mando hacia arriba/abajo para ajustar el brillo.
- Pulse en el centro de la palanca de mando para confirmar el nivel requerido de brillo.
- Pulse el botón INICIO para volver a la pantalla principal.

Nota:

- **Con luz solar brillante, los ajustes de bajo brillo se anularán para garantizar que los instrumentos pueden verse en todo momento.**

Configuración de la pantalla - Bandeja visible

La función de bandeja visible permite seleccionar los elementos de la bandeja de información requeridos a mostrar en la bandeja de información.



Para seleccionar el menú de la bandeja visible:

- En el menú de Configuración de la pantalla, pulse la palanca de mando hacia abajo para seleccionar BANDEJA VISIBLE y pulse el centro de la palanca de mando para confirmar.
- Pulse la palanca de mando hacia arriba/abajo hasta seleccionar el elemento de la bandeja de instrumentos requerido.
- Pulse en el centro de la palanca de mando para seleccionar/deseleccionar el elemento de la bandeja de información.

Un elemento de la bandeja de información con una marca al lado se mostrará en la bandeja. Un elemento de la bandeja de información sin una marca al lado no se mostrará en la bandeja.

Instrumentos

Configuración de la pantalla - Idioma

Hay varios idiomas diferentes que se pueden seleccionar para mostrarse en la pantalla de visualización.



Para seleccionar un idioma diferente:

- En el menú de Configuración de la pantalla, pulse la palanca de mando hacia abajo para seleccionar IDIOMA y pulse el centro de la palanca de mando para confirmar.
- Pulse la palanca de mando hacia arriba/abajo hasta seleccionar el idioma requerido.
- Pulse en el centro de la palanca de mando para seleccionar/deseleccionar el idioma requerido.

Configuración de la pantalla - Ajustar unidades

Hay diferentes opciones de unidades de medida que se pueden mostrar en la pantalla de visualización.



Para seleccionar las unidades de medida requeridas:

- En el menú de Configuración de la pantalla, pulse la palanca de mando hacia abajo para seleccionar AJUSTAR UNIDADES y pulse el centro de la palanca de mando para confirmar.
- Pulse la palanca de mando hacia arriba/abajo para seleccionar la unidad requerido; DISTANCIA Y ECONOMÍA, TEMPERATURA o PRESIÓN.
- Pulse la palanca de mando hacia arriba/abajo para seleccionar la unidad de medida requerida entre las siguientes opciones:
 - **DISTANCIA Y ECONOMÍA:**
 - MILLAS y MPG (REINO UNIDO)
 - MILLAS y MPG (EE.UU.)
 - KM y L/100KM
 - KM y KM/L
 - **TEMPERATURA:**
 - °C
 - °F
 - **PRESIÓN:**
 - PSI
 - BAR
 - KPa
- Pulse en el centro de la palanca de mando para confirmar.

Configuración de la pantalla - Ajustar reloj

Esta función permite ajustar el reloj.

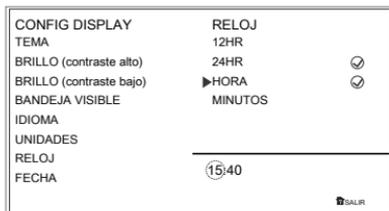
Para ajustar el reloj:

- En el menú de Configuración de la pantalla, pulse la palanca de mando hacia abajo para seleccionar AJUSTAR RELOJ y pulse el centro de la palanca de mando para confirmar.
- Pulse la palanca de mando hacia arriba/abajo para seleccionar entre el reloj de 12 HORAS o 24 HORAS y pulse en el centro de la palanca de mando para confirmar la selección. El reloj mostrará la hora en formato de 12 o 24 horas. Una vez ajustado el formato del reloj, la pantalla volverá al menú AJUSTAR RELOJ.

Para ajustar el reloj, pulse la palanca de mando hacia arriba/abajo para seleccionar HORA o MINUTO.

Para ajustar la hora

- Seleccione HORA en la pantalla y pulse en el centro de la palanca de mando, aparecerá una marca al lado de la HORA y la pantalla de la hora parpadeará tal como se muestra a continuación.
- Pulse la palanca de mando hacia arriba/abajo para ajustar la hora y pulse el centro de la palanca de mando para confirmar.



Para ajustar los minutos

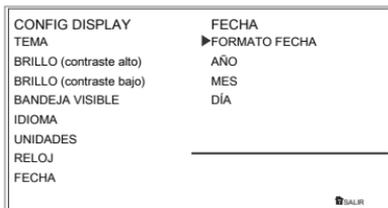
- Seleccione MINUTO en la pantalla y pulse en el centro de la palanca de mando, aparecerá una marca al lado del MINUTO y la pantalla de los minutos parpadeará tal como se muestra a continuación.
- Pulse la palanca de mando hacia arriba/abajo para ajustar los minutos y pulse el centro de la palanca de mando para confirmar.



Instrumentos

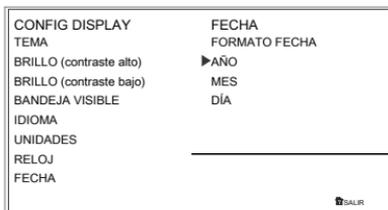
Configuración de la pantalla - Ajustar fecha

Esta función permite ajustar la fecha y el formato de la fecha.



Para ajustar el formato de la fecha:

- En el menú de Configuración de la pantalla, pulse la palanca de mando hacia abajo para seleccionar AJUSTAR FECHA y pulse el centro de la palanca de mando para confirmar.
- Pulse en el centro de la palanca de mando para mostrar FORMATO FECHA.
- Pulse la palanca de mando hacia arriba/abajo para seleccionar los formatos DD-MM-AAAA, MM-DD-AAAA o AAAA-MM-DD y pulse el centro de la palanca de mando para confirmar la selección. Una vez ajustado el formato de la fecha, la pantalla volverá al menú AJUSTAR FECHA.

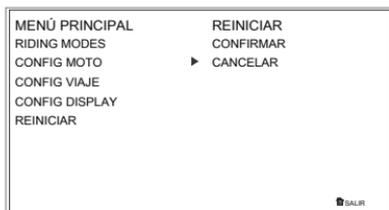


Para ajustar la fecha, pulse la palanca de mando hacia arriba/abajo para seleccionar el DÍA, el MES y el AÑO.

- Seleccione AÑO y, a continuación, pulse en el centro de la palanca de mando, aparecerá una marca al lado del AÑO y la pantalla del AÑO parpadeará.
- Pulse la palanca de mando hacia arriba/abajo para seleccionar el año actual y, a continuación, pulse el centro de la palanca de mando para confirmar.
- Para ajustar el MES y el DÍA repita el procedimiento utilizado para ajustar el año. Una vez ajustada la fecha, la pantalla volverá al menú AJUSTAR FECHA.

Reiniciar a los valores predeterminados

Esta función permite reiniciar los elementos de visualización del menú principal al ajuste predeterminado.



Para reiniciar los elementos de visualización del menú principal:

- En el menú principal, pulse la palanca de mando hacia abajo y seleccione RESTABLECER A PREDETERMINADO.
- Pulse en el centro de la palanca de mando para confirmar.
- Pulsando la palanca de mando hacia arriba/abajo, seleccione CONFIRMAR o CANCELAR en el menú Restablecer a predeterminado, y pulse el centro de la palanca de mando para confirmar.
- **Confirmar** - Los siguientes ajustes y datos del menú principal se reiniciarán a los valores predeterminados de fábrica: modos de conducción, configuración de los indicadores, ordenadores de viaje, bandejas visibles, idioma, ABS, control de tracción, diseño y brillo de la pantalla.
- **Cancelar** - Los ajustes y los datos del Menú principal no cambiarán y la pantalla volverá al nivel anterior.

Ajuste de la posición del panel de instrumentos

Advertencia

Conducir la motocicleta con un panel de instrumentos incorrectamente ajustado es peligroso.

Un panel de instrumentos incorrectamente ajustado puede causar la pérdida de visión de los instrumentos durante la conducción y puede producir distracciones, provocando la pérdida del control de la motocicleta y un accidente.

Ajuste siempre el panel de instrumentos para conseguir una visión suficiente de los instrumentos antes de conducir la motocicleta.

Advertencia

No trate nunca de limpiar o ajustar el panel de instrumentos mientras conduce la motocicleta. Si el conductor retira sus manos del manillar mientras conduce la motocicleta, disminuirá su capacidad para mantener el control de la misma.

Tratar de limpiar o ajustar el panel de instrumentos mientras conduce la motocicleta puede producir la pérdida del control de la motocicleta y un accidente.

Intente limpiar o ajustar el panel de instrumentos sólo con la motocicleta parada.

Instrumentos

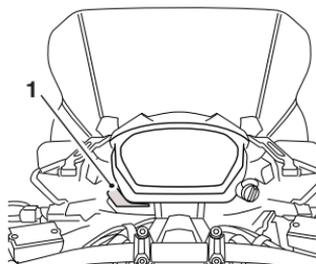
Precaución

No pulse directamente en la pantalla de visualización del panel de instrumentos.

Ajuste únicamente la posición del panel de instrumentos utilizando el mando de ajuste.

Si se pulse directamente en la pantalla de visualización del panel de instrumentos se dañará el panel de instrumentos.

El panel de instrumentos puede ajustarse para permitir una visibilidad mejorada de la pantalla de visualización.



1. Mando de ajuste

Para ajustar el panel de instrumentos:

Nota:

- **Es necesario moderar la fuerza utilizando el pulgar y el índice para ajustar la posición del panel de instrumentos.**

Coloque el panel de instrumentos para permitir una visión sin interferencias de la pantalla de visualización utilizando el mando de ajuste.

Pantalla de instrumentos de cristal líquido (LCD)

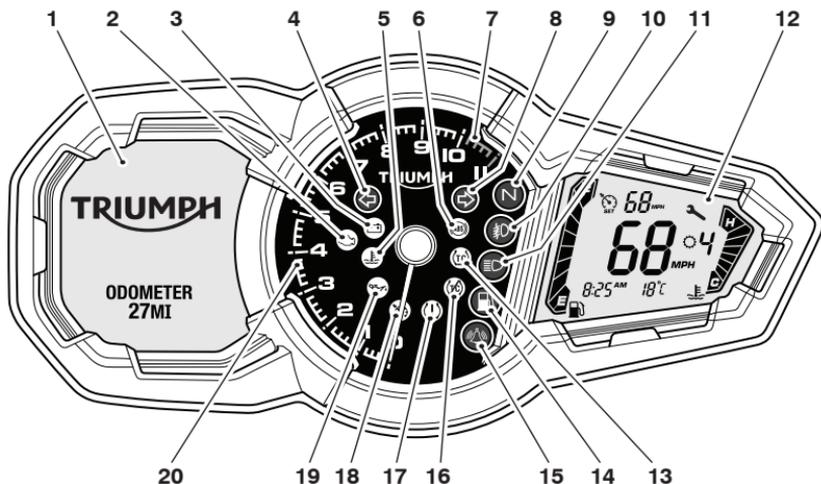
Índice

Disposición del panel de instrumentos.....	64
Luces de advertencia.....	65
Mensajes de advertencia y de información.....	72
Tacómetro.....	73
Pantalla de visualización de estado de la motocicleta.....	74
Pantalla de visualización multifunción.....	78
Menú de ajustes.....	83
Modos de conducción.....	90

Instrumentos

Disposición del panel de instrumentos

La pantalla LCD de los instrumentos solo se instala en el modelo Tiger 1200 XR.



0122

1. Pantalla de visualización multifunción
2. Indicador luminoso de avería (MIL) de gestión del motor
3. Luz de advertencia de la batería
4. Indicador luminoso de dirección izquierdo
5. Luz de advertencia de alta temperatura del refrigerante
6. Luz de advertencia del sistema ABS
7. Zona roja del tacómetro
8. Indicador luminoso de dirección derecho
9. Indicador luminoso de punto muerto
10. Indicadores luminosos de las luces anti-niebla
11. Indicador luminoso de luz de carretera
12. Pantalla de visualización de estado de la motocicleta
13. Indicador luminoso del control de tracción
14. Indicador luminoso de bajo nivel de combustible
15. Indicador luminoso del estado de la alarma/inmovilizador (la alarma es un juego de accesorios)
16. Luz de advertencia del control de tracción desactivado
17. Luz de advertencia de presión de inflado de neumáticos (si el sistema de control de la presión de los neumáticos TPMS está presente)
18. Indicador luminoso del control de crucero
19. Luz de advertencia de baja presión de aceite
20. Tacómetro

Luces de advertencia

Nota:

- **Al conectar el encendido, las luces de advertencia de los instrumentos se iluminarán durante 1,5 segundos y a continuación se apagarán (excepto las que normalmente permanecen encendidas hasta que el motor se pone en marcha, tal y como se indica en las siguientes páginas).**

Indicador luminoso de avería (MIL) del sistema de gestión del motor



El indicador luminoso de avería (MIL) del sistema de gestión del motor se enciende cuando se conecta el encendido (para indicar que está funcionando), pero no debe seguir encendido con el motor en funcionamiento.

Si el MIL se enciende con el motor en funcionamiento, indica que se ha producido un fallo en uno o más de los sistemas controlados por el sistema de gestión del motor. En tales circunstancias, el sistema de gestión del motor pasará a modo de funcionamiento limitado (limp-home) de manera que pueda completarse el trayecto si la anomalía no es tan grave como para que el motor no funcione.

! Advertencia

Reduzca la velocidad y no circule más tiempo del estrictamente necesario con el MIL encendido. Un fallo de este tipo puede afectar negativamente al rendimiento del motor, las emisiones de gases de escape y el consumo de combustible.

La reducción del rendimiento del motor puede hacer peligrosa la conducción, pudiendo ocasionar la pérdida del control y provocar un accidente.

Póngase en contacto con un concesionario autorizado Triumph lo antes posible para que la anomalía pueda ser detectada y subsanada.

Nota:

- **Si el MIL parpadea cuando se conecta el encendido, póngase en contacto con un concesionario autorizado Triumph lo antes posible para corregir la situación. En estas circunstancias, el motor no se pondrá en marcha.**

Luz de advertencia de baja presión de aceite



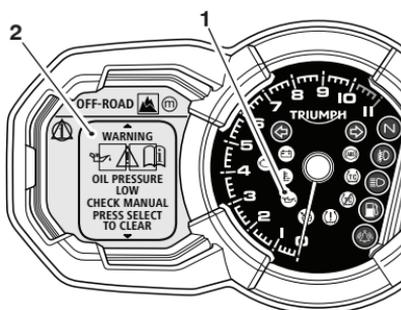
Si con el motor en marcha la presión del aceite de motor desciende a niveles peligrosos, la luz de advertencia de baja presión de aceite del tacómetro se encenderá y la pantalla multifunción mostrará ADVERTENCIA - PRESIÓN DE ACEITE BAJA.

Instrumentos

⚠ Precaución

Detenga inmediatamente el motor en caso de que se encienda la luz de advertencia de baja presión de aceite. No vuelva a ponerlo en marcha hasta que se haya subsanado la causa.

En caso de que el motor se ponga en funcionamiento con la luz de advertencia de baja presión de aceite encendida, pueden producirse daños graves en el motor.



1. Luz de advertencia de baja presión de aceite
2. Mensaje de los instrumentos

La luz de advertencia de baja presión de aceite del tacómetro se encenderá si el encendido se conecta sin hacer funcionar el motor.

Luz de advertencia de alta temperatura del refrigerante



Si con el motor en marcha la temperatura del refrigerante del motor sube a niveles peligrosos, se encenderá la luz de advertencia de alta temperatura del refrigerante.

⚠ Precaución

Detenga inmediatamente el motor en caso de que se encienda la luz de advertencia de alta temperatura del refrigerante. No vuelva a ponerlo en marcha hasta que se haya subsanado la causa.

En caso de que el motor se ponga en funcionamiento con la luz de advertencia de alta temperatura del refrigerante encendida, podrían producirse daños graves en el motor.

Indicador luminoso de la alarma/ inmovilizador



Esta motocicleta Triumph está dotada de un inmovilizador del motor que se activa al poner el conmutador de encendido en la posición de apagado (OFF).

Sin la alarma instalada

Con el conmutador de encendido en la posición de apagado (OFF), el indicador luminoso de la alarma/inmovilizador parpadeará durante 24 horas indicando que el inmovilizador del motor está activado. Con el conmutador de encendido en la posición de contacto (ON), el inmovilizador estará desactivado y el indicador luminoso, apagado.

Si el indicador luminoso permanece encendido, significa que el inmovilizador sufre una anomalía que debe ser detectada y subsanada. Póngase en contacto con un concesionario autorizado Triumph lo antes posible para que la anomalía pueda ser detectada y subsanada.

Con la alarma instalada

El indicador de la alarma/inmovilizador se encenderá únicamente cuando se den las condiciones especificadas en el manual de instrucciones de la propia alarma original Triumph.

Luz de advertencia del ABS (Sistema Antibloqueo de frenos)



Es normal que la luz de advertencia del ABS parpadee cuando el conmutador de encendido se lleva a la posición de contacto (ON). La luz de advertencia seguirá parpadeando tras el encendido del motor y hasta que la motocicleta no rebase los 10 km/h, momento en que se apagará.

La luz de advertencia no se encenderá de nuevo hasta que se vuelva a arrancar el motor, salvo que haya una avería o:

- ABS desactivado por el conductor - la luz de advertencia permanecerá encendida (consulte Configuración de la motocicleta en página **85** o Configuración del modo de conducción en página **95**).
- ABS configurado en el modo todoterreno - la luz de advertencia parpadeará lentamente (consulte Configuración del modo de conducción en página **95**).

Nota:

- **El control de tracción y el control de crucero no funcionarán si hay una avería del sistema del ABS. En esta situación, las luces de advertencia del ABS, el control de tracción y el MIL se iluminarán.**

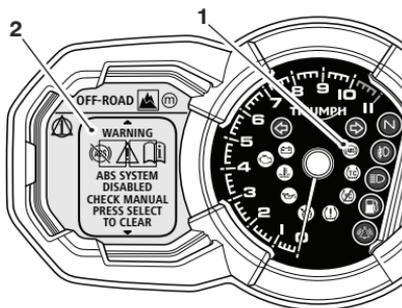
Si la luz de advertencia se ilumina en cualquier otro momento del trayecto, existe una anomalía en el ABS que debe ser detectada y subsanada. Puede mostrarse el siguiente mensaje de advertencia:

- ADVERTENCIA - SISTEMA ABS DESACTIVADO

El sistema de frenos se verá afectado de la manera siguiente:

Instrumentos

ADVERTENCIA - SISTEMA ABS DESACTIVADO



1. Luz de advertencia del sistema ABS
2. Mensaje de los instrumentos

El mensaje ADVERTENCIA - SISTEMA ABS DESACTIVADO indica que el ABS no está funcionando.

! Advertencia

Si el ABS no funciona o ha sido desactivado por el conductor (consulte Configuración de la motocicleta en página 85 o Configuración del modo de conducción en página 95), el sistema de frenos operará normalmente como sistema de frenos sin ABS.

En caso de que la luz de advertencia se encienda, no circule más tiempo del estrictamente necesario. En caso de detectar alguna anomalía, póngase en contacto con un concesionario autorizado Triumph lo antes posible para que la anomalía pueda ser detectada y subsanada.

! Advertencia (continuación)

En estas circunstancias, una frenada brusca provocará el bloqueo de las ruedas, lo cual puede ocasionar la pérdida de control de la motocicleta y provocar un accidente.

Consulte también Frenos en página 167.

Indicador luminoso del control de tracción (TC)



El indicador luminoso del TC se utiliza para indicar que el sistema de TC está activo y funcionando para limitar el deslizamiento de la rueda trasera durante períodos de fuerte aceleración o bajo condiciones de carretera húmeda o resbaladiza.

Funcionamiento del indicador luminoso del TC:

TC conectado (configuración de lluvia, carretera o deportiva):

- Bajo condiciones de conducción normales, el indicador luminoso permanecerá apagado.
- El indicador luminoso parpadeará rápidamente cuando el sistema de TC esté funcionando para limitar el deslizamiento de la rueda trasera durante períodos de fuerte aceleración o bajo condiciones de carretera húmeda o resbaladiza.

TC conectado (configuración todoterreno):

- Bajo condiciones de conducción normales, el indicador luminoso parpadeará lentamente para indicar que el sistema TC está ajustado a Todo terreno.
- El indicador luminoso del TC parpadeará rápidamente cuando el sistema de TC esté funcionando para limitar el deslizamiento de la rueda trasera durante períodos de fuerte aceleración o bajo condiciones de carretera húmeda o resbaladiza.

TC apagado:

El indicador luminoso no se encenderá. En su lugar, se encenderá la luz de advertencia de TC desactivado.

Nota:

- **El control de tracción no funcionará si el sistema ABS presenta alguna anomalía. En esta situación, las luces de advertencia del ABS, el TC y el MIL se iluminarán.**

Luz de advertencia del control de tracción (TC) desactivado



La luz de advertencia de TC desactivado no debe encenderse salvo que el conductor haya desactivado el TC (consulte Configuración de la motocicleta en página **85** o Configuración del modo de conducción en página **95**).

Si la luz de advertencia se ilumina en cualquier otro momento del trayecto, existe una anomalía en el sistema de TC que debe ser detectada y subsanada. Puede mostrarse el siguiente mensaje de advertencia:

- **ADVERTENCIA - SISTEMA TC DESACTIVADO**

El sistema de TC se verá afectado de la manera siguiente:

El mensaje ADVERTENCIA - SISTEMA TC DESACTIVADO indica que el sistema de control de tracción no está funcionando.

Advertencia

Si el sistema de control de tracción (TC) no funciona, tenga cuidado al acelerar y tomar curvas en firmes mojados o resbaladizos para evitar que la rueda trasera patine.

En caso de que se produzca un fallo, además de la luz de advertencia de TC desactivado también se encenderá el indicador luminoso de anomalía del sistema de gestión del motor y/o la luz de advertencia del ABS.

En caso de que alguna de las luces de advertencia anteriores se encienda, no circule más tiempo del estrictamente necesario. Póngase en contacto con un concesionario autorizado Triumph lo antes posible para que la anomalía pueda ser detectada y subsanada.

Los acelerones y la toma brusca de curvas en estas condiciones pueden hacer que la rueda trasera patine, provocando la pérdida del control de la motocicleta y un accidente.

Instrumentos

Indicador luminoso del control de cruceo



El control de cruceo sólo puede activarse cuando la motocicleta viaja a una velocidad entre 30 y 160 km/h y está en la 3ª marcha o superior. Cuando esté activado, la luz de control de cruceo del tacómetro se encenderá (consulte página 120).

Advertencia

El control de cruceo debe usarse únicamente en circunstancias en las que pueda circular con seguridad y a una velocidad estable.

El control de cruceo no debe usarse en tráfico denso o en carreteras con curvas cerradas o ciegas o con firme resbaladizo.

El uso del control de cruceo en condiciones de tráfico denso o en carreteras con curvas cerradas o ciegas o con firme resbaladizo puede derivar en la pérdida del control de la motocicleta y en un accidente.

Indicadores de dirección



Al girar el conmutador del indicador de dirección hacia la derecha o la izquierda, la luz de advertencia del indicador de dirección correspondiente parpadeará con la misma frecuencia que los intermitentes.

Conmutador de las luces de carretera



Al activar el encendido con el conmutador del faro delantero en posición de LUZ DE CARRETERA, se encenderá el indicador luminoso de la luz de carretera.

Luces anti-niebla (si están instaladas)



Al activar el encendido con las luces antiniebla conectadas, se encenderá la luz de advertencia de las luces antiniebla.

Luz de advertencia de bajo nivel de combustible



La luz de advertencia de bajo nivel de combustible se encenderá cuando queden aproximadamente 3,5 litros de combustible en el depósito.

Punto muerto



El indicador luminoso de punto muerto indica que la transmisión se encuentra en punto muerto, es decir, no hay engranada ninguna marcha. El indicador se iluminará si la transmisión está en punto muerto con el conmutador de encendido en posición de contacto (ON).

Luz de advertencia de la batería



Al conectar el encendido, la luz de advertencia de la batería solo se encenderá si se reconoce una avería en la batería.

Si con el motor en marcha la tensión de la batería desciende a niveles peligrosos, la luz de advertencia de la batería del tacómetro se encenderá y la pantalla de visualización multifunción mostrará ADVERTENCIA - BATERÍA BAJA.

Una vez la batería esté completamente cargada, la luz de advertencia y el mensaje de los instrumentos desaparecerán.

Si la luz de advertencia de la batería permanece encendida, indica que hay una avería que es necesario investigar. Póngase en contacto con un concesionario autorizado Triumph lo antes posible para que la anomalía pueda ser detectada y subsanada.

Luz de advertencia de la presión de inflado del neumático (si TPMS está instalado)



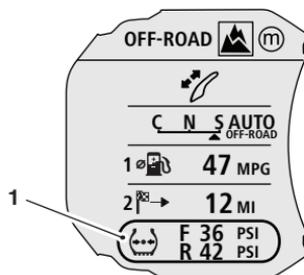
La luz de advertencia de la presión de inflado del neumático trabaja en conjunto con el sistema de supervisión de presión de inflado de los neumáticos (TPMS) (consulte página 128).

La luz de advertencia se encenderá únicamente cuando la presión del neumático delantero o trasero sea inferior a la presión recomendada. No se encenderá si el neumático está sobreinflado.

Cuando se enciende la luz de advertencia, el mensaje TPMS - PRESIÓN BAJA DEL NEUMÁTICO DELANTERO/TRASERO se mostrará en la pantalla multifunción.

Pulse el botón SELECCIONAR para confirmar el mensaje y volver a la pantalla de inicio.

Tras pulsar el botón SELECCIONAR, el visor de presión de inflado de los neumáticos se mostrará automáticamente en la sección de información de la motocicleta de la pantalla de inicio.



1. Visor de presión de inflado de neumáticos

La presión de inflado de neumáticos a la que la luz de advertencia se enciende está térmicamente compensada a 20 °C, pero la indicación numérica de la presión de inflado asociada a la luz de advertencia no lo está (consulte página 128). Aunque la indicación numérica coincida o se encuentre cerca de la presión de inflado normal, el encendido de la luz de advertencia indica que la presión del neumático está baja, siendo la causa más probable un pinchazo.

Instrumentos

⚠ Advertencia

Pare la motocicleta si se enciende la luz de advertencia de presión de inflado del neumático y se muestra el mensaje TPMS - PRESIÓN BAJA DEL NEUMÁTICO DELANTERO/TRASERO.

No conduzca la motocicleta hasta no haber revisado los neumáticos y comprobado en frío que su presión de inflado sea la recomendada.

Luz de advertencia de escarcha

⚠ Advertencia

El hielo negro (llamado algunas veces hielo transparente) puede formarse a temperaturas varios grados superiores a la congelación (0 °C), especialmente en puentes y en zonas de sombra.

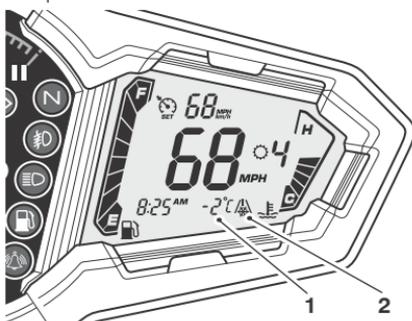
Tenga siempre mucho cuidado cuando las temperaturas sean bajas y reduzca la velocidad en condiciones de conducción potencialmente peligrosas, tales como unas condiciones climatológicas adversas.

El exceso de velocidad, los acelerones o los giros bruscos en carreteras resbaladizas pueden causar la pérdida del control de la motocicleta y un accidente.



La luz de advertencia de escarcha se encenderá si la temperatura ambiente es de 4 °C o inferior.

La luz de advertencia de escarcha permanecerá encendida hasta que la temperatura aumente a 6 °C.



1. Temperatura ambiente
2. Símbolo de escarcha

Mensajes de advertencia y de información



Mensajes de advertencia

Si se detecta una avería, pueden mostrarse los siguientes mensajes de advertencia:

- PRESIÓN ACEITE BAJA (consulte página **66**)
- BATERÍA BAJA (consulte página **71**)
- SISTEMA ABS DESACTIVADO (consulte página **67**)
- SISTEMA TC DESACTIVADO (consulte página **69**)
- PRESIÓN BAJA DEL NEUMÁTICO DELANTERO/TRASERO (consulte página **71**)
- SEÑAL DEL SENSOR DEL NEUMÁTICO DELANTERO/TRASERO (consulte página **128**).



Mensajes de información

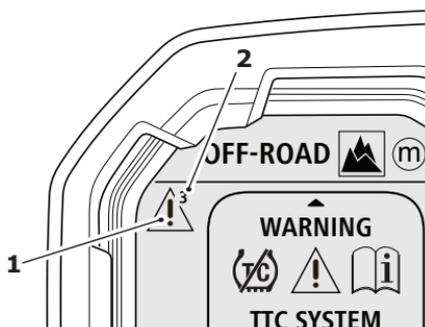
Puede mostrarse el siguiente mensaje de información:

- TPMS - BATERÍA BAJA NEUMÁTICO DELANTERO/TRASERO (consulte página 71)

Cuando se activa un mensaje de advertencia o de información, el mensaje se acompañará por el símbolo correspondiente de advertencia o información en el lado izquierdo de la pantalla multifunción.

Cuando se produce un fallo, es posible que se deban mostrar varios mensajes de advertencia e información. En este caso, los mensajes de advertencia serán prioritarios sobre los mensajes de información y el símbolo de advertencia se mostrará en el lado izquierdo de la pantalla multifunción.

El número de mensajes de advertencia e información activos actualmente se muestra sobre el símbolo de advertencia/información.



1. Símbolo (se muestra un símbolo de advertencia)
2. Se indica que hay varios mensajes

Utilice el botón DESPLAZAR para desplazarse por los mensajes mostrados. Pulse el botón de SELECCIÓN para confirmar y ocultar cada mensaje.

Nota:

- Algunos mensajes se ocultan automáticamente tras un breve período de tiempo.
- Los mensajes de advertencia e información ocultos permanecen activos, y se volverán a mostrar cada vez que se conecte el encendido hasta que se corrija el problema que activó el mensaje.
- El símbolo de advertencia o información permanecerá visible en la pantalla multifunción aunque los mensajes activos estén ocultos, junto con el número de mensajes ocultos.
- Los mensajes de advertencia o información ocultos pueden verse utilizando la función Mostrar advertencias descrita en Menú de ajustes en página 83.

Tacómetro

⚠ Precaución

Nunca permita que el motor alcance velocidades pertenecientes a la 'zona roja' ya que ello podría ocasionar daños graves al motor.

El tacómetro muestra el régimen del motor en revoluciones por minuto - rpm (r/min). Al final del intervalo del tacómetro se encuentra la zona roja.

Instrumentos

Los regímenes del motor en esta zona indican que la velocidad del motor está por encima de la velocidad máxima recomendada, así como fuera del rango de rendimiento óptimo.

Pantalla de visualización de estado de la motocicleta



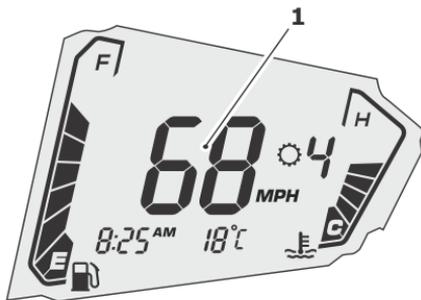
1. Pantalla de visualización de estado de la motocicleta

La pantalla de visualización de estado de la motocicleta se utiliza para mostrar la siguiente información:

- Velocímetro
- Indicador de nivel de combustible
- Indicador de temperatura del refrigerante
- Visor de la posición del cambio de marchas
- Velocidad del control de cruceo establecida
- Indicador de mantenimiento
- Reloj
- Temperatura del aire exterior y símbolo de escarcha.

Velocímetro

El velocímetro digital indica la velocidad de carretera de la motocicleta. La velocidad de la motocicleta se visualiza en incrementos de un kilómetro/hora.



1. Velocímetro

Indicador de nivel de combustible

El indicador del nivel de combustible indica la cantidad de combustible presente en el depósito.

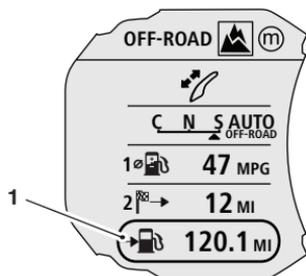


1. Indicador de nivel de combustible

Con el conmutador de encendido en posición de contacto, el número de segmentos del visor indica el nivel de combustible en el depósito.

Cuando el depósito de combustible está lleno se muestran ocho barras, y cuando está vacío no se muestra ninguna barra. Los demás segmentos indican los niveles intermedios de combustible.

La luz de advertencia de bajo nivel de combustible se encenderá cuando queden aproximadamente 3,5 litros de combustible en el depósito (consulte página 70). En este punto, se verán dos segmentos en el indicador del nivel de combustible y la pantalla de información de la pantalla de visualización multifunción cambiará al visor de Combustible restante.



1. Pantalla de combustible restante

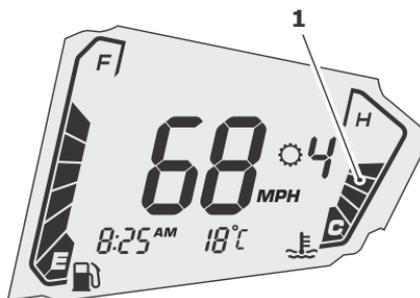
Reposte lo antes posible cuando se encienda la luz de advertencia de bajo nivel de combustible.

Tras repostar, el indicador de nivel de combustible y la información del combustible restante únicamente se actualizarán al conducir la motocicleta. Dependiendo del estilo de conducción, la actualización podría tardar hasta 5 minutos.

Indicador de temperatura del refrigerante

⚠ Precaución

Detenga el motor en caso de que alguna de las luces de advertencia de alta temperatura del refrigerante se encendiese, de lo contrario el motor podría sufrir daños graves.



1. Indicador de temperatura del refrigerante

El indicador de temperatura del refrigerante indica la temperatura del líquido refrigerante del motor.

Al conectar el conmutador de encendido, se mostrarán los ocho segmentos del visor. Si el motor arranca en frío, el visor no mostrará ningún segmento. A medida que la temperatura aumenta, el visor mostrará más segmentos. Cuando el motor se ponga en marcha en caliente, el visor mostrará el número de segmentos correspondiente a la temperatura del motor.

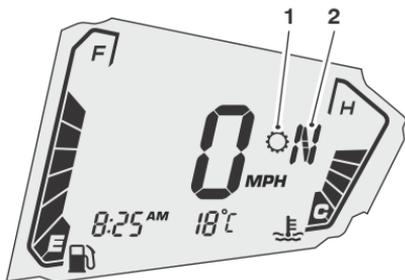
El intervalo de temperatura normal está entre cuatro y seis barras.

Instrumentos

Si la temperatura del refrigerante aumenta demasiado, el visor mostrará ocho segmentos y empezará a parpadear. La luz de advertencia de alta temperatura del refrigerante ubicada en el tacómetro parpadeará a su vez.

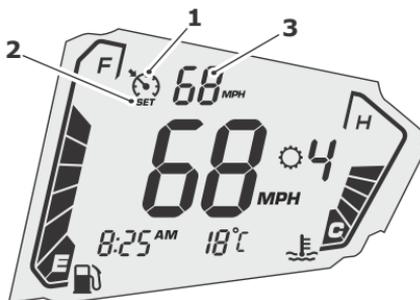
Visor de la posición del cambio de marchas

El visor de la posición del cambio de marchas indica qué marcha (uno a seis) se ha engranado. Cuando la transmisión esté en punto muerto (sin marcha seleccionada), el visor mostrará N.



1. Símbolo de posición del cambio de marchas
2. Visor de la posición del cambio de marchas (se muestra la posición de punto muerto)

Velocidad del control de crucero establecida



1. Símbolo del control de crucero
2. Indicador de ajuste del control de crucero
3. Velocidad del control de crucero establecida

Cuando el control de crucero está conectado, el símbolo del control de crucero se mostrará en la pantalla de visualización de estado de la motocicleta.

La velocidad de crucero establecida se mostrará como -- hasta que se haya establecido una velocidad.

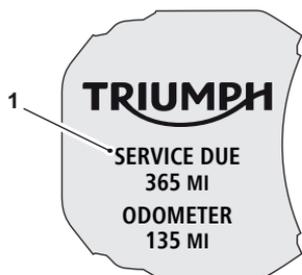
Tras establecer la velocidad, se mostrará la palabra AJUSTE bajo el símbolo del control de crucero. Se mostrará la velocidad establecida y se encenderá la luz del control de crucero en el tacómetro.

Cuando se desactiva el control de crucero, se apagará la luz del control de crucero en el tacómetro pero la velocidad establecida seguirá estando visible en la pantalla de visualización de estado de la motocicleta.

Para obtener más información, consulte Control de crucero en página 120.

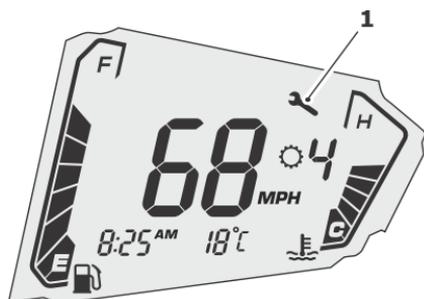
Indicador de mantenimiento

Al activar el conmutador de encendido, si la distancia al siguiente mantenimiento es de 800 km o menos, la pantalla multifunción mostrará brevemente la distancia que falta para el siguiente mantenimiento en la pantalla de inicio.



1. Distancia hasta el siguiente mantenimiento

Si el mantenimiento ha vencido, la distancia se mostrará como un número negativo y el indicador de servicio aparecerá en la pantalla de visualización de estado de la motocicleta.

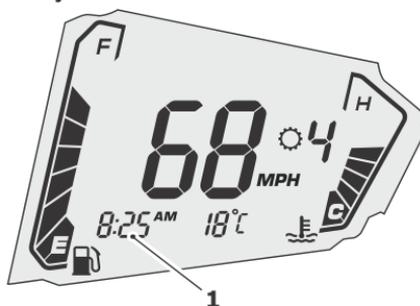


1. Indicador de mantenimiento

Si el mantenimiento ha sido realizado por su concesionario autorizado Triumph, el sistema se reiniciará.

El indicador de servicio también se mostrará si se ha producido un fallo y se encienden las luces de advertencia del ABS y/o el MIL. Póngase en contacto con un concesionario autorizado Triumph lo antes posible para que la anomalía pueda ser detectada y subsanada.

Reloj



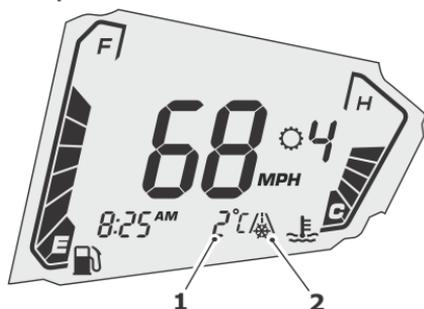
1. Reloj - Visualización en formato de 12 horas

El reloj puede visualizarse en el formato de 12 horas o de 24 horas.

Para ajustar el reloj, consulte Configuración de la pantalla en página 88.

Instrumentos

Temperatura ambiente



1. Temperatura del aire exterior mostrada en °C
2. Símbolo de escarcha

La temperatura ambiente se muestra en °C o °F.

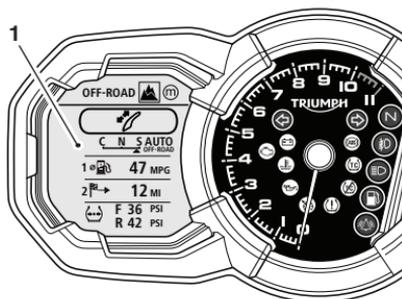
El símbolo de escarcha se encenderá si la temperatura del aire exterior es de 4 °C o inferior (consulte página **72**).

Cuando la motocicleta está parada, el calor del motor puede afectar a la precisión de la pantalla de temperatura ambiente.

Una vez que la motocicleta comience a moverse, la pantalla recuperará su funcionamiento normal tras un breve periodo de tiempo.

Para cambiar la temperatura de °C a °F, consulte Configuración de la pantalla en página **88**.

Pantalla de visualización multifunción



1. Pantalla de visualización multifunción

La pantalla de visualización multifunción permite al conductor ver, seleccionar o configurar:

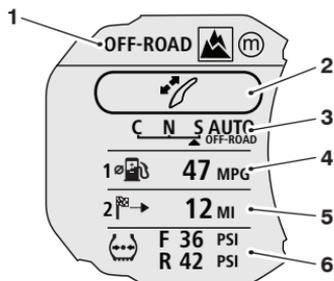
- Modos de conducción
- Posición del parabrisas
- Ordenadores de viaje
- Información de la motocicleta
- Ajustes de la motocicleta
- Configuración de la pantalla.

La pantalla de visualización multifunción también se utiliza para mostrar mensajes de advertencia e información.

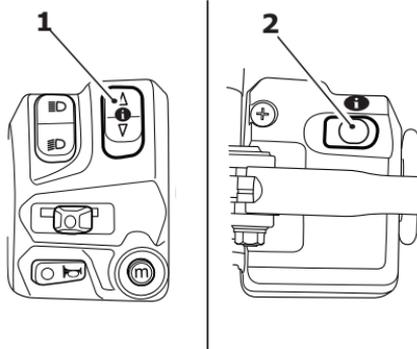
Para obtener más información sobre los mensajes de advertencia e información, consulte página **72**.

Pantalla de inicio

La pantalla de inicio de la pantalla multifunción se usa para mostrar el modo de conducción actual, el modo de ajuste de la pantalla, los contadores parciales e información de la motocicleta.



1. Modo de conducción actual
2. Modo de ajuste del parabrisas
3. Visor del contador parcial 1
4. Visor del contador parcial 2 (si está activo)
5. Información del sistema de supervisión de la presión de inflado de neumáticos (TPMS) (si está instalado)



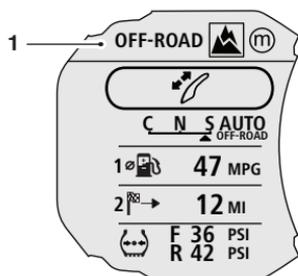
1. Botón DESPLAZAR
2. Botón de SELECCIÓN

Para ajustar o editar los elementos de la pantalla de inicio:

- Pulse y suelte el botón DESPLAZAR hasta que se seleccione el elemento requerido.
- Pulse y suelte el botón de SELECCIÓN para acceder al menú secundario del elemento seleccionado o a la pantalla de ajuste.
- Mantenga pulsado el botón de SELECCIÓN para acceder al menú de Configuración. Para obtener más información, consulte página 83.

Instrumentos

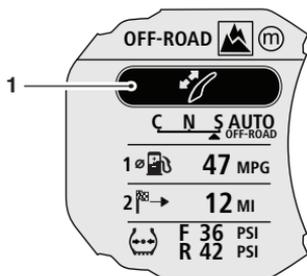
Pantalla del modo de conducción



1. Pantalla de modo de conducción actual

Muestra el modo de conducción actual. Para obtener más información sobre los modos de conducción, consulte página 90.

Modo de ajuste del parabrisas



1. Modo de ajuste del parabrisas

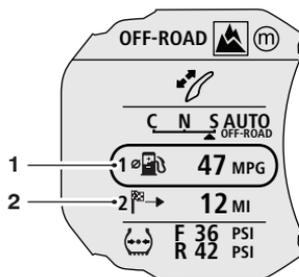
Para acceder al modo de ajuste del parabrisas:

- Pulse el botón DESPLAZAR hasta que se seleccione la pantalla de ajuste del parabrisas.
- Pulse el botón de SELECCIÓN para activar el modo de ajuste del parabrisas.

- Use el botón DESPLAZAR para ajustar el parabrisas a la altura requerida.
- Hay un corto periodo de tiempo en el que se pueden realizar más ajustes antes de que los instrumentos salgan automáticamente del modo de ajuste del parabrisas.
- Alternativamente, pulse el botón de SELECCIÓN para salir del modo de ajuste del parabrisas.

Para obtener más información sobre el ajuste del parabrisas, consulte página 135.

Contadores parciales



1. Visor del contador parcial 1
2. Visor del contador parcial 2 (si está activo)

La pantalla de inicio mostrará permanentemente el contador parcial uno de manera predeterminada, pero puede configurarse para mostrar dos contadores parciales. Para obtener información sobre la configuración del viaje, consulte página 84.

Distancia del viaje

La distancia total del viaje recorrida desde que el contador parcial se puso a cero por última vez.

Reinicio del contador parcial

Para reiniciar cualquiera de los contadores parciales, en la pantalla de inicio seleccione el contador que desee reiniciar y mantenga pulsado el botón DESPLAZAR, en cualquier dirección, durante dos segundos. Después de dos segundos, todos los elementos del contador parcial seleccionado se pondrán a cero.

El contador parcial 2 también puede ajustarse para reiniciarse automáticamente, tras un retardo de tiempo ajustable de entre una y ocho horas. Consulte Configuración de los contadores parciales en página **84**.

Información de la motocicleta

Advertencia

Cuando la motocicleta está en movimiento, intente cambiar entre los modos de visualización de información y de los contadores parciales o reiniciar el contador parcial sólo en las siguientes condiciones:

- A baja velocidad
- En zonas con poco tráfico
- En carreteras o superficies rectas y llanas
- Con buenas condiciones de la carretera y la climatología.

Si no se sigue esta importante advertencia, puede ocasionar la pérdida del control de la motocicleta y provocar un accidente.

La pantalla de información de la motocicleta muestra el elemento de información de la motocicleta seleccionado actualmente.

Nota:

- Si el TPMS está instalado, podrá seleccionarse la pantalla de presión de inflado del neumático.
- La pantalla de información de la motocicleta cambiará automáticamente a la pantalla de Combustible restante cuando se encienda la luz de advertencia de bajo nivel de combustible.

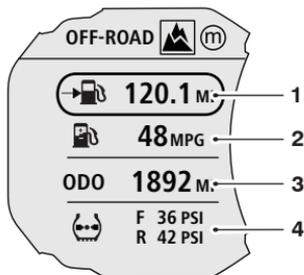
Instrumentos

Para acceder al menú de información de la motocicleta:

- Pulse el botón DESPLAZAR hasta que se seleccione la pantalla de información de la motocicleta.
- Pulse el botón de SELECCIÓN para entrar en el menú de información de la motocicleta.

Menú de información de la motocicleta

Se puede seleccionar cualquiera de los elementos de información disponibles para mostrarse en la pantalla de inicio.



1. **Combustible restante**
2. **Consumo instantáneo de combustible**
3. **Cuentakilómetros**
4. **Presiones de los neumáticos delantero y trasero (si el TPMS está instalado)**

Para seleccionar un elemento de información a mostrar en la pantalla de inicio:

- Pulse el botón DESPLAZAR hasta que se seleccione el elemento de información requerido.
- Pulse el botón SELECCIONAR para confirmar la selección y volver a la pantalla de inicio.

Cada visor proporciona la siguiente información:

Combustible restante

Se trata de una estimación de la distancia que todavía puede recorrerse en base al combustible que queda en el depósito.

La distancia mostrada se adaptará basándose en el nivel de combustible en el depósito y en los cambios del estilo de conducción.

Consumo instantáneo de combustible

Estimación del consumo de combustible en un instante dado. Si la motocicleta está estacionaria, se mostrará --.- en la zona de visualización.

Cuentakilómetros

Muestra la distancia total recorrida por la motocicleta.

Presiones de los neumáticos delantero y trasero (si el TPMS está instalado)

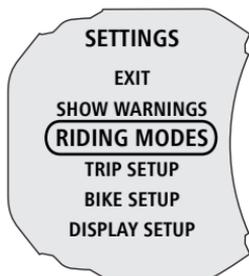
Las presiones de los neumáticos delantero y trasero se muestran solo si está instalado el sistema de supervisión de presión de inflado de los neumáticos (TPMS).

Se mostrarán guiones en la pantalla de presión de inflado del neumático hasta que la motocicleta alcance una velocidad de aproximadamente 20 km/h.

Menú de ajustes

Para acceder al menú AJUSTES:

- Mantenga pulsado el botón de SELECCIÓN del alojamiento de conmutadores izquierdo hasta que la pantalla de visualización multifunción muestre el menú AJUSTES.



Menú AJUSTES

Se pueden seleccionar los siguientes elementos de menú:

- SALIR
- MOSTRAR ADVERTENCIAS (consulte página **83**)
- MODOS DE CONDUCCIÓN (consulte página **83**)
- CONFIGURAR CONTADOR PARCIAL (consulte página **84**)
- CONFIGURAR MOTOCICLETA (consulte página **85**)
- CONFIGURAR PANTALLA (consulte página **88**).

En las siguientes páginas se proporciona una descripción de cada elemento de menú.

Salir

Seleccione SALIR para volver a la pantalla de inicio.

Mostrar advertencias

Seleccione MOSTRAR ADVERTENCIAS para salir del menú AJUSTES y mostrar todos los mensajes de advertencia o información activos en la pantalla de visualización multifunción.

Para obtener más información sobre los mensajes de advertencia e información, consulte página **72**.

Modos de conducción

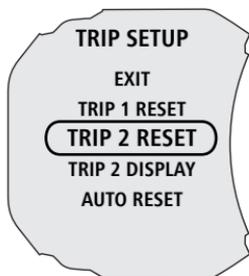
En el menú AJUSTES, seleccione MODOS DE CONDUCCIÓN para configurar los ajustes del ABS, MAP y TC para cada modo de conducción disponible.

Para obtener más información sobre la configuración de los modos de conducción, consulte página **95**.

Instrumentos

Configuración del contador parcial

En el menú AJUSTES, seleccione AJUSTE DEL CONTADOR PARCIAL para configurar y reiniciar los contadores parciales.



Pantalla AJUSTE DEL CONTADOR PARCIAL

Se pueden seleccionar los siguientes elementos de menú:

- SALIR
- REINICIAR CONTADOR PARCIAL 1
- REINICIAR CONTADOR PARCIAL 2
- VISOR CONTADOR PARCIAL 2
- REINICIO AUTOMÁTICO.

Salir

Seleccione SALIR para volver al menú AJUSTES.

Reinicio del contador parcial 1 y del contador parcial 2



REINICIAR CONTADOR PARCIAL 1 (se muestra CONFIRMAR)

Para reiniciar el CONTADOR PARCIAL 1 o el CONTADOR PARCIAL 2:

- Pulse el botón DESPLAZAR para seleccionar el contador parcial requerido para reiniciar, REINICIAR CONTADOR PARCIAL 1 o REINICIAR CONTADOR PARCIAL 2.
- Pulse el botón DESPLAZAR para seleccionar CONFIRMAR, y después pulse el botón SELECCIONAR.
- Todos los elementos del contador parcial seleccionado se reiniciarán inmediatamente a cero y la pantalla volverá al menú CONFIGURAR CONTADOR PARCIAL.

Pantalla del contador parcial 2



PANTALLA DEL CONTADOR PARCIAL 2 (se muestra ACTIVAR)

Para activar o desactivar la PANTALLA DEL CONTADOR PARCIAL 2:

- Pulse el botón DESPLAZAR para seleccionar PANTALLA CONTADOR PARCIAL 2, y después pulse el botón SELECCIONAR.
- Pulse el botón DESPLAZAR para seleccionar ACTIVAR o DESACTIVAR.

- Pulse el botón SELECCIONAR para confirmar la selección y volver al menú CONFIGURAR CONTADOR PARCIAL.

Reinicio

La función REINICIO AUTOMÁTICO se aplica únicamente al CONTADOR PARCIAL 2. CONTADOR PARCIAL 1 se debe reiniciar manualmente usando REINICIAR CONTADOR PARCIAL 1, como se ha descrito anteriormente.



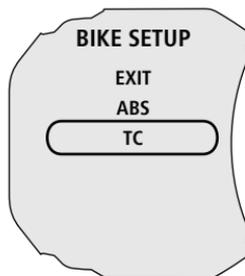
REINICIO AUTOMÁTICO (se muestra 4 HRS)

Para reiniciar automáticamente los contadores parciales:

- Pulse el botón DESPLAZAR para seleccionar REINICIO AUTOMÁTICO, y después pulse el botón SELECCIONAR.
- Pulse el botón DESPLAZAR para seleccionar DESACTIVADO, 1 HR, 2 HRS, 4 HRS u 8 HRS.
- Pulse el botón SELECCIONAR para confirmar la selección y volver al menú CONFIGURAR CONTADOR PARCIAL.
- Tras desconectar el encendido y una vez transcurrido el tiempo de ajuste, todos los elementos del CONTADOR PARCIAL 2 se reiniciarán a cero.

Configuración de la motocicleta

En el menú AJUSTES, seleccione CONFIGURAR MOTOCICLETA para configurar los ajustes del sistema antibloqueo de frenos (ABS) y el control de tracción (TC).



Menú CONFIGURACIÓN DE LA MOTOCICLETA

Se pueden seleccionar los siguientes elementos de menú:

- SALIR
- ABS
- TC.

Salir

Seleccione SALIR para volver al menú AJUSTES.

Instrumentos

Sistema Antibloqueo de frenos (ABS)

Es posible desactivar temporalmente el sistema de ABS. El sistema ABS no puede desactivarse de forma permanente; se volverá a activar automáticamente cuando desconecte el conmutador de encendido y lo vuelva a conectar.

Advertencia

Si se selecciona DESACTIVAR ABS se desactivará el sistema antibloqueo de frenos.

Los ajustes del ABS almacenados para cada modo de conducción se anularán, independientemente de si están ajustados en Carretera, Todoterreno u OFF.

Los ajustes del ABS y del modo de conducción no se volverán a activar hasta que se seleccione ACTIVAR en el menú del ABS o el encendido se apague y se vuelva a encender.

Si el ABS está desactivado, el sistema de frenos operará como un sistema de frenos sin ABS. En tales circunstancias, una frenada brusca provocará el bloqueo de las ruedas, lo cual puede ocasionar la pérdida de control de la motocicleta y provocar un accidente.

Advertencia

No intente modificar los ajustes del ABS con la motocicleta en marcha, puesto que ello puede ocasionar la pérdida del control de la motocicleta y provocar un accidente.

Para activar o desactivar el sistema ABS:

- Pulse el botón DESPLAZAR para seleccionar ABS, y después pulse el botón SELECCIONAR para confirmar.
- Pulse el botón DESPLAZAR para seleccionar ACTIVAR o DESACTIVAR.



ABS (se muestra ACTIVAR)

- Pulse el botón SELECCIONAR para confirmar la selección y volver al menú CONFIGURAR MOTOCICLETA.
- Si se selecciona DESACTIVAR, la luz de advertencia del ABS se encenderá y el mensaje ADVERTENCIA - SISTEMA ABS DESACTIVADO se mostrará brevemente en la pantalla de visualización multifunción.
- El ABS y todos los ajustes del ABS del modo de conducción se desactivarán hasta que se vuelva a activar el ABS. Todos los ajustes del ABS se volverán a activar automáticamente cuando desconecte el conmutador de encendido y lo vuelva a conectar.

Nota:

- Si el conductor desactiva el ABS, el control de tracción y el control de crucero (si está disponible) seguirán funcionando.

Control de tracción (TC)

Es posible desactivar temporalmente el sistema de control de tracción (TC). El sistema TC no puede desactivarse de forma permanente; se volverá a activar automáticamente cuando desconecte el conmutador de encendido y lo vuelva a conectar.

Advertencia

Si se selecciona DESACTIVAR TC se desactivará el sistema de control de tracción.

Todos los ajustes del control de tracción almacenados para cada modo de conducción se anularán, independientemente de si están ajustados en Lluvia, Carretera, Deportivo, Todoterreno u OFF.

Los ajustes del control de tracción y del TC del modo de conducción no se volverán a activar hasta que se seleccione ACTIVAR en el menú del TC o el encendido se apague y se vuelva a encender.

Si el control de tracción está desactivado, la motocicleta podrá conducirse con normalidad pero sin control de tracción. En tales circunstancias, una aceleración brusca sobre firme mojado o resbaladizo podría provocar el deslizamiento de la rueda trasera, lo cual puede ocasionar la pérdida de control del vehículo y provocar un accidente.

Para activar o desactivar el control de tracción:

- Pulse el botón DESPLAZAR para seleccionar TC, y después pulse el botón SELECCIONAR para confirmar.
- Pulse el botón DESPLAZAR para seleccionar ACTIVAR o DESACTIVAR.



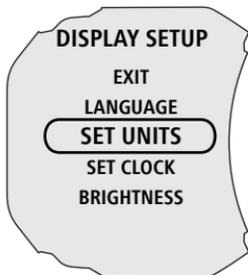
TC (se muestra ACTIVAR)

- Pulse el botón SELECCIONAR para confirmar la selección y volver al menú CONFIGURAR MOTOCICLETA.
- Si se selecciona DESACTIVAR, la luz de advertencia del TC desactivado se encenderá y el mensaje ADVERTENCIA - SISTEMA TC DESACTIVADO se mostrará brevemente en la pantalla de visualización multifunción.
- El control de tracción y todos los ajustes del control de tracción del modo de conducción se desactivarán hasta que se vuelva a activar el control de tracción. Todos los ajustes del control de tracción se volverán a activar automáticamente cuando desconecte el conmutador de encendido y lo vuelva a conectar.

Instrumentos

Configurar pantalla

En el menú AJUSTES, seleccione CONFIGURAR PANTALLA para configurar los ajustes de la pantalla.



Menú CONFIGURAR PANTALLA

Se pueden seleccionar los siguientes elementos de menú:

- SALIR
- IDIOMA
- AJUSTAR UNIDADES
- AJUSTAR RELOJ
- BRILLO.

Salir

Seleccione SALIR para volver al menú AJUSTES.

Idioma



Menú IDIOMA (se muestra INGLÉS)

Están disponibles los siguientes idiomas:

- Español
- Francés
- Alemán
- Italiano
- Holandés
- Español
- Sueco
- Brasileño.

Para seleccionar un idioma:

- Pulse el botón DESPLAZAR para seleccionar IDIOMA, y después pulse el botón SELECCIONAR para confirmar.
- Pulse el botón DESPLAZAR para seleccionar el idioma requerido y, a continuación, pulse el botón de SELECCIÓN para confirmar y volver al menú CONFIGURAR PANTALLA.

Nota:

- **Todos los elementos de menú mostrados cambiarán al idioma recién seleccionado cuando se pulse el botón SELECCIONAR.**

Ajustar unidades



Menú DISTANCIA (se muestra MILLAS)

Para ajustar las unidades de la pantalla:

- Pulse el botón DESPLAZAR para seleccionar AJUSTAR UNIDADES, y después pulse el botón SELECCIONAR para confirmar.
- A continuación se muestra el menú DISTANCIA. Pulse el botón DESPLAZAR para seleccionar MILLAS o KM y, a continuación, pulse el botón SELECCIONAR para confirmar.

Nota:

- Si DISTANCIA se ha ajustado a MILLAS, las opciones de menú disponibles serán MPG (UK) o MPG (EE.UU.).
- Si DISTANCIA se ha ajustado a KM, las opciones de menú disponibles serán KM/L o L/100 KM.
- Use el botón DESPLAZAR para seleccionar la unidad deseada y pulse el botón SELECCIONAR para confirmar.

Nota:

- Si DISTANCIA se ha ajustado a MILLAS, entonces se muestra TEMP (temperatura). Pulse el botón DESPLAZAR para seleccionar °F o °C y, a continuación, pulse el botón SELECCIONAR para confirmar.
- Si DISTANCIA se ha ajustado a KM, entonces la pantalla de temperatura se ajustará automáticamente a °C.

- Si el TPMS está instalado, entonces se muestra el menú PRESIÓN.
- Pulse el botón DESPLAZAR para seleccionar PSI, BAR o kPa.
- Pulse el botón SELECCIONAR para confirmar los ajustes y volver al menú CONFIGURAR PANTALLA.

Ajustar reloj



AJUSTAR RELOJ (se muestra 24 HR)

Para ajustar el reloj:

- Pulse el botón DESPLAZAR para seleccionar AJUSTAR RELOJ, y después pulse el botón SELECCIONAR para confirmar.
- Pulse el botón DESPLAZAR para seleccionar la pantalla de reloj deseada, el formato de 12 HR o de 24 HR, y pulse el botón SELECCIONAR para confirmar.
- Ahora se muestra el menú AJUSTAR HORA. Pulse el botón DESPLAZAR para seleccionar la pantalla de la hora deseada y pulse el botón SELECCIONAR.
- Ahora se muestra el menú AJUSTAR MINUTOS. Pulse el botón DESPLAZAR para seleccionar la pantalla de minutos requerida y pulse el botón SELECCIONAR para confirmar y volver al menú CONFIGURAR PANTALLA.

Instrumentos

Brillo



Menú BRILLO

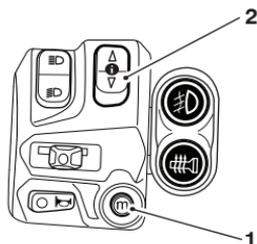
Para ajustar el brillo de la pantalla:

- Pulse el botón DESPLAZAR para seleccionar BRILLO, y después pulse el botón SELECCIONAR para confirmar.
- Pulse el botón DESPLAZAR para ajustar el brillo de los instrumentos utilizando la corredera de ajuste entre los niveles 1 (inferior) y 10 (superior).
- Pulse el botón SELECCIONAR para guardar la selección y volver al menú CONFIGURAR PANTALLA.

Modos de conducción

El sistema de modo de conducción permite ajustar el sistema antibloqueo de frenos (ABS), la respuesta del acelerador (MAP) y el control de tracción (TC) para adaptarse a las diferentes condiciones de la carretera y a las preferencias del conductor.

Los modos de conducción pueden seleccionarse utilizando los botones MODO y DESPLAZAR del alojamiento del conmutador del manillar izquierdo, con la motocicleta estacionaria o en movimiento.



1. Botón MODO
2. Botón DESPLAZAR

Se dispone de los siguientes modos de conducción:

- LLUVIA
- CARRETERA
- TODOTERRENO

Cada modo de conducción es completamente ajustable, pero la disponibilidad de las opciones de ajuste del ABS, el MAP y el TC puede variar entre modos. Para obtener más información sobre la configuración de los modos de conducción, consulte página 95.

Selección del modo de conducción

Advertencia

La selección de los modos de conducción mientras la motocicleta está en movimiento precisa que el conductor deje que la motocicleta se deslice (motocicleta en movimiento, motor en funcionamiento, acelerador cerrado, palanca del embrague aplicada y sin aplicar los frenos) durante un breve periodo de tiempo.

La selección del modo de conducción mientras la motocicleta está en movimiento sólo debe realizarse:

- A baja velocidad
- En zonas con poco tráfico
- En carreteras o superficies rectas y llanas
- Con buenas condiciones de la carretera y la climatología
- Donde sea seguro dejar que la motocicleta se deslice brevemente.

La selección del modo de conducción mientras la motocicleta está en movimiento NO debe realizarse:

- A alta velocidad
- Mientras se conduce con tráfico
- Durante los giros o en carreteras o superficies sinuosas
- En carreteras o superficies inclinadas
- Con malas condiciones de la carretera/climatología
- Donde sea inseguro dejar que la motocicleta se deslice.

Si no se sigue esta importante advertencia, puede ocasionar la pérdida del control de la motocicleta y provocar un accidente.

Advertencia

Si el ABS y/o el TC se han desactivado mediante el menú CONFIGURAR MOTOCICLETA, los ajustes del ABS y/o el TC almacenados para todos los modos de conducción se anularán.

El ABS y/o el TC permanecerán desactivados independientemente de la selección del modo de conducción, hasta que se vuelvan a activar o el encendido se desconecte y se vuelva a conectar.

Si el ABS está desactivado, el sistema de frenos operará como un sistema de frenos sin ABS. En tales circunstancias, una frenada brusca provocará el bloqueo de las ruedas, lo cual puede ocasionar la pérdida de control de la motocicleta y provocar un accidente.

Si el control de tracción está desactivado, la motocicleta podrá conducirse con normalidad pero sin control de tracción. En tales circunstancias, una aceleración brusca sobre firme mojado o resbaladizo podría provocar el deslizamiento de la rueda trasera, lo cual puede ocasionar la pérdida de control del vehículo y provocar un accidente.

Instrumentos

⚠ Advertencia

Tras seleccionar un modo de conducción, conduzca la motocicleta en una zona libre de tráfico para familiarizarse con la nueva configuración.

No preste su motocicleta a nadie, ya que esta persona podría cambiar la configuración del modo de conducción con respecto a aquella con la que usted está familiarizado, causando la pérdida del control de la motocicleta y un accidente.

Para seleccionar un modo de conducción:

Pulse y suelte el botón MODO del alojamiento de conmutadores izquierdo para activar el menú de selección del modo de conducción en la pantalla multifunción.



Menú de selección del modo de conducción

Con más pulsaciones del botón MODO, se desplazará a través de los modos de conducción en el siguiente orden:

- LLUVIA
- CARRETERA
- TODOTERRENO.

Alternativamente, puede usarse el botón DESPLAZAR para desplazarse hacia arriba o hacia abajo por los modos de conducción.

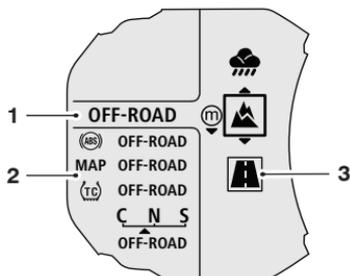
Nota:

- **Para permitir al usuario desplazarse por cada uno de los modos, hay un corto tiempo para poder realizar más desplazamientos antes de que el modo de conducción resaltado se active automáticamente.**

Desplácese por los modos de conducción hasta que se resalte el modo deseado en la ventana de selección.

El nombre del modo de conducción resaltado y los ajustes del ABS, MAP y TC almacenados actualmente se mostrarán en el lado izquierdo de la pantalla multifunción.

El modo de conducción activo actualmente se indica con un borde.



1. Modo de conducción seleccionado
2. Ajustes del ABS, MAP y TC del modo de conducción seleccionado
3. Modo de conducción activo actualmente

El modo de conducción mostrado en la ventana de selección se activa automáticamente una vez transcurrido el tiempo de espera, y se hayan cumplido las siguientes condiciones para cambiar de modo.

Motocicleta parada - Motor apagado

- El encendido está conectado.
- El conmutador de parada de motor está en la posición de funcionamiento (RUN).

Motocicleta parada - Motor encendido

- Está seleccionado el punto muerto o el embrague está acoplado.

Motocicleta en movimiento

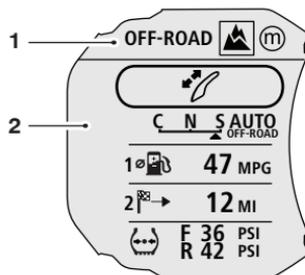
Antes de 30 segundos después de seleccionar un modo de conducción el conductor debe llevar a cabo las siguientes operaciones simultáneamente:

- Cierre el acelerador
- Aplique el embrague
- Asegúrese de que los frenos no estén acoplados (deje que la motocicleta se deslice).

Nota:

- No es posible seleccionar el modo TODOTERRENO con la motocicleta en movimiento, si los ajustes del ABS o el TC están en TODOTERRENO u OFF.
- En este caso, será necesario parar la motocicleta antes de poder llevar a cabo el cambio del modo de conducción.

Una vez que hayan cambiado los ajustes del ABS, MAP y TC, la pantalla multifunción volverá a la pantalla de inicio y se mostrará el modo de conducción seleccionado.



1. Modo de conducción seleccionado
2. Pantalla de inicio

Instrumentos

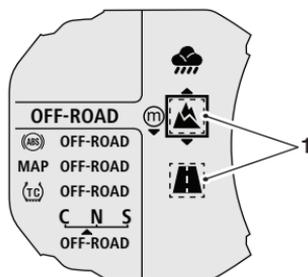
El cambio del modo de conducción ha finalizado y se puede reanudar la conducción normal.

Nota:

- El modo de conducción estará por defecto en CARRETERA si el encendido está conectado siempre que el modo TOTODERRENO estuviese activo la última vez que se desconectó el encendido con el ABS y/o el TC ajustados a TODOTERRENO o desactivados.
- De lo contrario, se recordará el último modo de conducción seleccionado y se activará al conectar el encendido.
- Si los iconos de modo no son visibles cuando el conmutador de encendido está en la posición de contacto (ON), asegúrese de que el conmutador de parada del motor está en la posición de funcionamiento (RUN).

Cambios de modo de conducción incompletos

En caso de que se produzca un cambio de modo de conducción incompleto, tanto el modo de conducción anterior como el nuevo se resaltarán con un borde discontinuo. Esto indica que es posible que los ajustes de ABS, MAP o TC especificados mediante el modo de conducción recién solicitado no se hayan activado correctamente.



1. Cambio de modo de conducción incompleto

En este caso, se encenderán el MIL o las luces de advertencia del ABS o el TC dependiendo del estado actual de cada sistema.

En el caso de que se produzca un cambio de modo de conducción incompleto:

- Detenga la motocicleta con seguridad.
- Seleccione el punto muerto.
- Apague el encendido y vuelva a conectarlo.
- Seleccione el modo de conducción requerido.
- Vuelva a arrancar el motor y continúe conduciendo.

Advertencia

No pare el motor utilizando el conmutador de encendido o el conmutador de parada del motor mientras la motocicleta está en movimiento.

Detenga siempre la motocicleta con seguridad y seleccione el punto muerto antes de parar el motor.

Si se para el motor desactivando el encendido o el conmutador de parada del motor mientras la motocicleta está en movimiento, se puede bloquear la rueda trasera, causando la pérdida del control de la motocicleta y un accidente.

Precaución

No pare el motor utilizando el conmutador de encendido o el conmutador de parada del motor mientras la motocicleta está en movimiento.

Detenga siempre la motocicleta con seguridad y seleccione el punto muerto antes de parar el motor.

La transmisión se lubrica por efecto de la presión sólo cuando el motor está en marcha. Una lubricación inadecuada puede causar daños o agarrotamiento de la transmisión, lo cual puede ocasionar la pérdida repentina del control de la motocicleta y provocar un accidente.

Configuración del modo de conducción

Consulte la siguiente tabla para obtener las opciones de ABS, MAP y TC disponibles para cada modo de conducción.

Modo de conducción			
	LLUVIA 	CARRETERA 	TODO-TERRENO 
ABS (Sistema Antibloqueo de frenos)			
Carretera	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>
Todoterreno	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
Desactivado	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
MAP (respuesta del acelerador)			
Lluvia	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Carretera	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>
Todoterreno	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
TC (control de tracción)			
Lluvia	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Carretera	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>
Todoterreno	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
Desactivado	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Llave			
<input checked="" type="radio"/>	Estándar (configuración predeterminada de fábrica)		
<input type="radio"/>	Opción seleccionable		
<input type="radio"/>	Opción no disponible		

Descripción de las opciones del ABS

Advertencia

La opción TODOTERRENO del ABS NO debe usarse para una conducción normal por carretera.

El uso del pedal del freno trasero en esta situación puede hacer que la rueda trasera se bloquee al frenar firmemente.

La conducción por carretera con el ABS ajustado en TODOTERRENO puede causar inestabilidad al frenar, lo que puede producir la pérdida del control de la motocicleta y un accidente.

Advertencia

Si el ABS está desactivado, el sistema de frenos operará como un sistema de frenos sin ABS. En tales circunstancias, una frenada brusca provocará el bloqueo de las ruedas, lo cual puede ocasionar la pérdida de control de la motocicleta y provocar un accidente.

- **Carretera** - Configuración óptima del ABS para su uso en carretera.
- **Todoterreno** - Configuración óptima del ABS para su uso todoterreno, tal como se describe a continuación:

- **Funcionamiento de la palanca del freno delantero** Si sólo se acciona la palanca del freno delantero, el sistema de frenos parcialmente integrado también aplicará algo el freno trasero, tal como se describe en Frenado en la página página **167**. En esta situación, el nivel de intervención del ABS se optimiza para la conducción todoterreno tanto para la rueda delantera como para la trasera.
- **Funcionamiento del pedal del freno trasero** - Si el pedal del freno trasero se acciona en cualquier punto, toda el frenado trasero se controlará directamente mediante el pedal del freno trasero. Si se acciona el pedal del freno trasero, se anulará cualquier frenada trasera aplicada mediante el sistema de frenos parcialmente integrado a través del uso de la palanca del freno delantero. En esta situación, el nivel de intervención del ABS se optimiza para la conducción todoterreno para la rueda delantera, pero la rueda trasera podrá bloquearse si se frena fuertemente. El uso del pedal del freno trasero únicamente sólo aplicará el freno trasero, y la rueda trasera podrá bloquearse si se frena fuertemente. La luz de advertencia del ABS parpadeará lentamente.
- **Desactivado** - El ABS está desactivado. La luz de advertencia del ABS se encenderá.

Descripción de las opciones de MAP

- **Lluvia** - Respuesta del acelerador reducida en comparación con la configuración Carretera, para condiciones de humedad o deslizamiento.
- **Carretera** - Respuesta del acelerador estándar.
- **Todoterreno** - Configuración óptima de la respuesta del acelerador para el uso todo terreno.

Descripción de las opciones de TC

Advertencia

La opción TODOTERRENO del TC no debe usarse para una conducción normal por carretera.

La conducción por carretera con el TC ajustado en TODOTERRENO puede producir inestabilidad al acelerar, debido a que se permite un mayor deslizamiento de la rueda trasera.

La inestabilidad causada por el deslizamiento de la rueda trasera ocasionará la pérdida del control de la motocicleta y provocará un accidente.

Advertencia

Si el control de tracción está desactivado, la motocicleta podrá conducirse con normalidad pero sin control de tracción. En tales circunstancias, una aceleración brusca sobre firme mojado o resbaladizo podría provocar el deslizamiento de la rueda trasera, lo cual puede ocasionar la pérdida de control del vehículo y provocar un accidente.

- **Lluvia** - Configuración del TC óptima para condiciones de humedad o deslizamiento. Permite una reducción del deslizamiento de la rueda trasera en comparación con la configuración de Carretera.
- **Carretera** - Configuración óptima del TC para el uso en carretera, permite un deslizamiento mínimo de la rueda trasera.
- **Todoterreno** - El TC se configura para el uso todo terreno, permitiendo un mayor deslizamiento de la rueda trasera en comparación con la configuración de Lluvia, Carretera y Deportivo. El indicador luminoso del TC parpadeará lentamente.
- **Desactivado** - El TC está desactivado. Se encenderá la luz de advertencia de TC desactivado.

Nota:

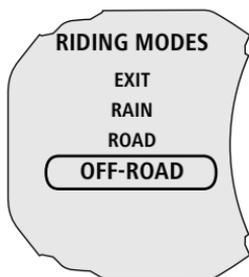
- **Durante la configuración del modo de conducción, el ABS y el TC pueden activarse o desactivarse en los modos Todoterreno y Conductor.**
- **Si el modo de conducción que se está configurando está seleccionado actualmente, los ajustes de los sistemas ABS, MAP y TC se activarán inmediatamente.**
- **Si el modo de conducción que se está configurando no está seleccionado actualmente, los ajustes de los sistemas ABS, MAP y TC se guardan y se activarán la próxima vez que se seleccione el modo de conducción.**

Instrumentos

Para configurar un modo de conducción:

Con la motocicleta parada, mantenga pulsado el botón SELECCIONAR para activar el menú AJUSTES.

Utilice el botón DESPLAZAR para seleccionar MODOS DE CONDUCCIÓN y, a continuación, pulse el botón SELECCIONAR para confirmar la selección.



Menú MODOS DE CONDUCCIÓN

Utilice el botón DESPLAZAR para seleccionar el modo de conducción que se va a configurar, y después pulse el botón SELECCIONAR para entrar en el menú de configuración del modo de conducción seleccionado.

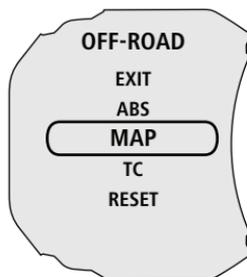
Alternativamente, mantenga pulsado el botón MODO para acceder directamente al menú de configuración del modo de conducción de la manera siguiente:

Desde la pantalla de inicio

Mantenga pulsado el botón MODO en la pantalla de inicio para activar el menú de configuración para el modo de conducción activo actualmente.

En el menú MODOS DE CONDUCCIÓN

Mantenga pulsado el botón MODO en el menú MODOS DE CONDUCCIÓN para activar el menú de configuración para el modo de conducción requerido.



Menú de configuración TODOTERRENO (MAP seleccionado)

En el menú de configuración del modo de conducción, pulse el botón DESPLAZAR hasta que se seleccione la opción requerida. Pulse el botón SELECCIONAR para confirmar y ver el menú de opciones.

Salir

Seleccione SALIR para volver al menú MODOS DE CONDUCCIÓN.

ABS



Menú del ABS (CARRETERA seleccionado)

Para cambiar la configuración del ABS:

- En el menú del ABS, pulse el botón DESPLAZAR para seleccionar la opción requerida. Pulse el botón SELECCIONAR para confirmar la selección y volver al menú de configuración.

MAP



Menú MAP (CARRETERA seleccionado)

Para cambiar la configuración de MAP:

- En el menú MAP, pulse el botón DESPLAZAR para seleccionar la opción requerida. Pulse el botón SELECCIONAR para confirmar la selección y volver al menú de configuración.

Advertencia

Si el ABS está desactivado, el sistema de frenos operará como un sistema de frenos sin ABS. En tales circunstancias, una frenada brusca provocará el bloqueo de las ruedas, lo cual puede ocasionar la pérdida de control de la motocicleta y provocar un accidente.

TC



Menú TC (CARRETERA seleccionado)

Para cambiar la configuración de TC:

- En el menú TC, pulse el botón DESPLAZAR para seleccionar la opción requerida. Pulse el botón SELECCIONAR para confirmar la selección y volver al menú de configuración.

Advertencia

Si el control de tracción está desactivado, la motocicleta podrá conducirse con normalidad pero sin control de tracción. En tales circunstancias, una aceleración brusca sobre firme mojado o resbaladizo podría provocar el deslizamiento de la rueda trasera, lo cual puede ocasionar la pérdida de control del vehículo y provocar un accidente.

Reiniciar



Menú REINICIAR (CONFIRMAR seleccionado)

Para reiniciar los modos de conducción:

- En el menú REINICIAR, pulse el botón DESPLAZAR para seleccionar CONFIRMAR y volver a poner la configuración del modo de conducción seleccionado en la configuración predeterminada de fábrica.
- Consulte la tabla de página **95** para obtener más detalles sobre los ajustes de fábrica para cada modo de conducción.

INFORMACIÓN GENERAL

Índice

Controles manuales	103
Encendido sin llaves (si está instalado)	103
Conmutador de encendido maestro (si está instalado)	104
Llave de contacto	105
Conmutador de encendido/Bloqueo de dirección	106
Conmutadores del lado derecho del manillar	107
Conmutadores del lado derecho del manillar	109
Conmutadores del lado izquierdo del manillar	110
Conmutadores del lado izquierdo del manillar	115
Control del acelerador	117
Reguladores de las palancas de freno y embrague	118
Control de crucero	120
Activación del control de crucero	121
Ajuste de la velocidad establecida del control de crucero	122
Desactivación del control de crucero	122
Reanudación de la velocidad fijada en el control de crucero	123
Suspensión semiactiva de Triumph (TSAS) (si está instalada)	124
Control de tracción (TC)	125
Control de tracción con giro optimizado (si está instalado)	126
Ajustes del control de tracción	127
Sistema de supervisión de la presión de inflado de neumáticos (TPMS) (si está instalado)	128
Número de serie del sensor de presión de los neumáticos	129
Visor del sistema	129
Pilas del sensor	130
Fallo del sistema TPMS	131
Presiones de neumáticos	131
Presiones bajas de los neumáticos	132
Combustible	132
Combustible	132
Tapón del depósito de combustible	134
Llenado del depósito de combustible	134
Parabrisas	135
Ajuste de los manillares	137
Caballetes	138
Caballete lateral	138

Información general

Caballete central (si está instalado)	139
Sillines	139
Cuidado del sillín	139
Sillín del pasajero	140
Sillín del conductor	141
Ajuste de la altura del sillín del conductor	142
Sillines calefactados (si están instalados)	142
Gancho para casco	144
Juego de herramientas, Manual del propietario y candado en D de los accesorios de Triumph	144
Tomas para accesorios eléctricos	145
Conector de bus serie universal (USB)	147
Portaobjetos de aluminio Expedition (si están disponibles)	148
Rodaje	155
Comprobaciones de seguridad diarias	156

Controles manuales

Encendido sin llaves (si está instalado)

El sistema de encendido sin llaves permite arrancar la motocicleta sin usar una llave mecánica.

Con la motocicleta se proporcionan tres llaves. Una llave inteligente y dos llaves estándar.



Llave inteligente

Nota:

- En su concesionario de Triumph puede adquirir una llave inteligente adicional. Sin embargo, solo se pueden programar tres llaves en la motocicleta. Puede ser una combinación de llaves inteligentes y llaves estándar.

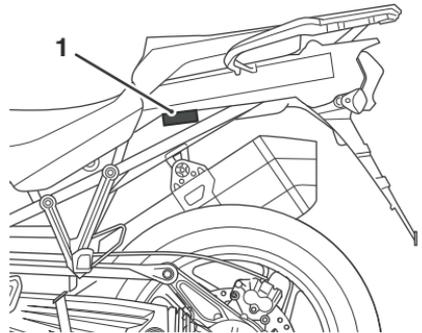
Funcionamiento de la llave inteligente

Pulse el botón de la llave inteligente para activar la llave. La luz del botón se enciende brevemente en verde para indicar que la llave inteligente está activada.

Una pulsación corta del botón de la llave inteligente muestra el estado de la llave inteligente; rojo es DESACTIVADO y verde es ACTIVADO. Una pulsación larga del botón cambiará el estado de DESACTIVADO a ACTIVADO después de mostrar brevemente en primer lugar el color del estado original.

La llave inteligente debe estar en las cercanías (un metro) del sensor del sistema, que se encuentra en el lado izquierdo de la motocicleta. Si la llave inteligente está fuera del alcance del sistema, entonces no responderá y no se podrá activar el encendido sin llave.

Si la pila de la llave inteligente está descargada, utilice la llave inteligente en el método de funcionamiento con la llave estándar.



1. Ubicación de los sensores del sistema

Para obtener más información sobre el arranque del motor con el encendido sin llave, consulte página **164**.

Información general

Funcionamiento con llave estándar

Para encender la motocicleta con la llave estándar, sujete la llave estándar en el sensor del sistema ubicado en el lado izquierdo de la motocicleta. La llave estándar debe sujetarse contra el sensor del sistema mientras se pulsa el conmutador de arranque/parada del motor en el ARRANQUE RÁPIDO o la posición de ENCENDIDO/APAGADO (consulte página 107).

Precaución

Todas las llaves proporcionadas con la motocicleta son específicas de la motocicleta individual. No pueden utilizarse en otra motocicleta.

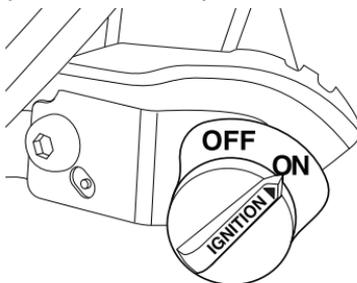
Si todas las llaves se pierden, se extravían o se dañan, entonces será necesario sustituir la unidad de control del chasis en la motocicleta.

Para evitar un gasto y un tiempo innecesario, asegúrese de guardar todas las llaves de repuesto en un lugar seguro.

Precaución

Si hay un fallo de la llave inteligente o la batería de la llave inteligente se descarga, lleve la llave inteligente al concesionario de Triumph más cercano para repararla.

Conmutador de encendido maestro (si está instalado)



Conmutador de encendido maestro

El conmutador de encendido maestro solo se instala en motocicletas de Estados Unidos y Canadá. El conmutador de encendido maestro se encuentra en el lado derecho del panel de instrumentos.

Para utilizar la motocicleta con el encendido sin llaves, el conmutador de encendido maestro debe estar en la posición ACTIVADA.

Si el conmutador de encendido maestro está en la posición DESACTIVADA, entonces no se puede usar el encendido sin llave y la motocicleta no se podrá arrancar.

Llave de contacto

Tiger 1200 XR únicamente

! Advertencia

Las llaves adicionales, los llaveros u otros objetos acoplados a la llave de contacto pueden interferir con la dirección, causando la pérdida del control de la motocicleta y un accidente.

Retire todas las llaves adicionales, llaveros u otros objetos de la llave de contacto antes de conducir la motocicleta.

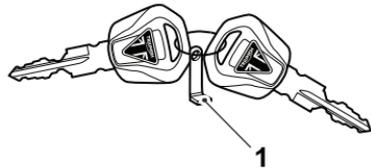
! Precaución

Las llaves adicionales, los llaveros u otros objetos acoplados a la llave de contacto podrían producir daños en los componentes pintados o pulidos de la motocicleta.

Retire todas las llaves adicionales, llaveros u otros objetos de la llave de contacto antes de conducir la motocicleta.

! Precaución

Por motivos de seguridad, no guarde nunca la llave de repuesto en la propia motocicleta.



cixj

1. Etiqueta del código de llave

La llave de contacto, además de para el conmutador de encendido y el bloqueo de la dirección, se necesita para manipular el cierre del sillín y el tapón del depósito de combustible.

La motocicleta se entrega de fábrica junto con dos llaves de contacto que incorporan una pequeña etiqueta con su código. Tome nota de este código y guarde la llave de repuesto junto con la etiqueta en un lugar seguro (no en la propia motocicleta).

Las llaves de contacto incorporan un transpondedor que desactiva el inmovilizador del motor. Para garantizar que el inmovilizador funciona correctamente, tenga siempre solo una de las llaves de contacto cerca del conmutador de encendido. Si hay dos llaves de contacto cerca del conmutador de contacto, la señal entre el

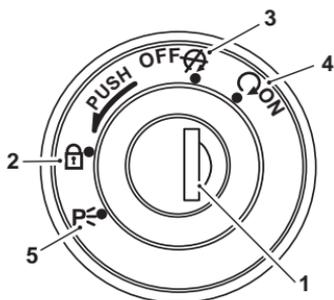
Información general

transpondedor y el inmovilizador del motor podría verse interrumpida. En tal caso, el inmovilizador del motor permanecerá activado hasta que no retire una de las llaves de contacto.

Siempre que precise llaves de contacto de repuesto, solicítelas a su concesionario autorizado Triumph, que es quien le entregará llaves de contacto de repuesto que se correspondan con el inmovilizador de su motocicleta.

Conmutador de encendido/Bloqueo de dirección

Tiger 1200 XR únicamente



1. Conmutador de encendido/Bloqueo de dirección
2. Posición de bloqueo (LOCK)
3. Posición de apagado (OFF)
4. Posición de contacto (ON)
5. Posición de estacionamiento (PARK)

Inmovilizador del motor

La carcasa del cilindro de encendido actúa como antena del inmovilizador del motor.

Al girar el conmutador de encendido hasta la posición de apagado (OFF) y retirar la llave de contacto, el inmovilizador del motor se activará. El inmovilizador del motor se apagará al insertar la llave de contacto en el conmutador de encendido y girar éste hasta la posición de contacto (ON).

Posiciones del conmutador de encendido

Este conmutador se manipula mediante la llave de contacto y dispone de cuatro posiciones. Sólo es posible retirar la llave del conmutador si éste se encuentra en las posiciones de apagado (OFF), bloqueo (LOCK) o estacionamiento (PARK).

PARA BLOQUEAR: Gire el manillar hacia la izquierda, gire la llave hasta la posición de apagado (OFF), empuje y suelte la llave y a continuación gírela hasta la posición de bloqueo (LOCK).

ESTACIONAMIENTO: Gire la llave desde la posición de bloqueo hasta la posición de estacionamiento. La dirección permanecerá bloqueada, y las luces de posición se encenderán.

Nota:

- No deje la dirección bloqueada en la posición de estacionamiento durante periodos de tiempo prolongados ya que se descargaría la batería.

! Advertencia

Por motivos de seguridad, mueva siempre el conmutador de encendido hasta la posición de apagado (OFF), bloqueo (LOCK) o estacionamiento (PARK) y retire la llave cuando deje la motocicleta desatendida.

Cualquier uso no autorizado de la motocicleta puede causar lesiones al conductor o a otros conductores o peatones, así como daños al propio vehículo.

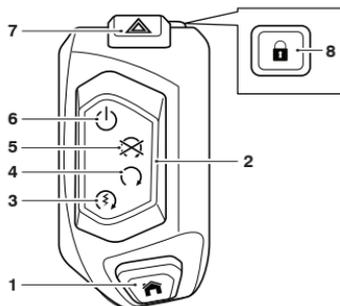
! Advertencia

Al colocar la llave en las posiciones de bloqueo o estacionamiento la dirección se bloqueará.

Nunca gire la llave hasta las posiciones de bloqueo (LOCK) o de estacionamiento (PARK) mientras la motocicleta está en movimiento, ya que esto haría que la dirección se bloquee. El bloqueo de la dirección con la motocicleta en movimiento ocasionará la pérdida del control del vehículo y provocará un accidente.

Conmutadores del lado derecho del manillar

Todos los modelos excepto Tiger 1200 XR



1. Botón de INICIO
2. Conmutador de arranque/parada del motor
3. Posición de ARRANQUE RÁPIDO
4. Posición de funcionamiento (RUN)
5. Posición de parada (STOP)
6. Posición de ACTIVACIÓN/DESACTIVACIÓN del encendido
7. Conmutador de las luces de emergencia
8. Botón de bloqueo de la dirección

Botón INICIO

El botón INICIO se utiliza para acceder al menú principal en la pantalla de los instrumentos.

Pulse y suelte el botón INICIO para seleccionar entre el menú principal y la pantalla de los instrumentos.

Información general

Posición de ARRANQUE RÁPIDO

La posición de ARRANQUE RÁPIDO hace funcionar el motor de arranque eléctrico, permitiendo un arranque del encendido más rápido.

Con el encendido desactivado, mantenga pulsado el conmutador de arranque/parada del motor en la posición de ARRANQUE RÁPIDO cumpliendo todas las condiciones correctas, para arrancar la motocicleta.

Para obtener más información, consulte página 164.

Posición de funcionamiento (RUN)

El conmutador de arranque/parada del motor debe estar en la posición FUNCIONAMIENTO para que la motocicleta funcione.

Posición de parada (STOP)

La posición PARADA detiene el motor.

Nota:

- Aunque la posición de parada de motor apaga el motor, no desconecta todos los sistemas eléctricos, y por tanto podría causar alguna dificultad a la hora de volver a poner en marcha el motor debido a la eventual descarga de la batería.

Posición de ACTIVACIÓN/ DESACTIVACIÓN del encendido

La posición de ACTIVACIÓN/DESACTIVACIÓN del encendido conmuta los circuitos eléctricos y la pantalla de los instrumentos entre ACTIVADO y DESACTIVADO. Esto permite acceder a la pantalla de los instrumentos sin arrancar el motor cuando está ACTIVADA.



No deje el conmutador en la posición ACTIVADA durante un largo periodo de tiempo ya que provocaría daños a los componentes eléctricos y descargaría la batería.

Botón de las luces de emergencia

Para encender o apagar las luces de emergencia, pulse y suelte el botón de las luces de emergencia.

El encendido debe estar conectado para que las luces de emergencia se activen, pero permanecerán encendidas si el encendido se desactiva hasta que se vuelva a pulsar el botón de las luces de emergencia.

Botón de bloqueo de la dirección

Para bloquear la motocicleta, gire completamente el manillar hacia la izquierda y pulse el botón de bloqueo de la dirección.

Cuando el encendido está desactivado, el inmovilizador del motor está activado. El inmovilizador del motor se desactiva al arrancar el encendido.

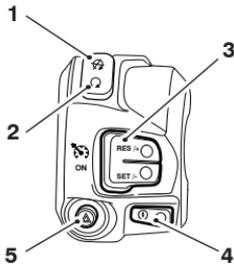
⚠ Advertencia

Por motivos de seguridad, asegúrese siempre de que el bloqueo de la dirección está activado cuando deje la motocicleta desatendida.

Cualquier uso no autorizado de la motocicleta puede causar lesiones al conductor o a otros conductores o peatones, así como daños al propio vehículo.

Conmutadores del lado derecho del manillar

Tiger 1200 XR únicamente



1. Conmutador de parada del motor - Posición de PARADA (STOP)
2. Conmutador de parada del motor - Posición de FUNCIONAMIENTO (RUN)
3. Botón de ajuste del control de crucero
4. Botón de arranque
5. Botón de las luces de emergencia

Conmutador de parada del motor

Para que la motocicleta funcione, el conmutador de encendido deberá estar en la posición de contacto (ON) y el conmutador de parada del motor deberá estar situado en la posición de funcionamiento (RUN).

Utilice el conmutador de parada de motor sólo en casos de emergencia. Si se da una situación de emergencia que requiere la parada del motor, ponga el conmutador de parada de motor en la posición de parada.

Nota:

- Aunque el conmutador de parada de motor apaga el motor, no desconecta todos los sistemas eléctricos, y por tanto podría causar alguna dificultad a la hora de volver a poner en marcha el motor debido a la eventual descarga de la batería. La práctica usual consiste en parar el motor utilizando únicamente el conmutador de encendido.

⚠ Precaución

No deje el conmutador de encendido en posición de contacto (ON) a no ser que el motor esté en marcha ya que provocaría daños a los componentes eléctricos y descargaría la batería.

Información general

Botón de arranque

El botón de arranque acciona el sistema de encendido electrónico. Para activar el sistema de encendido electrónico, debe tirar de la palanca del embrague hacia el manillar.

Nota:

- El sistema de arranque no funcionará si el caballete lateral está bajado y hay una marcha engranada, incluso aunque tire de la palanca de embrague hacia el manillar.

Botón de ajuste del control de crucero

El botón de ajuste del control de crucero es un conmutador de dos vías con la superior marcada con RES/+ y la inferior marcada con SET/- (consulte página 120).

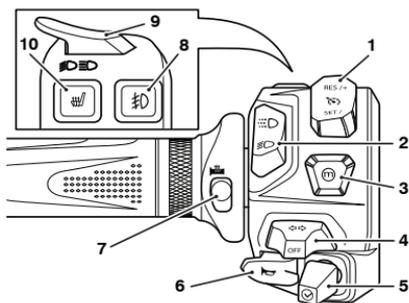
Botón de las luces de emergencia

Para encender o apagar las luces de emergencia, pulse y suelte el botón de las luces de emergencia.

El encendido debe estar conectado para que las luces de emergencia se activen, pero permanecerán encendidas si el encendido se desactiva hasta que se vuelva a pulsar el botón de las luces de emergencia.

Conmutadores del lado izquierdo del manillar

Todos los modelos excepto Tiger 1200 XR



1. Conmutador de ajuste de control de crucero
2. Conmutador de las luces de conducción diurna (DRL) (si está instalado)
3. Botón MODO
4. Conmutador del indicador de dirección
5. Botón Palanca de mando
6. Botón del claxon
7. Conmutador de los puños calefactados
8. Conmutador de las luces anti-niebla delanteras (si están presentes)
9. Botón de las luces de carretera
10. Conmutador del sillín calefactado del conductor (si está presente)

Botón de ajuste del control de crucero

El botón de ajuste del control de crucero es un conmutador de dos vías con la superior marcada con RES/+ y la inferior marcada con SET/-.

Para obtener más información sobre el funcionamiento del control de crucero, consulte página 120.

Conmutador de las luces de conducción diurna (DRL) (si está instalado)



Cuando el encendido está conectado y el conmutador de las luces de conducción diurna se ajusta en modo DRL, se encenderá la luz de advertencia de las luces de conducción diurna.

Las luces de conducción diurna y las luces de carretera se accionan manualmente utilizando el conmutador de DRL. Pulse la parte superior del conmutador para el modo DRL, y la parte inferior del conmutador para el modo de las luces de carretera.

Advertencia

No conduzca más tiempo del necesario con condiciones de iluminación ambiental deficientes con las luces de conducción diurna (DRL) en uso.

Si se conduce con las luces de conducción diurna en la oscuridad, en túneles o en zonas con poca luz ambiental se puede reducir la visibilidad del conductor o deslumbrar a otros usuarios de la carretera.

El deslumbramiento de otros usuarios de la carretera o una visibilidad reducida con niveles bajos de luz ambiental puede causar la pérdida del control de la motocicleta y un accidente.

Nota:

- Durante las horas de luz, las luces de conducción diurna mejoran la visibilidad de la motocicleta para otros usuarios de la carretera.
- Las luces de cruce deben utilizarse en cualquier otro caso, salvo que las condiciones de la carretera permitan utilizar las luces de carretera.

Botón MODO

Al pulsar y soltar el botón MODO, se activará el menú de Selección del modo de conducción en la pantalla de visualización. Si el botón MODO se pulsa más veces, se desplazará por los modos de conducción disponibles (consulte Selección del modo de conducción en página 91).

Si se mantiene pulsado el botón MODO se proporciona un acceso directo al menú de configuración del modo de conducción.

Para obtener más información sobre la selección y configuración de los modos de conducción, consulte página 95.

Conmutador del indicador de dirección

Cuando el conmutador del indicador de dirección se empuja hacia la derecha o hacia la izquierda y se suelta, los indicadores de dirección correspondientes parpadearán. Para cancelar los indicadores de dirección, pulse y suelte el conmutador en la posición central.

Información general

Modelos equipados con indicadores con autocancelación automática

Si el conmutador del indicador de dirección se pulsa y se suelta brevemente hacia la derecha o hacia la izquierda, el indicador de dirección correspondiente parpadeará tres veces y después se apagará.

Si el conmutador del indicador de dirección se pulsa y se suelta durante más tiempo hacia la derecha o hacia la izquierda, el indicador de dirección correspondiente parpadeará hasta que se cancele de la manera siguiente:

El sistema de autocancelación de los indicadores de dirección se activa ocho segundos después de accionar un indicador de dirección. Ocho segundos después de activar el indicador de dirección y tras recorrer 65 metros, el sistema de autocancelación cancelará automáticamente los indicadores.

Para desactivar el sistema de autocancelación de los indicadores, consulte la sección Configuración de la motocicleta en página **50**.

Los indicadores de dirección se pueden cancelar manualmente. Para cancelar los indicadores de dirección de forma manual, pulse y suelte el conmutador del indicador de dirección en la posición central.

Botón Palanca de mando

La palanca de mando se utiliza para activar las siguientes funciones de los instrumentos:

- Arriba - Desplazar el menú de abajo a arriba
- Abajo - Desplazar el menú de arriba a abajo
- Izquierda - Desplazar el menú hacia la izquierda
- Derecha - Desplazar el menú hacia la derecha
- Centro - Presionar para confirmar la selección.

Botón del claxon

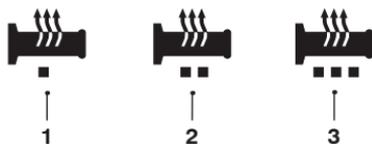
Al pulsar el botón del claxon con el conmutador de encendido en la posición de contacto (ON), sonará el claxon.

Conmutador de los puños calefactados

Los puños calefactados sólo funcionarán con el motor en marcha.

Si los puños calefactados están activados, el símbolo de los puños calefactados aparecerá en la pantalla y se mostrará el nivel de calor seleccionado.

Hay tres niveles de calor: bajo, medio y alto. Se indica mediante los diferentes colores de los símbolos mostrados en la pantalla.



1. Símbolo de calor bajo (amarillo)
2. Símbolo de calor medio (naranja)
3. Símbolo de calor alto (rojo)

Para obtener las mayores ventajas en condiciones de frío, desde la posición de apagado pulse una vez el conmutador para ajustar el calor alto inicialmente y, a continuación, reduzca el nivel de calor pulsando de nuevo el conmutador para un ajuste de calor bajo cuando los puños se hayan calentado.

Para apagar los puños calefactados, pulse y suelte el conmutador hasta que ya no aparezca el símbolo de los puños calefactados en la pantalla.

Corte por baja tensión de alimentación

Si se detecta baja tensión, el conmutador de los puños calefactados se apagará. Los puños calefactados no volverán a funcionar hasta que la tensión aumente hasta un nivel seguro.

El conmutador no volverá a alimentar automáticamente incluso si la tensión aumenta hasta un nivel seguro. El usuario debe pulsar de nuevo el conmutador para activar los puños calefactados.

Conmutador de las luces anti-niebla (si están instaladas)

Para encender o apagar las luces anti-niebla, con los faros encendidos, pulse y suelte el conmutador de la luz anti-niebla. Cuando se enciendan las luces anti-niebla, se encenderá el indicador luminoso de las luces anti-niebla en la pantalla.

Nota:

- El conmutador de luces anti-niebla funcionará únicamente cuando los faros estén encendidos.
- El conmutador de las luces anti-niebla se apagará cuando el conmutador de encendido se apague y se vuelva a encender.

Botón de las luces de carretera

El botón de las luces de carretera tiene una función diferente dependiendo de si están instaladas o no las luces de conducción diurna (DRL). Al conectar las luces de carretera, se encenderá el indicador luminoso de las luces de carretera en la pantalla.

Modelos con luces de conducción diurna (DRL)

Si el conmutador de DRL está en la posición de la luz de conducción diurna, mantenga pulsado el botón de las luces de carretera para encender las luces de carretera. Ésta permanecerá encendida mientras el botón se mantenga pulsado, y se apagará al soltar el botón.

Información general

Si el conmutador de DRL está en la posición de las luces de cruce, pulse el botón de las luces de carretera para encender las luces de carretera. Cada pulsación del botón cambiará entre la luz de cruce y la luz de carretera.

Nota:

- **Este modelo no dispone de conmutador de encendido y apagado de luces. La luz trasera y la luz de la placa de matrícula se encienden automáticamente al girar el conmutador de encendido a la posición de contacto ('ON').**
- **El faro se encenderá cuando el encendido esté en la posición de contacto (ON) y el motor esté en marcha.**

Modelos sin luces de conducción diurna (DRL)

Pulse el botón de las luces de carretera para encender la luz de carretera. Cada pulsación del botón cambiará entre la luz de cruce y la luz de carretera.

Nota:

- **Este modelo no dispone de conmutador de encendido y apagado de luces. La luz de posición, la luz trasera y la luz de la placa de matrícula se encienden automáticamente al girar el conmutador de encendido a la posición de contacto (ON).**
- **El faro se encenderá cuando el encendido esté en la posición de contacto (ON) y el motor esté en marcha.**

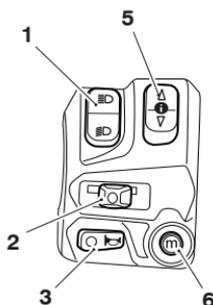
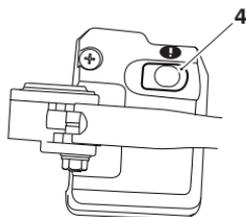
Conmutador del sillín calefactado del conductor (si está presente)

El sillín calefactado del conductor sólo se calentará con el motor en marcha. Cuando el sillín calefactado del conductor está encendido, aparecerá en la pantalla el símbolo del sillín calefactado del conductor. El nivel de calor seleccionado también se indicará mediante el color del símbolo.

Para obtener más información, consulte página 142.

Conmutadores del lado izquierdo del manillar

Tiger 1200 XR únicamente



1. Conmutador de la luz de cruce
2. Conmutador del indicador de dirección
3. Botón del claxon
4. Botón de SELECCIÓN de los instrumentos
5. Botón de DESPLAZAMIENTO de instrumentos
6. Botón MODO

Conmutador de la luz de cruce

El conmutador de la luz de cruce permite seleccionar entre las luces de carretera o las luces de cruce. Para seleccionar las luces de carretera, empuje el conmutador hacia adelante. Para seleccionar las luces de cruce, empuje el conmutador hacia atrás. Al conectar las luces de carretera, se encenderá el indicador luminoso de las luces de carretera en el tacómetro.

Función de adelantamiento

Con el conmutador de la luz de cruce en la posición de las luces de cruce, si se pulsa la parte inferior del conmutador se activará la función de adelantamiento.

Tras la pulsación se encenderá la luz de carretera. Ésta permanecerá encendida mientras el conmutador se mantenga pulsado, y se apagará al soltar el conmutador.

Nota:

- Este modelo no dispone de conmutador de encendido y apagado de luces. La luz de posición, la luz trasera y la luz de la placa de matrícula se encienden automáticamente al girar el conmutador de encendido a la posición de contacto (ON).
- El faro se encenderá cuando el conmutador de encendido esté en la posición de contacto (ON) y el motor esté en marcha.

Información general

Hay dos maneras alternativas de encender el faro sin que el motor esté en funcionamiento:

- Presione la palanca del embrague y después gire el encendido hasta la posición de contacto (ON). El faro se encenderá y permanecerá encendido al soltar la palanca del embrague.
- Con el encendido conectado y el conmutador de la luz de cruce en la posición de las luces de cruce, si se pulsa la parte inferior del conmutador se activará el faro delantero. El faro permanecerá encendido al soltar el conmutador.

El faro se apagará al pulsar el botón de arranque hasta que el motor se ponga en marcha.

Conmutador del indicador de dirección

Cuando el conmutador del indicador de dirección se empuja hacia la derecha o hacia la izquierda y se suelta, los indicadores de dirección correspondientes parpadearán. Para cancelar los indicadores de dirección, pulse y suelte el conmutador en la posición central.

Botón del claxon

Al pulsar el botón del claxon con el conmutador de encendido en la posición de contacto (ON), sonará el claxon.

Botón de SELECCIÓN de los instrumentos

Al pulsar y soltar el botón SELECCIONAR, se seleccionará el menú resaltado en la pantalla de visualización multifunción.

Si se mantiene pulsado el botón SELECCIONAR con la motocicleta parada se activará el menú Configuración en la pantalla multifunción (consulte Menú de ajustes en página **83**).

Botón de DESPLAZAMIENTO de los instrumentos

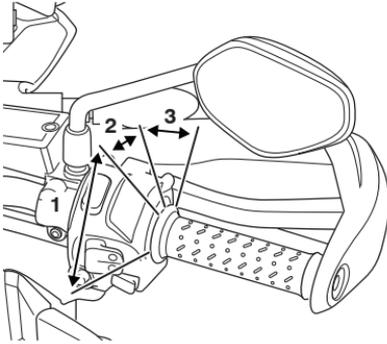
Al pulsar y soltar el botón DESPLAZAR, el menú mostrado en la pantalla de visualización de instrumentos se desplazará.

Botón MODO

Al pulsar y soltar el botón MODO, se activará el menú de Selección del modo de conducción en la pantalla de visualización multifunción. Si el botón de modo se pulsa más veces, se desplazará por los modos de conducción disponibles (consulte Selección del modo de conducción en página **91**).

Si se mantiene pulsado el botón MODO se accederá directamente al menú de Configuración del modo de conducción (consulte Configuración del modo de conducción en página **95**).

Control del acelerador



1. Posición de acelerador abierto
2. Posición de acelerador cerrado
3. Posición de cancelación del control de crucero

Este modelo de Triumph tiene un puño giratorio electrónico para abrir y cerrar las mariposas mediante la unidad de control del motor. El sistema no presenta cables de acción directa.

El puño del acelerador presenta resistencia a medida que se gira a hacia atrás para abrir los aceleradores. Al soltar el puño, volverá a la posición de acelerador cerrado por acción de su muelle de retorno interno, y los aceleradores se cerrarán.

Partiendo de la posición cerrada, el puño del acelerador puede girarse hacia delante 3 - 4 mm para desactivar el control de crucero (consulte página 122).

El usuario no puede realizar ajustes en el control del acelerador.

Si existe una anomalía en el control del acelerador, el indicador luminoso de anomalía (MIL) se encenderá y se dará una de las siguientes condiciones de motor:

- MIL encendido; RPM del motor y movimiento del acelerador limitados
- MIL encendido; modo de funcionamiento limitado con el motor en estado de ralentí rápido solamente
- MIL encendido; el motor no se pondrá en marcha.

En caso de que se dé alguna de las condiciones anteriores, póngase en contacto con un concesionario autorizado Triumph lo antes posible para que la anomalía pueda ser detectada y subsanada.

Información general

Uso de los frenos

Advertencia

En caso de que se encienda el indicador luminoso de anomalía, reduzca la velocidad y no circule más tiempo del necesario. Un fallo de este tipo puede afectar negativamente al rendimiento del motor, las emisiones de gases de escape y el consumo de combustible.

La reducción del rendimiento del motor puede hacer peligrosa la conducción, pudiendo ocasionar la pérdida del control y provocar un accidente.

Póngase en contacto con un concesionario autorizado Triumph lo antes posible para que la anomalía pueda ser detectada y subsanada.

Con aberturas pequeñas del acelerador (aproximadamente 20°), es posible usar los frenos y el acelerador al mismo tiempo.

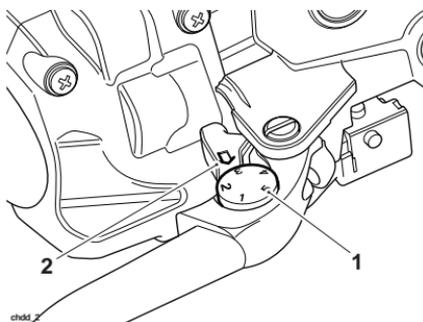
Con una apertura grande del acelerador (superior a 20°), si se aplican los frenos durante más de dos segundos, los aceleradores se cerrarán y el régimen del motor se reducirá. Para recuperar el normal funcionamiento del acelerador, suelte el control del acelerador, suelte los frenos y vuelva a abrir el acelerador.

Reguladores de las palancas de freno y embrague

Advertencia

No intente ajustar las palancas con la motocicleta en marcha, puesto que ello puede ocasionar la pérdida del control de la motocicleta y provocar un accidente.

Una vez ajustadas las palancas, conduzca la motocicleta por una zona despejada para familiarizarse con las nuevas distancias. No preste su motocicleta a nadie, ya que esta persona podría cambiar la configuración de la palanca con respecto a aquella con la que usted está familiarizado, causando la pérdida del control de la motocicleta y un accidente.



1. Rueda del regulador, se muestra la palanca de freno
2. Marca de flecha

Las palancas del freno delantero y del embrague disponen cada una de ellas de un regulador. Estos reguladores permiten fijar la distancia entre el manillar y la correspondiente palanca en una de las cinco posiciones de la palanca del freno delantero o de las cuatro posiciones de la palanca del embrague, con el fin de adaptarse a la extensión de las manos del conductor.

Para ajustar la palanca:

- Empuje hacia delante la palanca y gire la ruedecilla del regulador para hacer coincidir uno de los números correspondientes a las posiciones disponibles con la marca en forma de flecha situada en el soporte de la palanca.
- La distancia más corta desde la empuñadura a la palanca en posición de reposo se obtiene en la posición 5, mientras que la distancia más larga se obtiene en la posición 1.

Control de crucero

Advertencia

El control de crucero debe usarse únicamente en circunstancias en las que pueda circular con seguridad y a una velocidad estable.

El control de crucero no debe usarse en tráfico denso o en carreteras con curvas cerradas o ciegas o con firme resbaladizo.

El uso del control de crucero en condiciones de tráfico denso o en carreteras con curvas cerradas o ciegas o con firme resbaladizo puede derivar en la pérdida del control de la motocicleta y en un accidente.

Advertencia

Esta motocicleta Triumph debe conducirse siempre dentro de los límites de velocidad legales establecidos para la carretera por la que se circule. La conducción de una motocicleta a alta velocidad puede resultar peligrosa, ya que el tiempo de reacción ante cualquier imprevisto se reduce considerablemente a medida que la velocidad aumenta. Adecue siempre la velocidad al estado del tráfico y a las condiciones climatológicas.

Información general

⚠ Advertencia

Esta motocicleta Triumph sólo debe circular a alta velocidad en competiciones en circuito cerrado sobre carretera o en circuitos de carreras. La conducción a gran velocidad debe quedar limitada a aquellos conductores que hayan sido entrenados en la adquisición de las habilidades necesarias para ello y que estén familiarizados con el comportamiento de la motocicleta bajo cualquier circunstancia.

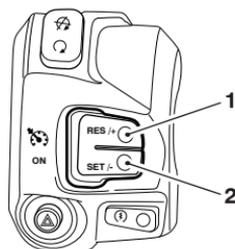
La circulación a gran velocidad bajo cualquier otro supuesto es peligrosa y puede ocasionar la pérdida del control de la motocicleta y provocar un accidente.

Nota:

- El control de crucero no funcionará si existe alguna anomalía en el sistema ABS y la luz de advertencia del ABS está encendida.
- El control de crucero seguirá funcionando si se selecciona un modo de conducción con el ABS ajustado en Todoterreno o Apagado.
- El control de crucero seguirá funcionando si el ABS se ha desactivado.

Tiger 1200 XR únicamente

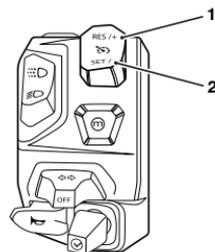
Los botones del control de crucero están ubicados en el alojamiento de conmutadores derecho y pueden manipularse con un movimiento mínimo del conductor.



1. Botón RES/+ del control de crucero
2. Botón SET/- del control de crucero

Todos los modelos excepto Tiger 1200 XR

Los botones del control de crucero están ubicados en el alojamiento de conmutadores izquierdo y pueden manipularse con un movimiento mínimo del conductor.



1. Botón RES/+ del control de crucero
2. Botón SET/- del control de crucero

El control de cruceo puede activarse o desactivarse en cualquier momento, pero no puede activarse hasta que se cumplan todas las condiciones descritas en página 121.

Activación del control de cruceo

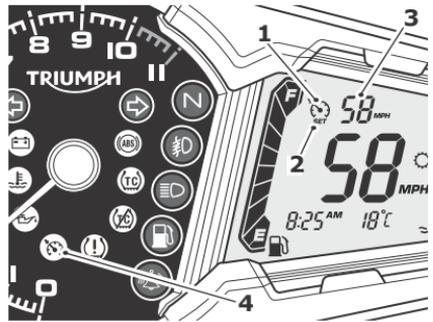
Para encender el sistema del control de cruceo, pulse el botón SET/-. El símbolo del control de cruceo se mostrará en la pantalla de visualización. La velocidad de cruceo establecida se mostrará como '--' indicando que todavía no se ha establecido una velocidad.

Para activar el control de cruceo es preciso que se den las siguientes condiciones:

- La motocicleta debe circular a una velocidad entre 30 y 160 km/h.
- La motocicleta debe estar en la 3ª marcha o superior.
- Cuando se cumplan estas condiciones, pulse el botón SET/- para activar el control de cruceo. El símbolo del control de cruceo se mostrará en luz verde en la pantalla TFT para indicar que el control de cruceo ahora está activo.

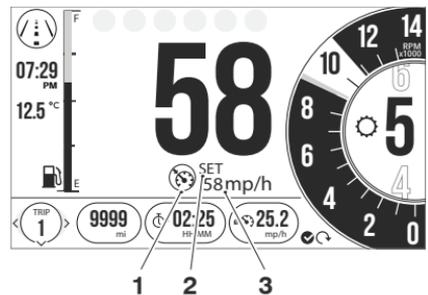
La palabra SET se mostrará al lado del símbolo del control de cruceo. Se mostrará la velocidad establecida del control de cruceo y la luz del control de cruceo se encenderá en el tacómetro, indicando que el control de cruceo está activo.

Tiger 1200 XR únicamente



1. Símbolo del control de cruceo
2. Indicador de ajuste del control de cruceo
3. Velocidad del control de cruceo establecida
4. Indicador luminoso del control de cruceo

Todos los modelos excepto Tiger 1200 XR



1. Símbolo del control de cruceo
2. Indicador de ajuste del control de cruceo
3. Velocidad del control de cruceo establecida

Información general

El sistema de control de crucero mantendrá la velocidad establecida hasta que:

- La velocidad establecida se ajusta de la manera descrita en página **122**
- El control de crucero se desactive de la manera descrita en página **122**.

Ajuste de la velocidad establecida del control de crucero

Para ajustar la velocidad establecida en el control de crucero, pulse y suelte:

- El botón RES/+ para aumentar la velocidad
- El botón SET/- para disminuir la velocidad.

Cada vez que pulse los botones, la velocidad se ajustará en 1 km/h. Si los botones se mantienen pulsados, la velocidad aumenta o disminuye continuamente en incrementos de un solo dígito.

Deje de pulsar el botón de ajuste cuando se muestre la velocidad deseada en la pantalla.

Nota:

- **La pantalla de la velocidad establecida del control de crucero parpadeará hasta alcanzar la nueva velocidad establecida.**
- **Si se está circulando por una pendiente y el control de crucero no es capaz de mantener la velocidad establecida, la pantalla de velocidad establecida del control de crucero parpadeará hasta que la motocicleta vuelva a alcanzar la velocidad.**

Una forma alternativa de aumentar la velocidad en el control de crucero es acelerar hasta alcanzar la velocidad deseada utilizando el puño del acelerador y después pulsar el botón SET/-.

Desactivación del control de crucero

El control de crucero de Triumph puede desactivarse aplicando uno de los siguientes métodos:

- Gire el puño giratorio del acelerador completamente hacia delante.
- Aplique la palanca del embrague.
- Accione el freno delantero o trasero.
- Incremente la velocidad accionando el acelerador durante más de 60 segundos.

Tras la desactivación, la luz del control de crucero se apagará en el tacómetro, pero el indicador SET y la velocidad establecida seguirán mostrándose en la pantalla de visualización, indicando que se ha guardado la velocidad establecida del control de crucero.

La velocidad establecida del control de crucero se puede recuperar tal como se describe en página **123**, siempre que el control de crucero no se haya desactivado al apagar el conmutador de encendido.

Reanudación de la velocidad fijada en el control de crucero

Advertencia

Al reanudar el control de crucero, asegúrese de que las condiciones del tráfico sean adecuadas para la velocidad fijada.

El uso del control de crucero en condiciones de tráfico denso o en carreteras con curvas cerradas o ciegas o con firme resbaladizo puede derivar en la pérdida del control de la motocicleta y en un accidente.

El control de crucero se desactivará al llevar a cabo una de las siguientes acciones:

- Gire el puño giratorio del acelerador completamente hacia delante.
- Aplique la palanca del embrague.
- Accione el freno delantero o trasero.
- Incrementar la velocidad usando el acelerador durante más de 60 segundos.

La velocidad establecida del control de crucero se puede recuperar pulsando y soltando el botón RES/+, siempre que se haya guardado una velocidad establecida.

La motocicleta debe circular a una velocidad entre 30 y 160 km/h y debe estar en la 3ª marcha o superior.

La velocidad establecida guardada se indica mediante la palabra SET al lado del símbolo del control de crucero en la pantalla de visualización.

La velocidad establecida guardada permanecerá en la memoria del control de crucero hasta que el conmutador de encendido se ponga en la posición de apagado (OFF).

Nota:

- **La pantalla de la velocidad establecida del control de crucero parpadeará hasta alcanzar la velocidad establecida recuperada.**

Información general

Suspensión semiactiva de Triumph (TSAS) (si está instalada)

Nota:

- Todos los modelos excepto Tiger 1200 XR están equipados con la suspensión semiactiva de Triumph (TSAS).

Advertencia

Una vez ajustada la suspensión, conduzca la motocicleta por una zona despejada para familiarizarse con los nuevos ajustes.

No preste su motocicleta a nadie, ya que esta persona podría cambiar la configuración de la suspensión con respecto a aquella con la que usted está familiarizado, causando la pérdida del control de la motocicleta y un accidente.

El sistema de suspensión semiactiva de Triumph (TSAS) controla el ajuste de la amortiguación de la suspensión delantera y trasera y los ajustes de la carga previa de la suspensión trasera automática.

El TSAS permite ajustar de manera remota el modo del TSAS y los ajustes de la amortiguación a través de los instrumentos, con la motocicleta parada o en movimiento.

Los ajustes del TSAS se realizan instantáneamente una vez que se selecciona un nuevo modo o un nuevo ajuste de la suspensión y el motor está en funcionamiento.

Modos TSAS

Se pueden seleccionar los siguientes modos TSAS:

- Automático - El sistema TSAS detectará automáticamente el tipo de superficie por la que se conduce (carretera o todoterreno) y ajustará la amortiguación de la compresión y el rebote en consecuencia.
- Todoterreno - Configuración óptima del TSAS para el uso todo terreno.

Ajustes de la amortiguación del TSAS

En total hay nueve ajustes de la amortiguación que se pueden seleccionar, que van desde CONFORT (blanda) hasta DEPORTIVO (dura), siendo los tres ajustes principales:

- CONFORT
- NORMAL
- DEPORTIVO.

Para obtener más información sobre el acceso a los ajustes de TSAS, consulte página **48**.

Calibración del sistema

El sistema TSAS volverá a calibrar los motores de ajuste bajo las siguientes condiciones:

- Si la batería se ha desconectado por algún motivo.
- Si se produce un fallo en el sistema TSAS durante su funcionamiento normal.

La luz de advertencia parpadeará dos veces por segundo durante la recalibración del sistema.

Para que el sistema se calibre correctamente, debe seguirse el siguiente procedimiento:

- Ponga el encendido en posición de contacto. No arranque el motor.
- Espere a que la luz de advertencia deje de parpadear, lo que indicará que la calibración del motor de ajuste ha finalizado.
- Ponga en marcha el motor. Si la luz de advertencia vuelve a parpadear, los motores de ajuste se están volviendo a calibrar debido a que la tensión de la batería es baja.
- Espere a que la luz de advertencia deje de parpadear antes de conducir la motocicleta.

Si no se sigue este procedimiento, la recalibración se detendrá y la luz de advertencia permanecerá encendida.

En este caso, la luz de advertencia se apagará una vez que la recalibración se complete en otro momento.

Control de tracción (TC)

Advertencia

Los sistemas de control de tracción y control de tracción con giro optimizado no son sustitutos de una conducción apropiada a través de la superficie vigente y con las condiciones meteorológicas existentes. Los sistemas no pueden evitar la pérdida de tracción debido a:

- velocidad excesiva al entrar en curvas
- aceleración con un ángulo de inclinación agudo
- frenadas.

El control de tracción o el control de tracción con giro optimizado no puede evitar el deslizamiento de la rueda delantera.

La no observancia de las anteriores advertencias podría derivar en la pérdida de control de la motocicleta y en un accidente.

Todas las motocicletas están equipadas con control de tracción (TC).

El control de tracción es un sistema que ayuda a mantener la tracción al acelerar en superficies húmedas/resbaladizas. Si los sensores detectan que la rueda trasera está perdiendo tracción (está deslizándose), el sistema de control de tracción entrará en acción y modificará la potencia del motor hasta restablecer la tracción a la rueda trasera.

El indicador luminoso del control de tracción parpadeará mientras el sistema esté actuando, y puede que el conductor note un cambio en el sonido del motor.

Información general

Para obtener información sobre el funcionamiento del indicador luminoso de control de tracción, consulte página 27 y página 69.

Control de tracción con giro optimizado (si está instalado)

Nota:

- **Todos los modelos excepto Tiger 1200 XR están equipados con control de tracción (TC) con giro optimizado.**

El control de tracción con giro optimizado es un sistema diseñado para proporcionar al conductor un mayor control si se activa el control de tracción mientras la motocicleta está en una curva.

El sistema monitoriza constantemente el ángulo de inclinación de la motocicleta y adapta el nivel de intervención del control de tracción mantener la tracción de la rueda trasera durante el giro.

Advertencia

Si el sistema de TC no funciona, tenga cuidado al acelerar y tomar curvas en firmes mojados o resbaladizos para evitar que la rueda trasera patine.

En caso de que se produzca un fallo, además de la luz de advertencia de TC desactivado también se encenderá el indicador luminoso de anomalía del sistema de gestión del motor y/o la luz de advertencia del ABS.

Advertencia (continuación)

En caso de que alguna de las luces de advertencia anteriores se encienda, no circule más tiempo del estrictamente necesario. Póngase en contacto con un concesionario autorizado Triumph lo antes posible para que la anomalía pueda ser detectada y subsanada.

Los acelerones y la toma brusca de curvas en estas condiciones pueden hacer que la rueda trasera patine, provocando la pérdida del control de la motocicleta y un accidente.

Advertencia

Si se produce un fallo en el sistema de TC con giro optimizado, la luz de advertencia de TC desactivado se encenderá y se mostrará un mensaje en la pantalla.

En esta situación, el TC seguirá funcionando pero sin la función de giro optimizado, siempre que:

- No haya otros fallos del sistema TC.
- El conductor NO haya desactivado el TC (consulte Configuración de la motocicleta en página 52 o Configuración del modo de conducción en página 47).

Tenga cuidado al acelerar y tomar curvas en firmes mojados o resbaladizos para evitar que la rueda trasera patine.

Advertencia (continuación)

En caso de que se produzca un fallo, además de la luz de advertencia de TC desactivado también se encenderá el indicador luminoso de anomalía del sistema de gestión del motor y/o la luz de advertencia del ABS.

En caso de que alguna de las luces de advertencia anteriores se encienda, no circule más tiempo del estrictamente necesario. Póngase en contacto con un concesionario autorizado Triumph lo antes posible para que la anomalía pueda ser detectada y subsanada.

Los acelerones y la toma brusca de curvas en estas condiciones pueden hacer que la rueda trasera patine, provocando la pérdida del control de la motocicleta y un accidente.

Nota:

- **El TC y el TC con giro optimizado (si está disponible) no funcionarán si hay una avería en el sistema ABS. En esta situación, las luces de advertencia del ABS, el TC y el MIL se iluminarán.**

Para obtener todos los detalles del funcionamiento de la luz de advertencia de TC desactivado y sus mensajes de advertencia de los instrumentos asociados, consulte página **28**.

Ajustes del control de tracción

Advertencia

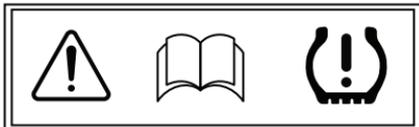
Si el control de tracción está desactivado, la motocicleta podrá conducirse con normalidad pero sin control de tracción.

En tales circunstancias, una aceleración brusca sobre firme mojado o resbaladizo podría provocar el deslizamiento de la rueda trasera, lo cual puede ocasionar la pérdida de control del vehículo y provocar un accidente.

El sistema de TC puede desactivarse de la manera descrita en Configuración de la motocicleta en página **52**, o ajustarse a las condiciones descritas en Configuración del modo de conducción en página **47**.

Información general

Sistema de supervisión de la presión de inflado de neumáticos (TPMS) (si está instalado)



⚠ Advertencia

No se debe omitir la comprobación diaria de la presión de los neumáticos debido a la instalación del TPMS. Compruebe siempre la presión con los neumáticos fríos y utilizando para ello un manómetro para neumáticos adecuado (consulte página 215).

El uso del sistema TPMS para ajustar la presión de inflado de los neumáticos puede inducir a un inflado incorrecto de los mismos, con el consiguiente riesgo de pérdida del control de la motocicleta y de accidente.

Función

Tanto el neumático delantero como el trasero incorporan sensores de presión de inflado de neumáticos. Estos sensores miden la presión del aire en el interior del neumático y transmiten ese dato a los instrumentos. Los sensores no transmitirán datos hasta que la motocicleta no circule a más de aproximadamente 20 km/h. Mientras no se reciba información sobre la presión de los neumáticos, la pantalla del sistema mostrará dos guiones.

Tras parar la motocicleta, los sensores seguirán transmitiendo datos durante aproximadamente siete minutos tras el apagado. Los valores de presión de inflado del neumático seguirán siendo visibles en la pantalla del sistema hasta que los sensores se desactiven.

Una etiqueta adherida a la llanta indicará la posición del sensor de la presión del neumático, que se encuentra cerca de la válvula.

Nota:

- El sistema de supervisión de presión de inflado de los neumáticos (TPMS) está disponible como un juego de accesorios. Debe ser instalado por su concesionario autorizado Triumph.
- El visor del TPMS en el cuadro de instrumentos sólo se activará una vez instalado el sistema.

Número de serie del sensor de presión de los neumáticos

El número de serie del sensor de presión del neumático se encuentra impreso en una etiqueta adherida al sensor. Es posible que el concesionario autorizado Triumph le solicite este número a efectos de mantenimiento o diagnóstico.

Si se va a instalar el sistema de supervisión de la presión de inflado de los neumáticos, asegúrese de que el concesionario autorizado Triumph anote los números de serie de los sensores de presión de los neumáticos delantero y trasero en los siguientes espacios.

Sensor de presión del neumático delantero

Sensor de presión del neumático trasero

Visor del sistema



La luz de advertencia de la presión de inflado del neumático trabaja en conjunto con el sistema de supervisión de presión de inflado de los neumáticos (TPMS).

La luz de advertencia se encenderá únicamente cuando la presión del neumático delantero o trasero sea inferior a la presión recomendada. No se encenderá si el neumático está sobreinflado.

Cuando la luz de advertencia está encendida, la pantalla mostrará automáticamente el símbolo del TPMS que indica cuál es el neumático desinflado así como su presión.

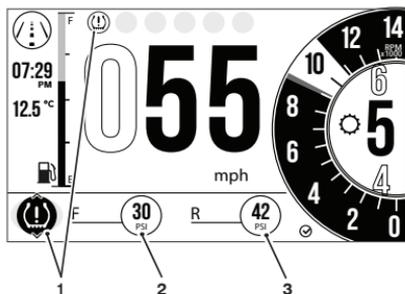
Tiger 1200 XR únicamente



1. Símbolo del TPMS
2. Indicador de presión del neumático delantero
3. Indicador de presión del neumático trasero

Información general

Todos los modelos excepto Tiger 1200 XR



1. Luces de advertencia
2. Indicador de presión del neumático delantero
3. Indicador de presión del neumático trasero

La presión de inflado de neumáticos a la que la luz de advertencia se enciende está térmicamente compensada a 20 °C, pero la indicación numérica de la presión de inflado asociada a la luz de advertencia no lo está. Aunque la indicación numérica coincida o se encuentre cerca de la presión de inflado normal, el encendido de la luz de advertencia indica que la presión del neumático está baja, siendo la causa más probable un pinchazo.

Advertencia

Detenga la motocicleta si la luz de advertencia de presión de inflado de neumáticos se enciende.

No conduzca la motocicleta hasta no haber revisado los neumáticos y comprobado en frío que su presión de inflado sea la recomendada.

La pantalla de información de la motocicleta cambiará automáticamente a la pantalla de presión de inflado del neumático cuando se detecte baja presión de un neumático.

Se mostrarán guiones en la pantalla de presión de inflado del neumático hasta que la motocicleta alcance una velocidad de aproximadamente 20 km/h.

Pilas del sensor

Cuando la tensión de la batería de un sensor de presión es baja, se mostrará un mensaje en la pantalla, y el símbolo o mensaje del TPMS indicará qué sensor es el que presenta una baja tensión de la batería.

Si las pilas están completamente agotadas, la pantalla de visualización mostrará únicamente guiones, la luz roja de advertencia del TPMS estará encendida y el símbolo del TPMS parpadeará de forma continua. También se mostrará un mensaje en la pantalla.

Póngase en contacto con su concesionario autorizado Triumph para que le sustituyan el sensor y registren el nuevo número de serie en los espacios proporcionados en página 129.

Con el conmutador de encendido activado, si el símbolo del TPMS parpadea continuamente o la luz de advertencia del TPMS permanece encendida, quiere decir que hay una avería en el sistema TPMS. Póngase en contacto con su concesionario Triumph para solucionar la anomalía.

Fallo del sistema TPMS

Si se produce un fallo en el sistema TPMS, la luz roja de advertencia del TPMS estará encendida y se mostrará el mensaje SEÑAL SENSOR NEUMÁTICO DELANTERO/TRASERO en la pantalla. Póngase en contacto con su concesionario Triumph para solucionar la anomalía.

Presiones de neumáticos

La presión de inflado del neumático mostrada en el panel de instrumentos corresponde a la presión de inflado real del neumático en el momento de seleccionar el visor. Es posible que este dato difiera del dato mostrado cuando los neumáticos estaban fríos, porque durante la conducción los neumáticos se calientan y hacen que el aire en su interior se expanda y la presión de inflado aumente. Las presiones de inflado en frío especificadas por Triumph tienen en cuenta este hecho.

Ajuste las presiones de los neumáticos únicamente cuando estén fríos y utilizando un manómetro para neumáticos preciso (consulte página 215), y utilice el visor de presión de los neumáticos de los instrumentos.

Advertencia

El sistema de supervisión de la presión de inflado de neumáticos (TPMS) no debe utilizarse como manómetro para neumáticos al ajustar la presión de inflado de los neumáticos. Para que la presión de inflado de los neumáticos sea correcta, ésta debe comprobarse siempre con los neumáticos fríos y utilizando para ello un manómetro para neumáticos adecuado (consulte página 215).

El uso del sistema TPMS para ajustar la presión de inflado de los neumáticos puede inducir a un inflado incorrecto de los mismos, con el consiguiente riesgo de pérdida del control de la motocicleta y de accidente.

Precaución

No utilice líquido antipinchazos ni ningún otro elemento que pueda obstruir el flujo de aire hacia los orificios del sensor del TPMS. Cualquier bloqueo en el orificio de presión de aire del sensor de TPMS durante el funcionamiento causará el bloqueo del sensor, produciendo daños irreparables en el conjunto del sensor del TPMS.

Los daños causados por el uso de líquido antipinchazos o un mantenimiento incorrecto no se consideran un defecto de fabricación y no serán cubiertos por la garantía.

Deje la sustitución de los neumáticos en manos de su concesionario autorizado Triumph y hágale saber que las ruedas incorporan sensores de presión de inflado.

Información general

Presiones bajas de los neumáticos

Advertencia

Detenga la motocicleta si la luz de advertencia de presión de inflado de neumáticos se enciende.

No conduzca la motocicleta hasta no haber revisado los neumáticos y comprobado en frío que su presión de inflado sea la recomendada.

Si se detecta una baja presión de los neumáticos, la luz de advertencia de presión de los neumáticos se encenderá y se mostrará un mensaje en la pantalla (consulte página **71** o página **31**).

Combustible

Combustible



Clasificación del combustible

El motor de su motocicleta Triumph ha sido diseñado para el consumo de combustible sin plomo. El uso de un combustible adecuado propiciará el rendimiento óptimo del motor. Utilice siempre combustible sin plomo con un octanaje de investigación (RON) de 91 como mínimo.

En algunas circunstancias puede ser necesaria la calibración del motor. Consulte siempre a su concesionario autorizado Triumph.

Precaución

La motocicleta se puede dañar de manera permanente si se circula con la clasificación del combustible incorrecta o con una calibración del motor incorrecta.

Asegúrese siempre de que el combustible utilizado tiene la clasificación y la calidad correctas.

Los daños causados por el uso de un combustible incorrecto o por una calibración del motor incorrecta no se consideran un defecto de fabricación y no están cubiertos por la garantía.

Precaución

El sistema de escape de esta motocicleta dispone de un convertidor catalítico que contribuye a la reducción de los niveles de emisión de humos,

y además dañará el convertidor catalítico. Además, si el nivel de combustible alcanzase límites muy bajos o llegara a agotarse, el convertidor catalítico podría sufrir daños irreversibles.

Asegúrese siempre de disponer del combustible suficiente para cubrir el trayecto previsto.

Nota:

- **El uso de gasolina con plomo es ilegal en algunos países, estados o áreas.**

Repostaje

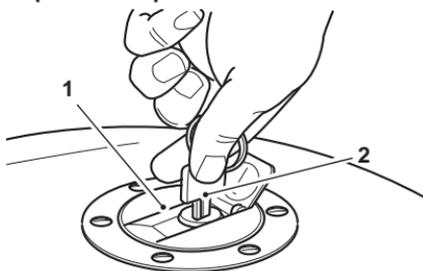
Advertencia

Con el fin de reducir al mínimo los riesgos asociados al repostaje de combustible, observe siempre las siguientes instrucciones de seguridad:

- La gasolina es altamente inflamable y puede explotar en determinadas circunstancias. Ponga el conmutador de encendido en posición de apagado (OFF) siempre que llene el depósito de combustible.
- No fume.
- No utilice teléfonos móviles.
- Asegúrese de que el área en donde realiza el llenado esté bien ventilada y de que no exista ninguna llama o fuente de chispas, incluido cualquier aparato que disponga de llama piloto.
- Al llenar el depósito evite que el nivel del combustible alcance la boca de llenado del depósito. El calor del sol o de otras fuentes puede hacer que el combustible se expanda y rebose, constituyendo un peligro de incendio.
- Una vez realizada la operación de repostaje, asegúrese siempre de cerrar correctamente el tapón del depósito.
- Debido a la alta inflamabilidad de la gasolina, el incumplimiento de las instrucciones de seguridad anteriores, así como cualquier fuga o derrame de combustible, generará un riesgo de incendio que podría causar daños a la propiedad, lesiones personales e incluso la muerte.

Información general

Tapón del depósito de combustible



cbmm_2

1. Tapón del depósito de combustible
2. Llave

Para abrir el tapón del depósito de combustible:

- Levante la tapa que cubre la propia cerradura.
- Inserte la llave en la cerradura y gírela hacia la derecha.

Para cerrar y bloquear el tapón:

- Empuje hacia abajo el tapón hasta colocarlo en su lugar con la llave introducida, hasta que el bloqueo haga un clic cuando encaje en su lugar.
- Retire la llave y cierre la tapa.

⚠ Precaución

El cierre del tapón sin la llave puesta provocará daños en el tapón, el depósito y el mecanismo de cierre.

Llenado del depósito de combustible

⚠ Advertencia

El llenado excesivo del depósito puede provocar un derrame de combustible.

En ese caso, proceda inmediatamente a enjugar el combustible derramado y deshágase de forma segura de los materiales utilizados para ello.

Asegúrese de no derramar combustible sobre el motor, los tubos de escape, los neumáticos o cualquier otro elemento de la motocicleta.

Debido a la alta inflamabilidad del combustible, el incumplimiento de las anteriores instrucciones de seguridad, así como cualquier fuga o derrame de combustible, generarán un riesgo de incendio que podría causar daños a la propiedad y lesiones personales o incluso la muerte.

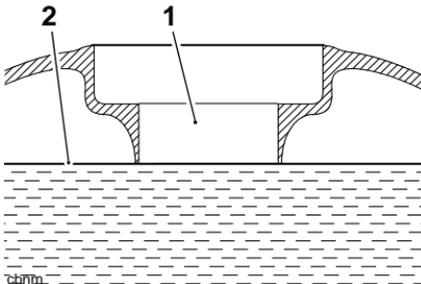
Un derrame de combustible sobre los neumáticos o sus proximidades reducirá la capacidad de agarre de los mismos. Esto causará una conducción peligrosa con riesgo de pérdida del control de la motocicleta y de accidente.

⚠ Precaución

Evite llenar el depósito bajo la lluvia o si hay mucho polvo en el aire, ya que estos elementos podrían contaminar el combustible.

Un combustible contaminado podría causar daños a los componentes del sistema de combustible.

Llene el depósito lentamente para evitar posibles derrames. No rebase nunca la parte inferior de la boca de llenado del depósito. De esta manera dejará un espacio para el aire suficiente para permitir una eventual expansión del combustible contenido en el depósito por causa del calor del motor o de la exposición directa a la luz solar.



1. Boca de llenado de combustible
2. Nivel máximo de combustible

Una vez realizada la operación de repostaje, asegúrese siempre de cerrar correctamente el tapón del depósito.

Parabrisas

! Advertencia

No trate nunca de limpiar el parabrisas mientras conduce la motocicleta.

Si el conductor retira sus manos del manillar mientras conduce la motocicleta, disminuirá su capacidad para mantener el control de la misma.

Tratar de limpiar el parabrisas mientras conduce la motocicleta puede producir la pérdida del control de la motocicleta y un accidente.

Para obtener información sobre la limpieza del parabrisas, consulte página 241.

Ajuste del parabrisas

! Advertencia

No coloque nunca objetos sueltos, ni los dedos, las manos o cualquier parte del cuerpo cerca del parabrisas mientras lo ajusta.

Podrían producirse daños personales si alguna parte del cuerpo u objetos sueltos quedan atrapados entre el parabrisas y la carrocería de la motocicleta.

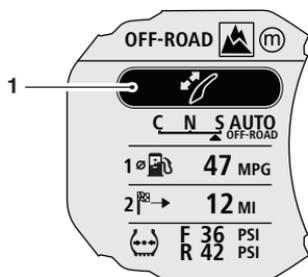
El parabrisas se ajusta electrónicamente.

Información general

Tiger 1200 XR únicamente

Ajuste de los parabrisas:

- El encendido debe estar conectado. El ajuste es posible con la motocicleta parada o en movimiento.
- Para acceder al modo de ajuste del parabrisas, desde la pantalla de inicio, pulse el botón DESPLAZAR hasta que se resalte la pantalla de ajuste del parabrisas.



1. Modo de ajuste del parabrisas

- Pulse el botón de SELECCIÓN para activar el modo de ajuste del parabrisas.
- Use el botón DESPLAZAR para ajustar el parabrisas a la altura deseada.
- Hay un corto periodo de tiempo en el que se pueden realizar más ajustes antes de que los instrumentos salgan automáticamente del modo de ajuste del parabrisas.
- Alternativamente, pulse el botón de SELECCIÓN para salir del modo de ajuste del parabrisas.

Todos los modelos excepto Tiger 1200 XR

Para ajustar la altura del parabrisas:

- El encendido debe estar conectado. El ajuste es posible con la motocicleta parada o en movimiento.
- La altura del parabrisas sólo puede ajustarse desde la bandeja de información en la parte inferior de la pantalla de visualización.
- Pulse la palanca de mando hacia la derecha/izquierda hasta que se resalte la opción de ajuste del parabrisas.



SCREEN ADJUST HEIGHT



Modo de ajuste del parabrisas

- Pulse la palanca de mando hacia arriba/abajo para ajustar el parabrisas hasta la altura requerida.
- Pulse la palanca de mando hacia la derecha/izquierda para acceder a otro elemento de la bandeja.

Ajuste de los manillares

⚠ Advertencia

Se recomienda dejar el ajuste de los manillares en manos de un técnico cualificado o de un concesionario autorizado Triumph.

Los ajustes del manillar realizados por un técnico que no pertenezca a un concesionario autorizado Triumph puede afectar a la maniobrabilidad, la estabilidad u otros aspectos del funcionamiento de la motocicleta, lo que puede causar la pérdida del control de la motocicleta y un accidente.

⚠ Advertencia

Antes de empezar a trabajar, asegúrese de que la motocicleta está estable y convenientemente afianzada. De esta manera evitará daños tanto al trabajador como a la propia motocicleta.

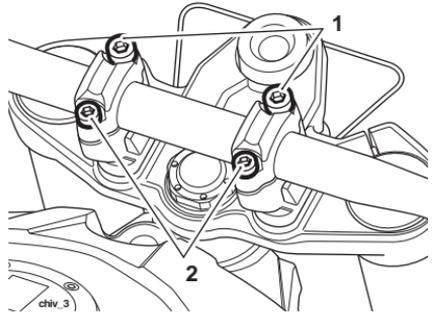
Nota:

- Este procedimiento parte del supuesto de que los manillares están en la posición original de fábrica. Si los manillares ya se han ajustado según el procedimiento anterior, las posiciones de los pernos estarán invertidas.

Es posible ajustar el alcance de los manillares en un margen de unos 20 mm.

Para ajustar el manillar:

- Afloje y retire los pernos traseros (rosca de 8 mm) de las abrazaderas del manillar y a continuación los pernos delanteros (rosca de 10 mm) de las abrazaderas y los tubos de subida.

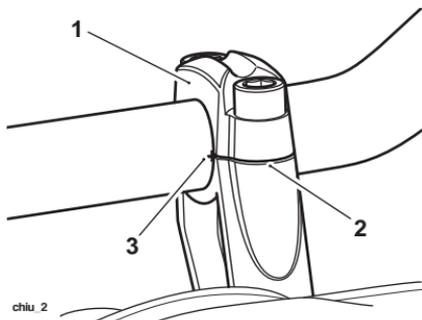


1. Pernos de 10 mm
2. Pernos de 8 mm

- Extraiga los manillares de los tubos de subida del manillar y solicite a un asistente que los sujete.
- Gire 180° ambos tubos de subida y alinee los orificios de los pernos.

Información general

- Vuelva a colocar los manillares en los tubos de subida.



1. **Abrazadera superior, lado izquierdo**
2. **Hendidura de la abrazadera, frontal**
3. **Marca de alineación del manillar**

- Vuelva a colocar las abrazaderas superiores y fíjelas mediante los dos pernos roscados de 10 mm en las posiciones de los pernos traseros. No apriete completamente los pernos en esta etapa.
- Gire el manillar de manera que la marca de alineación grabada en él quede alineada con la hendidura delantera izquierda del elevador de la abrazadera.
- Apriete los pernos de 10 mm a **35 Nm**.
- Vuelva a colocar los pernos de 8 mm en las posiciones frontales y apriételos a **26 Nm**.

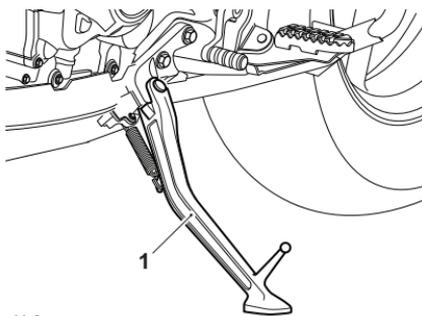
Caballetes

Caballete lateral

Advertencia

La motocicleta dispone de un sistema de bloqueo que evita que pueda circular con el caballete lateral bajado.

Nunca trate de circular con el caballete lateral bajado ni manipule el mecanismo de bloqueo, ya que la conducción en esas circunstancias resultaría peligrosa y podría ocasionar la pérdida del control de la motocicleta y provocar un accidente.



1. **Caballete lateral**

La motocicleta dispone de un caballete lateral para su estacionamiento.

Antes de conducir, asegúrese siempre de que el caballete lateral está completamente subido después de sentarse por primera vez en la motocicleta.

Nota:

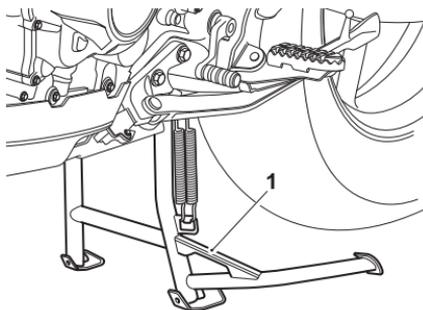
- Cuando utilice el caballete lateral, gire siempre el manillar de la motocicleta completamente hacia la izquierda y deje engranada la primera marcha.

Para obtener las instrucciones para un estacionamiento seguro, consulte la sección Cómo conducir la motocicleta.

Caballete central (si está instalado)

⚠ Precaución

No utilice nunca como asidero los paneles de la carrocería o el sillín para colocar la motocicleta sobre el caballete central, ya que podría dañarlos.



chdl_1

1. Caballete central

Para subir la motocicleta sobre el caballete central, pise con firmeza sobre el estribo del caballete y a continuación levante la motocicleta empujándola hacia atrás usando el soporte trasero como asidero.

Para obtener las instrucciones para un estacionamiento seguro, consulte la sección Cómo conducir la motocicleta.

Sillines

Cuidado del sillín

⚠ Precaución

Para evitar dañar el sillín o su cubierta, se debe tener cuidado de no dejar caer el sillín.

No apoye el sillín en la motocicleta ni en cualquier superficie que pueda dañar el sillín o la cubierta. En su lugar, coloque el sillín, con la cubierta mirando hacia arriba, sobre una superficie plana y limpia cubierta por un paño suave.

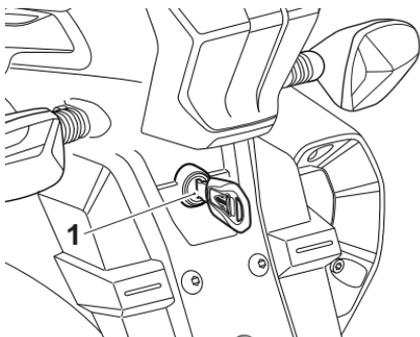
No coloque sobre el sillín ningún objeto que pueda producir daños o manchas en la cubierta.

Para obtener información sobre la limpieza del sillín, consulte página 241.

Información general

Sillín del pasajero

El cierre del sillín se encuentra en el guardabarros trasero, debajo de la unidad de iluminación trasera.



1. Cierre del sillín

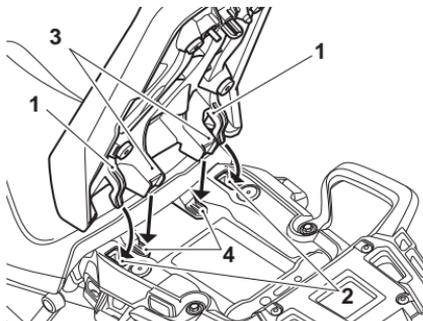
Para retirar el sillín:

- Inserte la llave de contacto en el cierre del sillín y gírela hacia la izquierda mientras presiona hacia abajo la parte trasera del sillín. El sillín quedará entonces suelto, de manera que podrá deslizarlo hacia atrás.
- Si está equipado con sillines calefactados, desconecte el conector eléctrico de los sillines calefactados para retirarlo completamente de la motocicleta.

Para volver a colocar el sillín:

- Vuelva a conectar el conector eléctrico de los sillines calefactados (si está disponible), inserte los dos soportes exteriores del sillín bajo los ojales del subbastidor y los dos soportes interiores en los soportes del sillín del conductor.

- Empuje con suavidad el sillín hacia delante y presione hacia abajo en la parte trasera para hacerlo encajar en la cerradura.



1. Soportes exteriores del sillín del acompañante
2. Ojales del subbastidor
3. Soportes interiores del sillín del acompañante
4. Soportes del sillín del conductor

⚠ Advertencia

Para evitar que el sillín pueda salirse de su sitio con la motocicleta en marcha, agarre el sillín una vez colocado y tire de él hacia arriba con firmeza.

Si el sillín no está bien colocado, se soltará del cierre.

Un sillín mal colocado o suelto podría ocasionar la pérdida del control del vehículo y provocar un accidente.

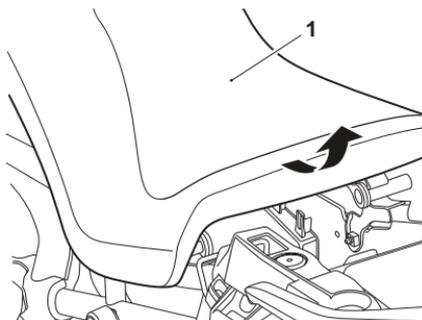
Sillín del conductor

Advertencia

El sillín del conductor sólo estará correctamente sujeto una vez que el sillín del acompañante esté correctamente instalado.

Nunca conduzca la motocicleta con el sillín del pasajero desprendido o retirado, ya que el sillín delantero no estará seguro y podría moverse.

Un sillín mal colocado o suelto podría ocasionar la pérdida del control del vehículo y provocar un accidente.



1. Sillín del conductor

Para retirar el sillín del conductor:

- Retire el sillín del acompañante (consulte página 140).
- Agarre el sillín del conductor por uno de los lados y deslicelo hacia atrás y hacia arriba.
- Si está equipado con sillines calefactados, desconecte el conector eléctrico de los sillines calefactados para retirarlo completamente de la motocicleta.

Para volver a colocar el sillín:

- Vuelva a conectar el conector eléctrico de los sillines calefactados (si está disponible).
- Inserte el riel delantero del sillín en el soporte situado en la parte trasera del depósito de combustible y baje el riel trasero hasta colocarlo sobre los soportes traseros.
- Haga presión con firmeza sobre la parte trasera del sillín.
- Vuelva a colocar el sillín del pasajero (consulte página 140).

Ajuste de la altura del sillín del conductor

Advertencia

Ajuste siempre los dos reguladores de altura del sillín.

El ajuste de solo uno de los dos reguladores puede derivar en la mala colocación del sillín.

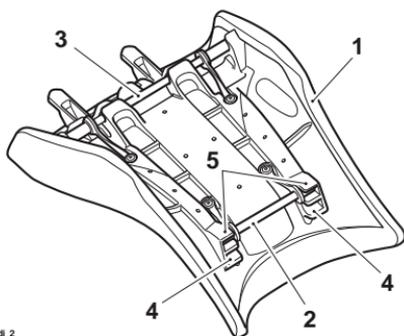
Conducir la motocicleta con un sillín instalado incorrectamente puede causar la pérdida del control de la motocicleta y un accidente.

Información general

⚠ Advertencia

Una vez ajustado el sillín, conduzca la motocicleta por una zona despejada para familiarizarse con la nueva posición del sillín.

Conducir la motocicleta con el sillín en una posición con la que no esté familiarizado puede causar la pérdida del control de la motocicleta y un accidente.



chil. 2

1. Sillín del conductor
2. Regulador de la altura delantera
3. Regulador de la altura trasera
4. Posición de mínima altura del sillín (se muestra el sillín delantero)
5. Posición de máxima altura del sillín (se muestra el sillín delantero)

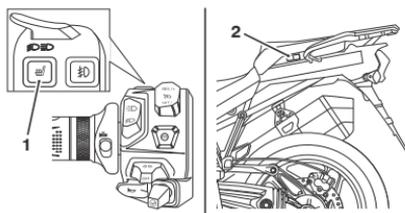
La altura del sillín del conductor es ajustable en un margen de unos 20 mm.

Para ajustar el sillín del conductor:

- Retire el sillín del conductor (consulte página 141).
- Recoloque ambos reguladores de la altura del sillín a la posición de mínima o de máxima altura, según precise. Asegúrese de que los rieles de ambos reguladores estén completamente insertados en sus soportes del sillín.
- Vuelva a colocar el sillín del conductor (consulte página 141).

Sillines calefactados (si están instalados)

Los conmutadores de los puños calefactados (si están instalados) se encuentran en el lado izquierdo de la motocicleta.



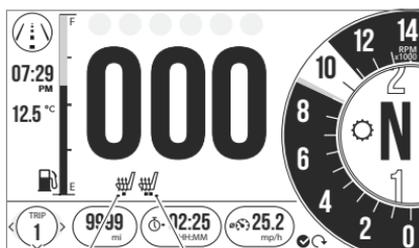
1. Ubicación del conmutador del sillín calefactado del conductor
2. Ubicación del conmutador del sillín calefactado del acompañante

Los sillines calefactados sólo funcionarán con el motor en marcha. Cuando los sillines calefactados están encendidos, aparecerá en la pantalla el símbolo de los sillines calefactados. El nivel de calor seleccionado para cada sillín también se indicará mediante el color del símbolo.

Hay dos niveles de calor: bajo y alto.



1. Símbolo de calor bajo (ámbar)
2. Símbolo de calor alto (rojo)



1. Sillín calefactado del conductor (calor bajo seleccionado)
2. Sillín calefactado del acompañante (calor alto seleccionado)

Sillín calefactado del conductor

- Para obtener las mayores ventajas en condiciones de frío, desde la posición de apagado pulse una vez el conmutador del sillín calefactado del conductor para ajustar el calor alto inicialmente y, a continuación, reduzca el nivel de calor pulsando de nuevo el conmutador del sillín calefactado del conductor para un ajuste de calor bajo cuando el sillín se haya calentado.

- Para apagar el sillín calefactado del conductor, pulse y suelte el conmutador del sillín calefactado del conductor hasta que ya no aparezca el símbolo de los sillines calefactados en la pantalla.

Sillín calefactado del pasajero

- Para obtener las mayores ventajas en condiciones de frío, cambie el conmutador del sillín calefactado del acompañante al ajuste de calor alto y, a continuación, reduzca el nivel de calor cambiando el conmutador del sillín calefactado del acompañante al ajuste de calor bajo cuando el sillín del acompañante se haya calentado.
- Para desactivar el sillín calefactado del acompañante, mueva el conmutador hasta su posición central. Tras un corto lapso de tiempo, el símbolo del sillín calefactado del acompañante dejará de mostrarse en la pantalla.

Corte por baja tensión de alimentación

Si se detecta baja tensión, el conmutador de los sillines calefactados se apagará. Los sillines calefactados no volverán a funcionar hasta que la tensión aumente hasta un nivel seguro.

Los conmutadores no volverán a alimentar automáticamente incluso si la tensión aumenta hasta un nivel seguro. Se debe desconectar y volver a conectar el encendido para activar los sillines calefactados.

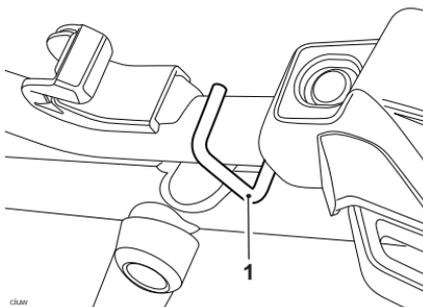
Gancho para casco

Advertencia

Jamás conduzca la motocicleta con un casco amarrado al gancho para casco.

La conducción de la motocicleta con un casco o cascos amarrados al gancho para casco puede desestabilizar la motocicleta, causando la pérdida del control de la motocicleta y un accidente.

El gancho para casco ubicado debajo del sillín del conductor en el lado izquierdo de la motocicleta permite amarrar un casco a la motocicleta.



1. Gancho para casco

Para amarrar un casco a la motocicleta:

- Extraiga el sillín del conductor (consulte página **141**) y pase la correa de la barbilla del casco por el gancho.
- Para fijar el casco, vuelva a colocar el sillín y bloquéelo en su posición (consulte página **141**).

Juego de herramientas, Manual del propietario y candado en D de los accesorios de Triumph

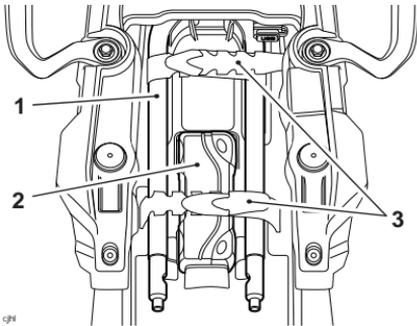
Tanto el juego de herramientas como el manual se encuentran debajo del sillín del pasajero.

Se proporciona un espacio bajo el sillín del pasajero para guardar el candado en D de los accesorios de Triumph (disponible en su concesionario Triumph).

Para fijar el candado:

- Retire el sillín del acompañante (consulte página **140**).
- Suelte las correas y retire el Manual del propietario y el juego de herramientas.
- Coloque la sección en U del candado en los elementos de sujeción de la bandeja del guardabarros trasero, asegurándose de que el extremo abierto quede orientado hacia la parte delantera de la motocicleta.

- Coloque el cuerpo del candado en la bandeja del guardabarros trasero tal y como se muestra a continuación.



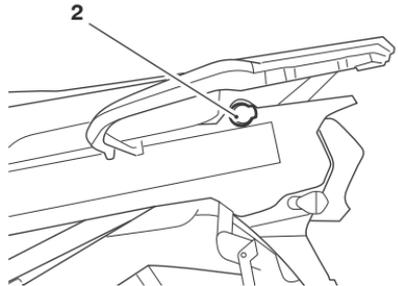
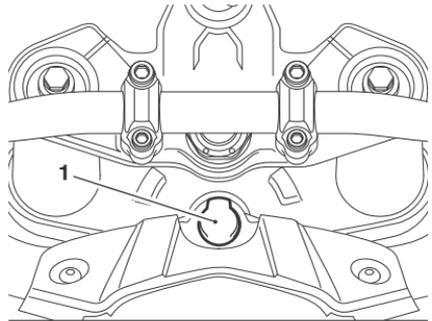
1. Sección en U del candado
2. Cuerpo del candado
3. Correas

- Coloque el juego de herramientas y el Manual del propietario sobre el candado en D y fíjelos mediante las correas del juego de herramientas.
- Vuelva a colocar el sillín del pasajero (consulte página 140).

Tomas para accesorios eléctricos

⚠ Precaución

No deje accesorios eléctricos conectados a la toma para accesorios eléctricos delantera cuando el motor no esté en marcha ya que descargaría la batería.



1. Toma para accesorios eléctricos delantera
2. Toma eléctrica auxiliar trasera (si está instalada)

Información general

Todos los modelos

La motocicleta dispone de una toma para accesorios eléctricos situada frente al depósito de combustible.

La toma proporcionará una fuente eléctrica de 12 V que está activa de manera permanente.

El fusible número siete protege la toma para accesorios eléctricos delantera. Consulte la etiqueta en la tapa de la caja de fusibles para conocer el amperaje del fusible.

Todos los modelos excepto Tiger 1200 XR

Se proporciona una toma para accesorios eléctricos adicional situada en el lado izquierdo, hacia la parte trasera de la motocicleta.

Se dispone de una toma para accesorios eléctricos adicional para los modelos Tiger 1200 XR como un juego de accesorios en su concesionario autorizado Triumph.

La toma proporcionará una fuente eléctrica de 12 V, y estará activa con el motor en funcionamiento.

La toma para accesorios eléctricos trasera está protegida por el ECM del chasis, que cortará automáticamente la alimentación de la toma en caso de sobrecarga.

La alimentación se puede restaurar en la toma para accesorios eléctricos trasera desconectando y volviendo a conectar el encendido, siempre que la toma eléctrica ya no esté sobrecargada.

Nota:

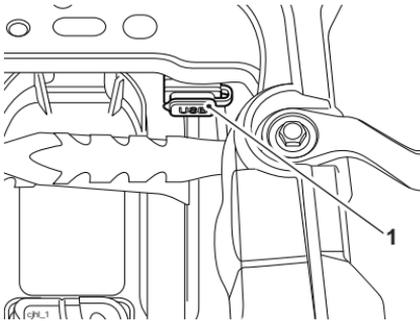
- **Para proteger la batería frente a una descarga excesiva cuando se utilizan los accesorios eléctricos instalados, la corriente total combinada que puede pasar a través de la toma para accesorios eléctricos es de cinco amperios.**
- **Su concesionario autorizado Triumph dispone de conectores adecuados para su uso con la toma accesoria.**

Conector de bus serie universal (USB)

! Advertencia

El conector USB no es impermeable, salvo que se instale la tapa a prueba de agua. No conecte dispositivos electrónicos si está lloviendo.

El ingreso de agua en el conector USB puede provocar fallos eléctricos que ocasionen daños en la motocicleta, la pérdida de su control y un accidente.



1. Conector USB

Se proporciona un conector de bus serie universal (USB) situado bajo el sillín del pasajero. El conector proporciona una fuente de alimentación de 5 V y 2 A que es apropiada para cargar dispositivos electrónicos tales como teléfonos móviles, cámaras y dispositivos GPS.

Para acceder al conector USB:

- Extraiga el sillín del acompañante.
- Retire el tapón del conector USB.
- Conecte el dispositivo utilizando un cable USB apropiado y después guarde el dispositivo y el cable USB en el espacio disponible bajo el sillín del acompañante.

! Precaución

Asegúrese de que todos los dispositivos electrónicos y los cables estén firmemente sujetos bajo el sillín durante la conducción.

Asegúrese de que hay espacio suficiente alrededor de los dispositivos electrónicos para que el sillín se cierre sin causar daños al dispositivo electrónico o a la motocicleta.

- Coloque el sillín del pasajero, asegurándose de que ni el dispositivo ni el cable USB quedan atrapados.
- Conecte el encendido y arranque el motor.

! Precaución

No deje el conmutador de encendido en posición de contacto (ON) a no ser que el motor esté en marcha ya que descargaría la batería.

Información general

- Cuando el dispositivo se haya cargado, retire el sillín del acompañante y desconéctelo.
- Vuelva a colocar el tapón del conector USB y vuelva a colocar el sillín del acompañante.

Nota:

- **El conector USB está protegido por el ECM del chasis, que cortará automáticamente la alimentación de la toma en caso de sobrecarga.**
- **La alimentación se puede restaurar en el conector USB desconectando y volviendo a conectar el encendido, siempre que el conector ya no esté sobrecargado.**

Portaobjetos de aluminio Expedition (si están disponibles)



Los portaobjetos de aluminio Expedition y los rieles de montaje están disponibles como una opción de los accesorios.

Para obtener más detalles sobre los portaobjetos de aluminio Expedition y el resto de soluciones portaequipajes disponibles, póngase en contacto con su concesionario Triumph autorizado o visite www.triumph.co.uk.

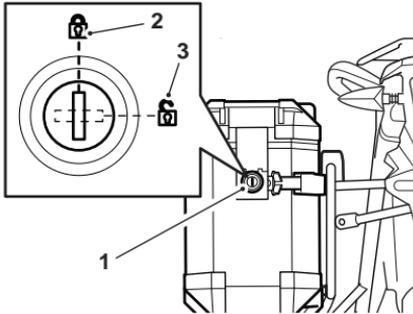
Advertencia

No mueva ni levante la motocicleta utilizando ninguna parte de los portaobjetos, rieles de montaje o sistema de equipaje.

Podrían producirse daños en la motocicleta y/o lesiones personales.

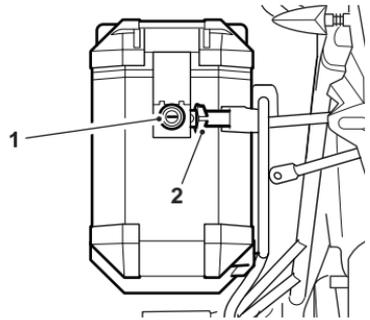
Nota:

- El mismo procedimiento es válido para montar o retirar el portaobjetos izquierdo o derecho.
- El cilindro de cerradura del portaobjetos tiene dos posiciones, tal como se muestra.



1. Cilindro de cerradura
2. Posición de bloqueo
3. Posición de desbloqueo

Para retirar cada portaobjetos:



1. Bloqueo (se muestra el portaobjetos izquierdo)
2. Palanca de apertura del mecanismo de bloqueo

Para desbloquear y retirar el portaobjetos de los soportes del portaobjetos:

- Gire la llave hasta la posición de DESBLOQUEO.
- Mientras sujeta el portaobjetos, tire de la palanca de apertura del mecanismo de bloqueo para desacoplar el portaobjetos de los puntos de montaje superiores.
- Levante el portaobjetos para extraerlo de los puntos de montaje inferiores.

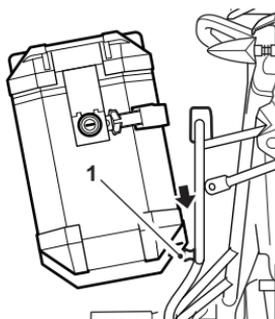
Información general

Para instalar un portaobjetos

- Inserte la llave en la cerradura.
- Gire la llave hasta la posición de DESBLOQUEO.

Nota:

- Los portaobjetos derecho e izquierdo deben montarse en el lado correcto de la motocicleta. Cuando monte los portaobjetos, asegúrese de que los cilindros de cerradura estén orientados hacia la parte trasera de la motocicleta.
- Coloque el portaobjetos sobre los puntos de montaje del portaobjetos inferiores, tal como se muestra a continuación.

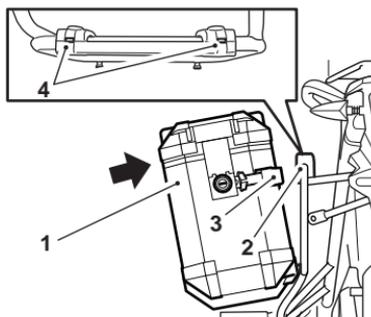


1. Punto de montaje inferior del portaobjetos

- Coloque el mecanismo de bloqueo del portaobjetos sobre los puntos de montaje superiores.
- Pulse el portaobjetos hacia dentro para encajar el mecanismo de bloqueo.

Nota:

- Cuando el mecanismo de bloqueo del soporte superior del portaobjetos esté encajado se oirá un 'clíc'.
- También se proporcionan dos indicadores de estado en la parte superior del punto de montaje superior. Los indicadores de estado cambiarán de color, de rojo a verde, cuando el mecanismo de bloqueo esté correctamente acoplado.
- Si los indicadores de estado permanecen en color rojo, el mecanismo de bloqueo del soporte superior no está correctamente acoplado.



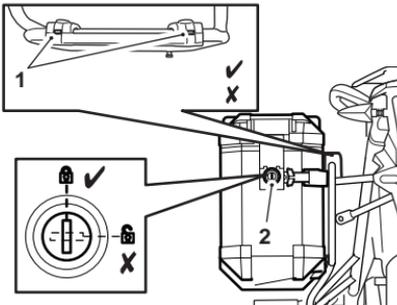
1. Portaobjetos
2. Punto de montaje superior
3. Mecanismo de bloqueo
4. Indicadores de estado

- Bloquee el portaobjetos en el riel girando la llave hasta la posición del BLOQUEO.
- Extraiga la llave.

⚠ Advertencia

Un portaobjetos incorrectamente montado podría desprenderse durante la conducción, dando lugar a una conducción peligrosa.

Antes de conducir, asegúrese siempre de que ambos portaobjetos estén correctamente montados. Asegúrese de que los indicadores de estado situados en la parte superior de los puntos de montaje superiores del portaobjetos estén verdes, y que el cilindro de cerradura esté en la posición de BLOQUEO y la llave retirada.



1. Indicadores de estado del mecanismo de bloqueo

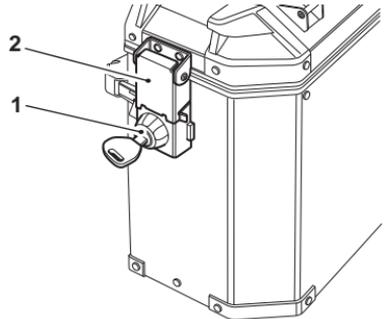
2. Cilindro de cerradura

Un portaobjetos que se desprende durante la conducción podría ocasionar la pérdida del control del vehículo y provocar un accidente.

Uso del portaobjetos

Para desbloquear y abrir el portaobjetos:

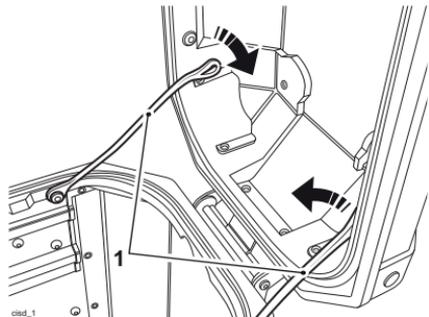
- Introduzca la llave y gírela hasta la posición de desbloqueo (UNLOCK).
- Libere el cierre de la tapa del portaobjetos. Ahora podrá abrir la tapa.



cab_2

1. Cilindro de cerradura - posición de desbloqueo (UNLOCK)
2. Cierre de la tapa del portaobjetos

- La tapa también puede retirarse del portaobjetos. Para retirar la tapa, desprenda las correas de retención tal como se muestra a continuación.

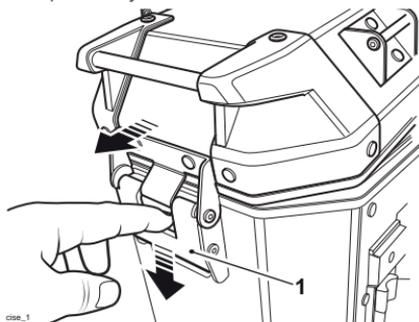


cab_1

1. Correas de retención

Información general

- Presione hacia abajo en el mecanismo de liberación rápida para la bisagra de la tapa del portaobjetos.
- Deslice la tapa hacia abajo y hacia atrás para liberar la bisagra de la tapa del portaobjetos. La tapa puede retirarse ahora del portaobjetos.



1. Mecanismo de liberación rápida de la bisagra de la tapa del portaobjetos

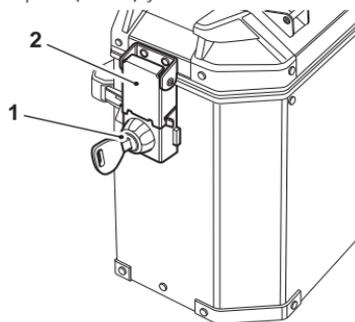
Para instalar la tapa del portaobjetos:

- Presione hacia abajo en el mecanismo de liberación rápida y recolóque la bisagra de la tapa del portaobjetos.
- Suelte el mecanismo de liberación rápida, asegurándose de que la bisagra esté correctamente acoplada.
- Conecte las correas de retención a la tapa del portaobjetos.

Para cerrar y bloquear el portaobjetos:

- Cierre la tapa y fijela con el cierre de la tapa del portaobjetos.

- Gire la llave hasta la posición de bloqueo (LOCK) y retirela.



1. Cilindro de cerradura - Posición de bloqueo
2. Cierre de la tapa del portaobjetos

! Advertencia

La carga de seguridad máxima para cada portaobjetos se indica en una etiqueta dentro del portaobjetos.

Nunca sobrepase este límite de carga, ya que de lo contrario la motocicleta podría perder la estabilidad, con el consiguiente riesgo de pérdida del control del vehículo y de accidente.

! Advertencia

Los portaobjetos de aluminio Expedition están diseñados para colocarse como un par.

No conduzca nunca la motocicleta con sólo un portaobjetos instalado.

Si se conduce la motocicleta con un portaobjetos instalados, la motocicleta podría desestabilizarse, causando la pérdida de control de la misma y un accidente.

Advertencia

Siempre que instale o retire los portaobjetos, circule con la motocicleta por un área segura y sin tráfico con el fin de familiarizarse con las nuevas características de conducción.

Conducir la motocicleta sin estar familiarizado con sus nuevas características comporta riesgo de pérdida del control de la motocicleta y de accidente.

Advertencia

Unas condiciones de carga incorrectas podrían causar una conducción que resultaría peligrosa y podría ocasionar la pérdida del control de la motocicleta y provocar un accidente.

Asegúrese siempre de que las cargas transportadas estén uniformemente distribuidas a ambos lados de la motocicleta. Asegúrese de que la carga esté sujeta de forma correcta, de manera que no exista peligro de desplazamientos durante el trayecto.

Distribuya uniformemente la carga en el interior de cada portaobjetos. Coloque los objetos pesados en la parte inferior y en el lado interior del portaobjetos.

Advertencia (continuación)

Compruebe regularmente que la carga esté bien sujeta (pero no lo haga con la motocicleta en marcha) y asegúrese de que no sobresale de la parte posterior de la motocicleta. No exceda nunca el peso máximo autorizado del vehículo, que es de:

Tiger 1200 XR - 230 kg

Tiger 1200 XRx - 228 kg

Tiger 1200 XRx-LRH - 230 kg

Tiger 1200 XRT - 228 kg

Tiger 1200 XCx - 223 kg

Tiger 1200 XCA - 224 kg.

Este peso máximo autorizado corresponde a la suma de los pesos del conductor, el pasajero, los accesorios instalados y las cargas transportadas.

Advertencia

Para modelos que tengan una suspensión ajustable manualmente, asegúrese de que los ajustes de la amortiguación y la precarga del muelle trasero son los apropiados para la condición de carga de la motocicleta (consulte página 211).

Observe que la carga permitida máxima para los portaobjetos se indica en una etiqueta dentro del portaobjetos.

Información general

Advertencia

Esta motocicleta no debe sobrepasar nunca los límites de velocidad legalmente establecidos, excepto en condiciones autorizadas de circuito cerrado.

Advertencia

Esta motocicleta Triumph sólo debe circular a alta velocidad en competiciones en circuito cerrado sobre carretera o en circuitos de carreras. Por lo tanto, la conducción a alta velocidad debe quedar limitada a aquellos conductores que hayan sido entrenados para ello y que estén familiarizados con las características de la motocicleta bajo cualquier circunstancia.

La circulación a alta velocidad bajo cualquier otro supuesto es peligrosa y puede ocasionar la pérdida del control de la motocicleta y provocar un accidente.

Advertencia

Nunca sobrepase los 130 km/h si la motocicleta incorpora algún tipo de accesorio o si transporta algún tipo de carga. En cualquiera de las dos condiciones anteriores, no sobrepase nunca los 130 km/h aunque los límites de velocidad legales se lo permitan.

Los accesorios instalados y/o la carga afectan a la estabilidad y a la conducción de la motocicleta.

Advertencia (continuación)

Si no se permiten los cambios en la estabilidad de la motocicleta, puede ocasionar la pérdida del control de la motocicleta y provocar un accidente.

Cuando conduzca a alta velocidad, sea consciente siempre de que diversos factores medioambientales y de configuración de la motocicleta pueden afectar negativamente a la estabilidad de la misma. Por ejemplo:

- Cargas incorrectamente equilibradas a ambos lados de la motocicleta
- Ajustes de la suspensión delantera y trasera incorrectamente ajustados
- Presiones de los neumáticos incorrectamente ajustados.
- Neumáticos excesivamente desgastados o no uniformes.
- Vientos laterales y turbulencias procedentes de otros vehículos.
- Ropas flojas.

Recuerde que el citado límite absoluto de 130 km/h será inferior en caso de que instale accesorios no homologados, cargue la motocicleta de forma incorrecta, los neumáticos estén excesivamente desgastados, la motocicleta no esté en buen estado o las condiciones climatológicas o del pavimento no sean buenas.

Rodaje



Se le da el nombre de 'rodaje' al proceso que sucede durante las primeras horas de funcionamiento de un vehículo nuevo.

En particular, la fricción interna del motor será mayor cuando los componentes son nuevos. Más adelante, una vez que el funcionamiento continuo del motor haya asegurado que los componentes se han 'asentado', esta fricción interna se verá sustancialmente reducida.

Un rodaje llevado a cabo con cuidado asegurará un menor nivel de emisión de gases de escape, además de optimizar el rendimiento, el consumo y la vida útil del motor y de otros componentes.

Durante los primeros 800 kilómetros:

- No frene a fondo.
- Evite siempre las velocidades de motor altas.
- Evite circular a velocidad constante, tanto rápida como lenta, durante periodos prolongados.
- Evite los arranques y las frenadas bruscas, así como los acelerones, excepto en casos de emergencia.
- No circule a velocidades superiores a las tres cuartas partes de la velocidad máxima.

De 800 a 1.500 kilómetros:

- La velocidad del motor puede incrementarse gradualmente hasta el límite de revoluciones durante unos instantes.

Durante el periodo de rodaje y una vez finalizado éste:

- No sobrerrevolucione el motor en frío.
- No fatigue el motor. Reduzca siempre de marcha antes de que el motor se fatigue.
- No conduzca la motocicleta a velocidades innecesariamente altas. Cambiar a una marcha superior reduce el consumo de combustible y la emisión de ruidos, y ayuda a proteger el medio ambiente.

Comprobaciones de seguridad diarias



cboc

 **Advertencia**

En caso de desatender estas comprobaciones diarias previas a la conducción, podrían ocasionarse serios daños a la motocicleta o provocar un accidente con resultado de lesiones graves o incluso la muerte.

Compruebe los siguientes puntos cada día, antes de ponerse en marcha. Le llevará muy poco tiempo, y estas comprobaciones le ayudarán a asegurarse de disfrutar de una conducción segura y fiable.

Si detecta cualquier irregularidad durante una de estas comprobaciones, vea la sección Mantenimiento y reglaje o bien consulte a su concesionario autorizado Triumph la acción necesaria para corregirla.

Comprobar:

Combustible: Cantidad adecuada de combustible en el depósito, ausencia de fugas de combustible (consulte página 132).

Aceite de motor: Nivel correcto en la mirilla de nivel. Añadir el aceite de la especificación adecuada que sea necesario. Ausencia de fugas de la zona del motor o del enfriador de aceite (consulte página 191).

Transmisión final: Ausencia de fugas de aceite (consulte página 201).

Neumáticos/Ruedas: Presión de neumáticos correcta (en frío). Profundidad de la banda de rodadura/desgaste del neumático/daños de las ruedas, pinchazos, etc. (consulte página 214).

Tuercas, pernos, fijaciones: Compruebe visualmente que los componentes, ejes y controles de la dirección y la suspensión están correctamente atornillados o fijados. Inspeccione todo el vehículo en busca de fijaciones sueltas o que presenten daños.

Movimiento de la dirección: Suave pero no flojo de un tope al otro. Cables de control sin bucles o nudos (consulte página 207).

Frenos: Tire de la palanca de freno y pise el pedal de freno para comprobar que la resistencia es la correcta. Investigue cualquier palanca/pedal que tenga un recorrido excesivo antes de encontrar resistencia, o si se percibe que algún control tiene un funcionamiento esponjoso (consulte página **202**).

ABS: Asegúrese de que la luz de advertencia del ABS no permanece encendida a velocidades superiores a 10 km/h al iniciar la marcha (consulte página **169**).

Pastillas de freno: Todas las pastillas deben presentar un mínimo de 1,5 mm de material de fricción (consulte página **202**).

Niveles de líquido de frenos: Ausencia de fugas de líquido de frenos y de embrague. Los niveles de líquido de frenos deben estar entre las marcas MAX y MIN de ambos depósitos (consulte página **204**).

Horquillas delanteras: Movimiento suave. No hay fugas en los sellos de las horquillas (consulte página **209**).

Acelerador: Holgura del puño del acelerador 2 - 3 mm. Asegúrese de que el puño del acelerador vuelva a la posición de reposo sin agarrotarse (consulte página **117**).

Nivel de líquido de embrague: Ausencia de fugas de líquido de frenos y de embrague. El nivel de líquido de embrague debe encontrarse entre las marcas MAX y MIN del depósito (consulte página **199**).

Refrigerante: Ausencia de fugas de refrigerante. Compruebe el nivel del refrigerante en el depósito de expansión (con el motor frío) (consulte página **195**).

Dispositivos eléctricos: Todas las luces y el claxon funcionan correctamente (consulte página **105** y página **103**).

Parada del motor: El conmutador de parada detiene el motor (consulte página **160**).

Caballetes: Vuelta del caballete a la posición totalmente levantada por acción del muelle de tensión. El muelle no está flojo o dañado (consulte página **138**).

Esta página se ha dejado en blanco de forma intencionada

CÓMO CONDUCIR LA MOTOCICLETA

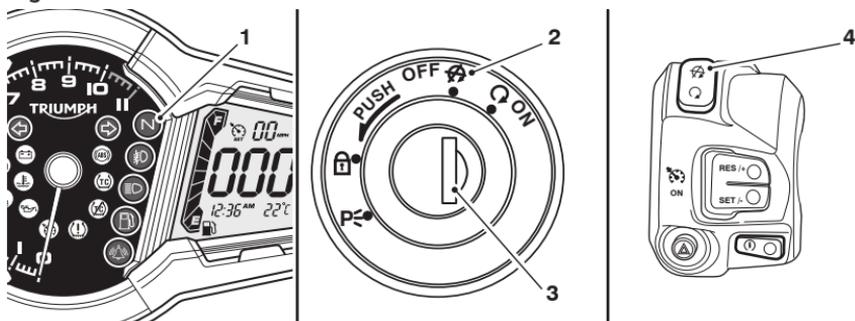
Índice

Parada del motor.....	160
Parada del motor.....	161
Puesta en marcha del motor.....	162
Puesta en marcha del motor.....	164
Inicio de la marcha.....	165
Cambio de marchas.....	166
Frenada.....	167
Sistema Antibloqueo de frenos (ABS).....	169
ABS con giro optimizado.....	170
Luz de advertencia del sistema ABS.....	172
Control de sujeción en pendiente (si está instalado).....	173
Activación.....	174
Desactivación.....	174
Mensaje de sujeción en pendiente no disponible.....	174
Estacionamiento.....	175
Consideraciones sobre la conducción a altas velocidades.....	176

Cómo conducir la motocicleta

Parada del motor

Tiger 1200 XR únicamente



1. Indicador luminoso de punto muerto
2. Posición de apagado (OFF)
3. Conmutador de encendido
4. Conmutador de parada del motor - Posición de PARADA (STOP)

Para detener el motor:

- Cierre completamente el acelerador.
- Ponga punto muerto.
- Ponga el conmutador de encendido en posición de apagado.
- Seleccione la primera marcha.
- Apoye la motocicleta sobre el caballete lateral o central en una superficie firme y sin inclinación.
- Bloquee la dirección.

Precaución

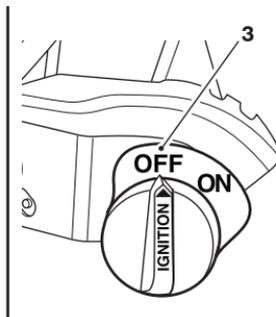
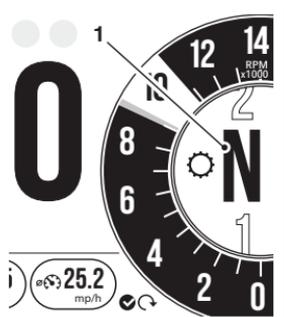
La forma normal de parar el motor consiste en girar el conmutador de encendido a la posición apagado (OFF).

Utilice el conmutador de parada de motor sólo en casos de emergencia.

No deje el conmutador de encendido en posición de contacto con el motor parado. Esto causará daños eléctricos.

Parada del motor

Todos los modelos excepto Tiger 1200 XR



1. Indicador luminoso de punto muerto
2. Conmutador de parada del motor - Posición de PARADA (STOP)
3. Conmutador de encendido maestro - Posición de APAGADO (OFF) (si está instalado)

Para detener el motor:

- Cierre completamente el acelerador.
- Ponga punto muerto.
- Coloque el conmutador de parada de motor en la posición de PARADA (STOP).
- Ponga el conmutador de encendido maestro en posición de apagado (OFF) (si está instalado).
- Seleccione la primera marcha.
- Apoye la motocicleta sobre el caballete lateral o central en una superficie firme y sin inclinación.
- Bloquee la dirección.

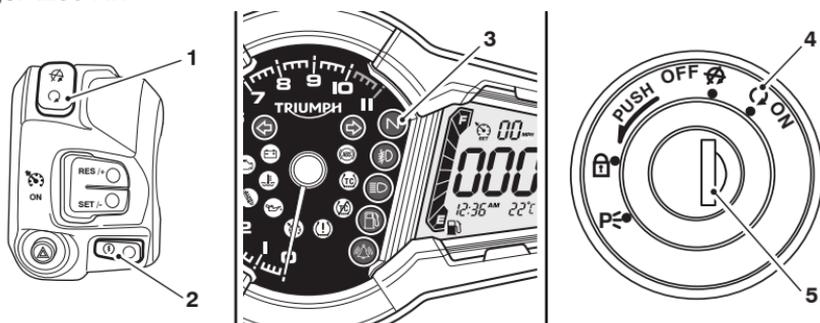
Precaución

No deje el conmutador de encendido en posición de contacto con el motor parado. Esto causará daños eléctricos.

Cómo conducir la motocicleta

Puesta en marcha del motor

Tiger 1200 XR



1. Conmutador de parada del motor - Posición de FUNCIONAMIENTO (RUN)
2. Botón de arranque
3. Indicador luminoso de punto muerto
4. Posición de contacto (ON)
5. Conmutador de encendido

Puesta en marcha del motor:

- Compruebe que el conmutador de parada de motor esté en la posición de funcionamiento (RUN).
- Compruebe que la transmisión esté en punto muerto.
- Ponga el conmutador de encendido en posición de contacto.

Nota:

- Al hacerlo, la aguja del tacómetro hará un rápido recorrido de cero al máximo y otra vez a cero. Las luces de advertencia de los instrumentos se iluminarán y a continuación se apagarán (excepto las que normalmente permanecen encendidas hasta que el motor se ponga en marcha, consulte 'Luces de advertencia' en página 65). No es necesario esperar a que las agujas regresen a la posición cero para poner en marcha el motor.
- La llave incorpora un transpondedor que desactiva el inmovilizador del motor. Sitúe únicamente una de las llaves de contacto cerca del conmutador de encendido. Si hay dos llaves de contacto cerca del conmutador de contacto, la señal entre el transpondedor y el inmovilizador del motor podría verse interrumpida. En tal caso, el inmovilizador del motor permanecerá activado hasta que no retire una de las llaves de contacto.

- Accione completamente la palanca del embrague hasta que toque el manillar.
- Con el acelerador totalmente cerrado, pulse el botón de arranque hasta lograr la puesta en marcha del motor.

Advertencia

Nunca arranque el motor ni lo deje en marcha en una zona cerrada.

Los gases de escape son tóxicos y pueden causar en poco tiempo la pérdida del conocimiento y la muerte.

Ponga siempre en marcha su motocicleta al aire libre o en una zona con una ventilación adecuada.

Precaución

No accione el sistema de arranque durante más de cinco segundos seguidos ya que provocaría el sobrecalentamiento del motor de arranque y la descarga de la batería. Espere 15 segundos antes de volver a accionar el sistema de arranque para permitir el enfriamiento y la recuperación de la potencia de la batería.

No deje el motor al ralentí durante periodos prolongados ya que ello podría dañar el motor por sobrecalentamiento.

Precaución

En caso de que el indicador luminoso de baja presión de aceite permanezca encendido tras poner en marcha el motor, detenga inmediatamente el motor e investigue la causa.

Circular con una presión de aceite demasiado baja provocará graves daños al motor.

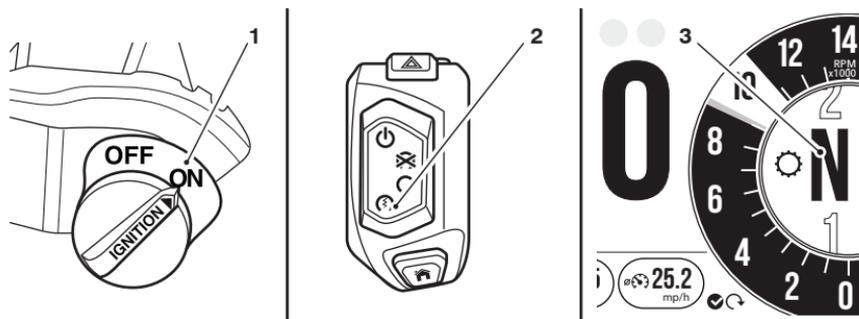
La motocicleta dispone de interruptores de bloqueo de arranque. Estos conmutadores evitan que el sistema de encendido electrónico se ponga en funcionamiento en caso de que la transmisión no esté en punto muerto con el caballete lateral bajado.

Si el caballete lateral está bajado con el motor en marcha y la transmisión no está en punto muerto, el motor se parará inmediatamente, con independencia de la posición del embrague.

Cómo conducir la motocicleta

Puesta en marcha del motor

Todos los modelos excepto Tiger 1200 XR



1. Conmutador de encendido maestro (si está instalado)
2. Conmutador de arranque/parada del motor - Posición de ARRANQUE RÁPIDO (QUICK START)
3. Indicador luminoso de punto muerto

Puesta en marcha del motor:

- Asegúrese de que el conmutador de encendido maestro (si está instalado) se coloca en la posición de CONTACTO (ON), consulte página 104.
- Accione completamente la palanca del embrague hasta que toque el manillar.
- Mantenga pulsada la posición de ARRANQUE RÁPIDO (QUICK START) en el conmutador de arranque/parada del motor hasta que el motor arranque.
- Compruebe que la transmisión esté en punto muerto.

La motocicleta dispone de interruptores de bloqueo de arranque. Estos conmutadores evitan que el sistema de encendido electrónico se ponga en funcionamiento en caso de que la transmisión no esté en punto muerto con el caballete lateral bajado.

Si el caballete lateral está bajado con el motor en marcha y la transmisión no está en punto muerto, el motor se parará inmediatamente, con independencia de la posición del embrague.

Advertencia

Nunca arranque el motor ni lo deje en marcha en una zona cerrada.

Los gases de escape son tóxicos y pueden causar en poco tiempo la pérdida del conocimiento y la muerte.

Ponga siempre en marcha su motocicleta al aire libre o en una zona con una ventilación adecuada.

Precaución

En caso de que el indicador luminoso de baja presión de aceite permanezca encendido tras poner en marcha el motor, detenga inmediatamente el motor e investigue la causa.

Circular con una presión de aceite demasiado baja provocará graves daños al motor.

Nota:

- **La llave incorpora un transpondedor que desactiva el inmovilizador del motor. Sitúe únicamente una de las llaves de contacto cerca del conmutador de encendido. Si hay dos llaves de contacto cerca del conmutador de contacto, la señal entre el transpondedor y el inmovilizador del motor podría verse interrumpida. En tal caso, el inmovilizador del motor permanecerá activado hasta que no retire una de las llaves de contacto.**

Inicio de la marcha

Tire de la palanca de embrague y engrane la primera marcha. Abra un poco el acelerador y suelte el embrague muy lentamente. A medida que el embrague va embragando, abra un poco más el acelerador, de manera que el motor alcance una velocidad suficiente para evitar su calado.

Cambio de marchas

Advertencia

No reduzca de marcha a velocidades que puedan revolucionar en exceso el motor. Podría provocar el bloqueo de la rueda trasera, lo cual puede ocasionar la pérdida del control de la motocicleta y provocar un accidente,

además de serios daños al motor. La reducción de marchas debería hacerse de tal forma que se asegure de que el motor va a trabajar a velocidades bajas.

Cómo conducir la motocicleta

⚠ Advertencia

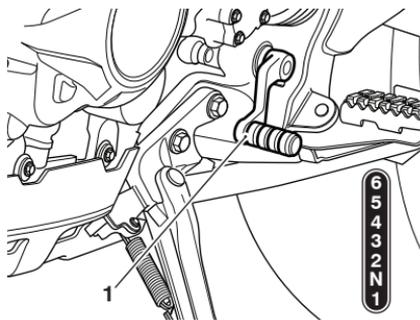
El control de tracción limitará la cantidad de elevación de la rueda delantera y de deslizamiento de la rueda trasera.

Si el control de tracción no funciona o está desactivado, evite abrir demasiado o demasiado rápido el acelerador en cualquiera de las marchas cortas ya que ello provocaría la elevación de la rueda delantera (fenómeno conocido como 'wheelie') y la pérdida de tracción del neumático trasero (patinado de rueda).

Acelere siempre de manera suave, sobre todo si no está familiarizado con la motocicleta, ya que la elevación de la rueda delantera o la pérdida de tracción puede ocasionar la pérdida del control de la motocicleta y provocar un accidente.

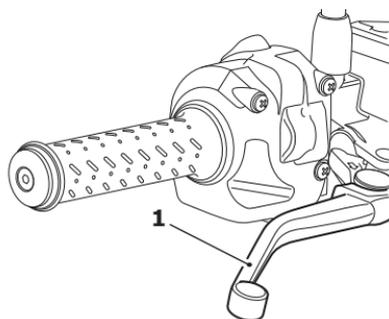
Cambio de marchas:

- Cierre el acelerador tirando a la vez de la palanca del embrague.
- Cambie a la siguiente o la anterior marcha.
- Abra parcialmente el acelerador y suelte a la vez la palanca del embrague. Utilice siempre el embrague para cambiar de marchas.
- El mecanismo de cambio de marchas es del tipo 'tope fijo'. Esto significa que con cada movimiento del pedal de cambio de marchas usted sólo podrá seleccionar marchas consecutivas, en orden ascendente o descendente.



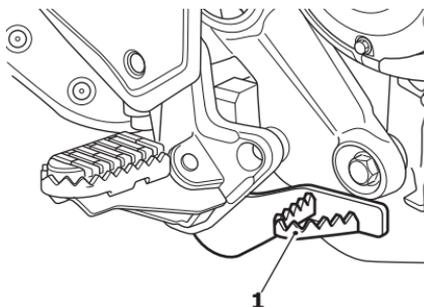
1. Pedal de cambio de marchas

Frenada



chex_1

1. Palanca de freno delantero



1. Pedal de freno trasero

Todos los modelos de motocicletas están equipados con un sistema de frenos parcialmente integrado, combinado con el sistema antibloqueo de frenos (ABS).

El sistema de frenos parcialmente integrado está diseñado para aumentar la eficacia de frenado del conductor.

Cuando el conductor aplica el freno delantero, también se aplica algo de frenada trasera, equilibrando así la frenada.

La intensidad de la frenada trasera está relacionada con el nivel de la fuerza de frenado aplicada por el conductor a través de la palanca del freno delantero.

Si se utiliza únicamente el pedal del freno trasero, sólo se aplicará la frenada trasera.

Para conseguir una eficacia completa de los frenos, accione siempre la palanca del freno delantero y el pedal del freno trasero simultáneamente.

⚠ Advertencia

AL FRENAR TENGA EN CUENTA LAS SIGUIENTES CONSIDERACIONES:

Cierre el acelerador completamente, dejando el embrague engranado para ayudar a que el motor actúe como freno.

Reduzca las marchas de una en una de manera que la motocicleta se encuentre en primera cuando se detenga por completo.

Cuando se detenga, aplique siempre ambos frenos. Normalmente, el freno delantero debe accionarse un poco más que el trasero.

Reduzca de marcha o desengrane completamente el embrague para evitar el calado del motor.

Si el ABS no funciona o ha sido desactivado, nunca bloquee los frenos, ya que podría causar la pérdida del control de la motocicleta y un accidente.

Cómo conducir la motocicleta

Advertencia

En caso de frenada de emergencia olvide la reducción progresiva de marchas y concéntrese en accionar los frenos delantero y trasero lo más fuerte posible, evitando derrapar. Los conductores deberían practicar la frenada de emergencia en una zona sin tráfico (consulte las advertencias sobre el ABS que encontrará en páginas anteriores/a continuación).

Triumph recomienda encarecidamente que todos los conductores tomen un curso de formación que trate las particularidades de la frenada de emergencia. Una técnica de frenada incorrecta puede ocasionar la pérdida de control de la motocicleta y provocar un accidente.

Advertencia

Por su propia seguridad, exteme siempre las precauciones al frenar (disponga o no de ABS), acelerar o tomar una curva ya que cualquier imprudencia podría ocasionar la pérdida del control de la motocicleta y provocar un accidente. El uso independiente de los frenos delantero y trasero reduce el rendimiento global de la frenada. Las frenadas intensivas pueden provocar el bloqueo de alguna de las ruedas, reduciendo el control del vehículo y pudiendo provocar un accidente (véase las advertencias sobre el ABS a continuación).

Advertencia (continuación)

Siempre que sea posible, reduzca la velocidad o frene antes de entrar en una curva ya que cerrar el acelerador o frenar en medio de una curva pueden hacer derrapar el vehículo, lo cual podría ocasionar la pérdida del control de la motocicleta y provocar un accidente.

Cuando conduzca con lluvia o sobre pavimentos húmedos o poco firmes, la capacidad de maniobra y frenada del vehículo se verá mermada. En esas condiciones deberá realizar todas las maniobras suavemente. Una aceleración, frenada o toma de curva brusca podría ocasionar la pérdida del control de la motocicleta y provocar un accidente.

Para obtener más información sobre el ABS con giro optimizado, consulte página 170.

Advertencia

Cuando descienda por un gradiente pronunciado y largo o un puerto de montaña, utilice el efecto de frenado del motor reduciendo de marcha y use los frenos delanteros y traseros de manera intermitente.

La aplicación continua del freno o el uso exclusivo del freno trasero puede sobrecalentar los frenos y reducir su eficacia, causando la pérdida del control de la motocicleta y un accidente.

Advertencia

Al conducir con su pie sobre el pedal de freno o su mano sobre la palanca de freno puede ser que accione ligeramente los frenos, despistando a los demás conductores. También podría sobrecalentar el freno, reduciendo la eficacia de la frenada y ocasionando la pérdida del control de la motocicleta y un posible accidente.

Advertencia

No descienda por pendientes con el motor apagado ni remolque la motocicleta. La transmisión se lubrica por efecto de la presión sólo cuando el motor está en marcha. Una lubricación inadecuada puede causar daños o agarrotamiento de la transmisión, lo cual puede ocasionar la pérdida repentina del control de la motocicleta y provocar un accidente.

Advertencia

Cuando utilice la motocicleta sobre pavimentos húmedos, embarrados o con gravilla, la efectividad de los frenos se verá reducida por el polvo, el barro o la humedad depositada en los frenos.

Si se encuentra en estas condiciones, frene siempre antes para que la superficie de los frenos quede limpia por la acción de la frenada.

La conducción de la motocicleta con unos frenos contaminados por polvo, barro o humedad podría ocasionar la pérdida de control de la motocicleta con el consiguiente riesgo de accidente.

Precaución

Debido a la naturaleza del sistema de frenos parcialmente integrado, cualquier intento de girar la rueda trasera mientras el freno delantero está aplicado (quemado de llantas) causará daños al sistema de frenos y al tren de tracción.

Sistema Antibloqueo de frenos (ABS)

Advertencia

El ABS ayuda a evitar el bloqueo de las ruedas, lo que aumenta la eficacia del sistema de frenado en emergencias y al circular sobre superficies resbaladizas. Las potencialmente más cortas distancias de frenada que el ABS proporciona en ciertas circunstancias no deben hacer olvidar los buenos hábitos de conducción.

Circule siempre respetando los límites legales de velocidad.

Conduzca siempre con cuidado y prestando la máxima atención, y adecue siempre la velocidad a las circunstancias climatológicas, del pavimento y del tráfico.

Tome las curvas con precaución. Si acciona los frenos en una curva, el ABS no será capaz de contrarrestar el peso y el momento de la motocicleta, esto podría producir la pérdida de control de la motocicleta y un accidente.

Cómo conducir la motocicleta

Advertencia (continuación)

En determinadas circunstancias, es posible que una motocicleta equipada con ABS requiera una distancia de frenado más larga que una motocicleta equivalente no equipada con ABS.

Advertencia

Si el ABS no funciona o ha sido desactivado (consulte Configuración de la motocicleta en página **85** o Configuración del modo de conducción en página **95**), el sistema de frenos operará normalmente como sistema de frenos sin ABS.

En caso de que la luz de advertencia se encienda, no circule más tiempo del estrictamente necesario. En caso de detectar alguna anomalía, póngase en contacto con un concesionario autorizado Triumph lo antes posible para que la anomalía pueda ser detectada y subsanada.

En estas circunstancias, una frenada brusca provocará el bloqueo de las ruedas, lo cual puede ocasionar la pérdida de control de la motocicleta y provocar un accidente.

Nota:

- **Normalmente, el conductor percibirá el funcionamiento del ABS en forma de una mayor resistencia de la palanca y el pedal de freno.**
- **El sistema ABS puede activarse a causa de cambios súbitos de nivel en la superficie de la carretera.**

ABS con giro optimizado

Nota:

- **Todos los modelos excepto Tiger 1200 XR están equipado con el ABS con giro optimizado.**

El ABS con giro optimizado es un sistema diseñado para proporcionar al conductor un mayor control si se activa el ABS mientras la motocicleta está en una curva.

Un sensor monitoriza constantemente el ángulo de inclinación de la motocicleta. Si la motocicleta está inclinándose en una curva y el ABS está activado, el sistema utilizará la medida del ángulo de inclinación para aplicar el ABS de la manera más adecuada para ayudar al conductor a mantener el control de la motocicleta.

Advertencia

El ABS con giro optimizado es un sistema diseñado para ayudar al conductor en situaciones de frenado de emergencia.

El sistema está diseñado para proporcionar al conductor un mayor control si se activa el ABS mientras la motocicleta está en una curva.

El mayor control potencial que ofrece el sistema de frenos con giro optimizado bajo ciertas condiciones no es un sustituto de unas buenas prácticas de conducción.

Advertencia

Circule siempre respetando los límites legales de velocidad.

Conduzca siempre con cuidado y prestando la máxima atención, y adecúe siempre la velocidad a las circunstancias climatológicas, del pavimento y del tráfico.

Tome las curvas con precaución.

Si la motocicleta está inclinándose en una curva y el ABS está activado, el ABS con giro optimizado utilizará la medida del ángulo de inclinación procedente de un sensor para aplicar el ABS de la manera más adecuada para ayudar al conductor a mantener el control de la motocicleta. Sin embargo, el ABS con giro optimizado no podrá contrarrestar completamente el peso y el momento de la motocicleta, y si se frena demasiado durante el giro podría perderse el control de la motocicleta y sufrir un accidente.

Bajo algunas circunstancias es posible que una motocicleta equipada con ABS con giro optimizado pueda necesitar una distancia de frenado mayor que una motocicleta equivalente sin ABS, o una motocicleta equivalente equipada con ABS pero sin ABS con giro optimizado.

Advertencia

Si el ABS con giro optimizado no funciona, la luz de advertencia del ABS se encenderá y se mostrará el mensaje SISTEMA ABS - ABS CON GIRO DESACTIVADO en la pantalla multifunción.

En esta situación, el ABS seguirá funcionando pero sin la función de giro optimizado, siempre que:

- No haya otros fallos del ABS
- El conductor no haya desactivado el ABS (consulte Configuración de la motocicleta en página **85** o Configuración del modo de conducción en página **95**).

En caso de que la luz de advertencia se encienda, no circule más tiempo del estrictamente necesario. En caso de detectar alguna anomalía, póngase en contacto con un concesionario autorizado Triumph lo antes posible para que la anomalía pueda ser detectada y subsanada.

En estas circunstancias, una frenada brusca durante una curva provocará la pérdida de control de la motocicleta y un accidente.

Cómo conducir la motocicleta

Luz de advertencia del sistema ABS



Es normal que la luz de advertencia del ABS parpadee cuando el conmutador de encendido está en la posición de contacto (ON).

Si la luz de advertencia del ABS se enciende de manera continua, indica que la función del ABS no está disponible debido a que:

- el conductor haya desactivado el ABS (consulte Configuración de la motocicleta en página **85** o Configuración del modo de conducción en página **95**).
- el ABS presenta una avería que es necesario investigar.

Si la luz de advertencia del ABS se enciende durante la conducción, existe una anomalía en el ABS que debe ser detectada y subsanada. Puede mostrarse uno de los siguientes mensajes de advertencia en la pantalla multifunción:

- ADVERTENCIA - SISTEMA ABS DESACTIVADO
- SISTEMA ABS - ABS EN GIRO DESACTIVADO (modelos equipados con ABS con giro optimizado únicamente).

Para obtener más información sobre la luz de advertencia del ABS, consulte página **67**.

Advertencia

La luz de advertencia del ABS se encenderá después de tres minutos si la rueda trasera se acciona mientras la motocicleta está apoyada en un caballete.

Si la motocicleta se condujo antes de colocarla sobre el caballete, este tiempo se reducirá a un minuto, y además de la luz de advertencia del ABS también se encenderá el MIL.

Se trata de un comportamiento normal.

Al poner el conmutador de encendido en posición de apagado y arrancar de nuevo la motocicleta, las luces de advertencia permanecerán encendidas hasta que la motocicleta supere la velocidad de 10 km/h.

Advertencia

El ordenador que controla el ABS funciona comparando la velocidad relativa de las ruedas delantera y trasera.

El uso de neumáticos no recomendados puede afectar a la velocidad de las ruedas y causar una anomalía de funcionamiento del ABS, lo cual podría suponer la pérdida de control del vehículo y provocar un accidente en condiciones en las que el ABS funcionaría con normalidad.

Control de sujeción en pendiente (si está instalado)

El control de sujeción en pendiente ayuda al conductor al realizar arranques en pendiente. El sistema (si está activo) aplicará el freno trasero para mantener la motocicleta en su posición. A continuación, el sistema desactivará automáticamente el freno trasero y lo soltará cuando detecte que el conductor está intentando avanzar.

Advertencia

No active el sistema de control de sujeción en pendiente en superficies resbaladizas.

El sistema de control de sujeción en pendiente no podrá evitar que la motocicleta resbale, si se activa en una superficie donde el nivel de agarre de los neumáticos es insuficiente para mantener la motocicleta en su posición.

Si se activa el sistema de control de sujeción en pendiente en una superficie resbaladiza, la motocicleta podría derrapar, causando la pérdida del control de la motocicleta y un accidente.

Advertencia

El sistema de control de sujeción en pendiente se desactivará si el caballete lateral se coloca en la posición bajada, el encendido está apagado, el conmutador de parada del motor se mueve hasta la posición de parada o si el motor se detiene por cualquier otro motivo.

El sistema de control de sujeción en pendiente también se desactivará si se produce algún fallo que haga que se encienda el MIL.

En estas circunstancias, debe aplicarse manualmente el freno delantero para evitar el giro de la motocicleta.

Si no se evita el giro de la motocicleta, puede ocasionar la pérdida del control de la motocicleta y provocar un accidente.

Precaución

El sistema de control de sujeción en pendiente no está diseñado para utilizarse como freno de estacionamiento.

No active de manera continua el sistema de sujeción en pendiente durante periodos de más de 10 minutos.

La activación continua del sistema de control de sujeción en pendiente durante periodos de más de 10 minutos causará daños al sistema ABS.

Cómo conducir la motocicleta

Activación

Nota:

- **El sistema de control de sujeción en pendiente no funcionará si hay un fallo del ABS o los sistemas de gestión del motor y están encendidas las luces de advertencia del ABS y/o el MIL.**

Para activar el sistema de control de sujeción en pendiente, detenga la motocicleta.

Para activar el control de sujeción en pendiente:

- El motor debe estar funcionando
- El caballete lateral debe estar subido
- La motocicleta debe estar parada.

Cuando se cumplan todas las condiciones anteriores, oprima la palanca del freno delantero firmemente y rápidamente, y después suéltela. Al soltar la palanca, aparecerá el mensaje SUJECIÓN EN PENDIENTE en la pantalla multifunción.

El sistema de control de sujeción en pendiente ahora está activo y los frenos traseros se aplicarán automáticamente.

El mensaje SUJECIÓN EN PENDIENTE ACTIVA permanecerá visible en la pantalla multifunción hasta que se desactive el control de sujeción en pendiente.

El freno trasero permanecerá activado hasta que:

- El sistema detecte que el conductor está intentando avanzar.
- El conductor desactive manualmente el control de sujeción en pendiente.

Desactivación

El sistema de control de sujeción en pendiente se desactivará automáticamente cuando detecte que el conductor está intentando avanzar. El sistema soltará progresivamente el freno trasero para ayudar al conductor a avanzar.

El sistema de control de sujeción en pendiente también se puede desactivar manualmente oprimiendo firmemente por segunda vez la palanca del freno delantero.

El mensaje SUJECIÓN EN PENDIENTE DESACTIVADA aparecerá brevemente en la pantalla multifunción.

Mensaje de sujeción en pendiente no disponible

Si aparece el mensaje SUJECIÓN EN PENDIENTE NO DISPONIBLE - INTENTAR MANUALMENTE al intentar activar el sistema de control de sujeción en pendiente, indica que se producen una o más de las siguientes circunstancias:

- No se cumplen las condiciones de activación descritas en página **174**.
- Hay un fallo del ABS o los sistemas de gestión del motor y están encendidas las luces de advertencia del ABS y/o el MIL. Consulte Luces de advertencia en página **65**.

El sistema de control de sujeción en pendiente puede activarse o desactivarse (consulte Configuración de la motocicleta en página **50**).

Estacionamiento

! Advertencia

La gasolina es altamente inflamable y puede explotar en determinadas circunstancias. Si estaciona en un garaje u otro edificio, asegúrese de que existe una ventilación adecuada y de que la motocicleta no se encuentra cerca de ninguna fuente de llamas o chispas, incluido cualquier aparato que disponga de llama piloto.

Si no se cumple la anterior advertencia, podría producirse un incendio causando daños materiales o lesiones personales.

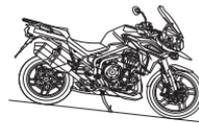
! Advertencia

El motor y el sistema de escape están calientes después de un desplazamiento. NO ESTACIONE en zonas en donde peatones y niños puedan tener contacto con la motocicleta.

Si se toca cualquier parte del motor o del sistema de escape cuando está caliente, se pueden producir quemaduras en la piel desprotegida.

! Advertencia

No estacione en superficies poco sólidas o en pendientes pronunciadas. Estacionar en estas condiciones podría causar la caída de la motocicleta, produciendo daños materiales y lesiones personales.



Ponga la palanca de cambios en punto muerto y sitúe el conmutador de encendido en posición de apagado (OFF). Bloquee la dirección para evitar el robo del vehículo.

Estacione siempre sobre una superficie firme y sin inclinación para evitar que la motocicleta pueda caerse. Sobre todo si va a estacionar fuera de la carretera.

Si tiene que estacionar en una pendiente, hágalo encarando la motocicleta cuesta arriba para evitar que se caiga del caballete. Ponga la primera marcha para inmovilizar el vehículo.

En una inclinación lateral, estacione siempre de tal manera que la inclinación empuje naturalmente la motocicleta hacia el caballete lateral.

Cómo conducir la motocicleta

Nunca estacione en terrenos con una inclinación lateral superior a 6° o encarando la motocicleta cuesta abajo.

Nota:

- **Si estaciona de noche en una zona cercana al tráfico, o en un lugar en el que el código de circulación exige la presencia de luces de estacionamiento, deje encendidas las luces trasera, de posición y de placa de matrícula poniendo el conmutador de encendido en la posición P (PARK) (estacionamiento) en los modelos Tiger 1200 XR.**

Para los modelos Tiger 1200 XR, no deje el conmutador en la posición P (estacionamiento) durante periodos de tiempo prolongados ya que de esa manera se descargará la batería.

Consideraciones sobre la conducción a altas velocidades

Advertencia

Esta motocicleta Triumph debe conducirse siempre dentro de los límites de velocidad legales establecidos para la carretera por la que se circule.

La conducción de una motocicleta a alta velocidad puede resultar peligrosa, ya que el tiempo de reacción ante cualquier imprevisto se reduce considerablemente a medida que la velocidad aumenta.

Adecue siempre la velocidad al estado del tráfico y a las condiciones climatológicas.

Advertencia

Esta motocicleta Triumph sólo debe circular a alta velocidad en competiciones en circuito cerrado sobre carretera o en circuitos de carreras.

La conducción a gran velocidad debe quedar limitada a aquellos conductores que hayan sido entrenados en la adquisición de las habilidades necesarias para ello y que estén familiarizados con las características de la motocicleta bajo cualquier circunstancia.

La circulación a gran velocidad bajo cualquier otro supuesto es peligrosa y puede ocasionar la pérdida del control de la motocicleta y provocar un accidente.

Advertencia

Las características de manejo de una motocicleta a alta velocidad pueden ser diferentes de aquellas a las que usted esté acostumbrado en la conducción dentro de los límites de velocidad legales.

No intente conducir a alta velocidad si no ha recibido formación suficiente y no posee las habilidades necesarias para ello, ya que un manejo incorrecto puede provocar un accidente grave.

Advertencia

Los siguientes puntos son de extrema importancia y no deben ignorarse bajo ningún concepto. Cualquier problema que a velocidad normal puede pasar desapercibido puede acrecentarse considerablemente a altas velocidades.

General

Asegúrese de realizar el mantenimiento de la motocicleta según el cuadro de mantenimiento planificado.

Dirección

Compruebe que el manillar gira suavemente y sin aspereza o una holgura excesiva. Asegúrese de que los cables de control no interfieren en modo alguno con la dirección.

Equipaje

Asegúrese de que cualquier portaequipajes que haya instalado esté cerrado con llave y bien sujeto a la motocicleta.

Frenos

Compruebe que los frenos delantero y trasero funcionan correctamente.

Neumáticos

La circulación a altas velocidades provoca un gran desgaste en los neumáticos, y el buen estado de los neumáticos es vital para su seguridad. Examine su estado general, inflelos a la presión correcta (en frío) y compruebe el equilibrado de las ruedas. Asegúrese de colocar correctamente los tapones de las válvulas tras comprobar la presión de los neumáticos. Tenga en cuenta la información facilitada en las secciones de mantenimiento y especificaciones sobre la seguridad de los neumáticos y las comprobaciones a realizar.

Combustible

Prevea siempre una cantidad adicional de combustible en el depósito, ya que la circulación a alta velocidad implica un mayor consumo de combustible.

Cómo conducir la motocicleta

Precaución

El sistema de escape dispone de un convertidor catalítico que contribuye a la reducción de los niveles de emisión de humos.

Si el nivel de combustible alcanzase límites muy bajos o llegara a agotarse, el convertidor catalítico podría sufrir daños irreversibles.

Asegúrese siempre de disponer del combustible suficiente para cubrir el trayecto previsto.

Aceite de motor

Asegúrese de que el nivel de aceite de motor es correcto, así como de utilizar un aceite de clasificación y tipo correctos cuando proceda al rellenado.

Aceite de la transmisión final

Asegúrese de que el nivel de aceite de la transmisión final es correcto, así como de utilizar un aceite de clasificación y tipo correctos cuando proceda al rellenado.

Refrigerante

Compruebe que el nivel de refrigerante esté situado sobre la línea de nivel superior en el tanque de expansión. (Compruebe siempre el nivel con el motor frío.)

Dispositivos eléctricos

Asegúrese de que el faro delantero, las luces trasera y de freno, los indicadores de dirección, el claxon, etc., funcionen correctamente.

Miscelánea

Compruebe visualmente que todas las fijaciones estén bien apretadas.

ACCESORIOS, CARGA Y PASAJEROS

La instalación de accesorios o el transporte de peso adicional puede afectar a las características de conducción de la motocicleta y ocasionar cambios en la estabilidad, siendo necesario reducir la velocidad del vehículo. A continuación encontrará una serie de informaciones sobre los riesgos potenciales asociados a la instalación de accesorios en una motocicleta, así como al transporte de pasajeros y de cargas adicionales.

Advertencia

Esta motocicleta no debe sobrepasar nunca los límites de velocidad legalmente establecidos, excepto en condiciones autorizadas de circuito cerrado.

Advertencia

Esta motocicleta Triumph sólo debe circular a alta velocidad en competiciones en circuito cerrado sobre carretera o en circuitos de carreras. La conducción a gran velocidad debe quedar limitada a aquellos conductores que hayan sido entrenados en la adquisición de las habilidades necesarias para ello y que estén familiarizados con las características de la motocicleta bajo cualquier circunstancia.

La circulación a gran velocidad bajo cualquier otro supuesto es peligrosa y puede ocasionar la pérdida del control de la motocicleta y provocar un accidente.

Advertencia

No mueva ni levante la motocicleta utilizando ninguna parte del sistema de equipaje o algún accesorio.

Podrían producirse daños en la motocicleta y/o lesiones personales.

Accesorios

Advertencia

No instale accesorios o transporte cargas que disminuyan el control sobre la motocicleta.

Asegúrese de que no se ven afectados la visibilidad de cualquiera de los elementos de alumbrado, la distancia al pavimento, el ángulo de inclinación, el control del vehículo, el recorrido de las ruedas, el movimiento de la horquilla delantera, la visibilidad en cualquier dirección o cualquier otro aspecto relacionado con la conducción de la motocicleta.

Advertencia

Nunca sobrepase los 130 km/h si la motocicleta incorpora algún tipo de accesorio o si transporta algún tipo de carga. En cualquiera de las dos condiciones anteriores, no sobrepase nunca los 130 km/h aunque los límites de velocidad legales se lo permitan.

Los accesorios instalados y/o la carga afectan a la estabilidad y a la conducción de la motocicleta.

Si no se permiten los cambios en la estabilidad de la motocicleta, puede ocasionar la pérdida del control de la motocicleta y provocar un accidente.

Cuando conduzca a alta velocidad, sea consciente siempre de que diversos factores medioambientales y de configuración de la motocicleta pueden afectar negativamente a la estabilidad de la misma. Por ejemplo:

- Cargas incorrectamente equilibradas a ambos lados de la motocicleta
- Ajustes de la suspensión delantera y trasera incorrectamente ajustados
- Presiones de los neumáticos incorrectamente ajustados.
- Neumáticos excesivamente desgastados o no uniformes.
- Vientos laterales y turbulencias procedentes de otros vehículos.
- Ropas flojas.

Advertencia (continuación)

Recuerde que el citado límite absoluto de 130 km/h será inferior en caso de que instale accesorios no homologados, cargue la motocicleta de forma incorrecta, los neumáticos estén excesivamente desgastados, la motocicleta no esté en buen estado o las condiciones climatológicas o del pavimento no sean buenas.

Advertencia

Los propietarios deben saber que las únicas piezas, conversiones y accesorios homologados para cualquier motocicleta Triumph son aquellos que cuentan con la autorización oficial de Triumph y son instalados en la motocicleta por un concesionario autorizado.

En particular, resulta extremadamente peligrosa la instalación o sustitución de piezas o accesorios que requieran para ello desmontar o añadir algún componente a los sistemas eléctrico o de combustible. Cualquier modificación en este sentido podría comprometer la seguridad del vehículo.

La instalación de piezas, conversiones o accesorios no homologados puede tener un efecto negativo sobre la maniobrabilidad, la estabilidad u otros aspectos del funcionamiento de la motocicleta, lo que podría provocar un accidente con resultado de lesiones o muerte.

Advertencia (continuación)

Triumph no asume responsabilidad alguna por defectos causados por la instalación de piezas, conversiones o accesorios no homologados o por la instalación de piezas, conversiones o accesorios homologados por parte de personal no autorizado.

Carga

Advertencia

Unas condiciones de carga incorrectas podrían causar una conducción que resultaría peligrosa y podría ocasionar la pérdida del control de la motocicleta y provocar un accidente.

Asegúrese siempre de que las cargas transportadas estén uniformemente distribuidas a ambos lados de la motocicleta. Asegúrese de que la carga esté sujeta de forma correcta, de manera que no exista peligro de desplazamientos durante el trayecto.

Distribuya uniformemente la carga en el interior de cada portaobjetos. Coloque los objetos pesados en la parte inferior y en el lado interior del portaobjetos.

Advertencia (continuación)

Compruebe regularmente que la carga esté bien sujeta (pero no lo haga con la motocicleta en marcha) y asegúrese de que no sobresale de la parte posterior de la motocicleta. No exceda nunca el peso máximo autorizado del vehículo, que es de:

Tiger 1200 XR - 230 kg

Tiger 1200 XRx - 228 kg

Tiger 1200 XRx-LRH - 230 kg

Tiger 1200 XRT - 228 kg

Tiger 1200 XCx - 223 kg

Tiger 1200 XCA - 224 kg.

Este peso máximo autorizado corresponde a la suma de los pesos del conductor, el pasajero, los accesorios instalados y las cargas transportadas.

Para modelos que tengan una suspensión ajustable manualmente, asegúrese de que los ajustes de la amortiguación y la precarga del muelle trasero son los apropiados para la condición de carga de la motocicleta (consulte página 211).

Observe que la carga permitida máxima para los portaobjetos se indica en una etiqueta dentro del portaobjetos.

Accesorios, carga y pasajeros

Advertencia

La carga de seguridad máxima para cada portaobjetos se indica en una etiqueta dentro del portaobjetos.

Nunca sobrepase este límite de carga, ya que de lo contrario la motocicleta podría perder la estabilidad, con el consiguiente riesgo de pérdida del control del vehículo y de accidente.

Advertencia

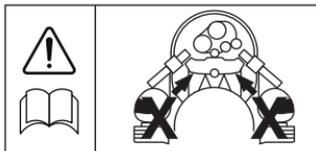
La carga de seguridad máxima para el baúl se indica en una etiqueta dentro del baúl.

Nunca sobrepase este límite de carga, ya que de lo contrario la motocicleta podría perder la estabilidad, con el consiguiente riesgo de pérdida del control del vehículo y de accidente.

Advertencia

No deposite ningún objeto entre el bastidor y el depósito del combustible. Si lo hace, la dirección podría verse afectada, con la consiguiente pérdida del control del vehículo y riesgo de accidente.

La colocación de carga en el manillar o en la horquilla delantera causará el incremento de la masa del conjunto de la dirección, pudiendo ocasionar la pérdida del control de la dirección y provocar un accidente.



Advertencia

Si utiliza el sillín del pasajero para transportar pequeños objetos, tenga en cuenta que su peso total no debe exceder de 5 kg, no deben entorpecer el control de la motocicleta, deben sujetarse convenientemente y no pueden sobresalir de los laterales o de la parte posterior del vehículo.

El transporte de objetos de más de 5 kg de peso, mal sujetos, que entorpezcan el control de la motocicleta o que sobresalgan de sus límites trasero o laterales pueden ocasionar la pérdida del control de la motocicleta y provocar un accidente.

Incluso aunque se transporten objetos pequeños de forma correcta en el sillín del pasajero, la velocidad máxima de la motocicleta se debe limitar a 130 km/h.

Nota:

- **Ajuste el faro delantero para compensar cualquier carga adicional (consulte página 231).**

Pasajeros

Advertencia

Las capacidades de maniobrabilidad y frenado de la motocicleta se verán afectadas por la presencia de un pasajero. El conductor deberá tener en cuenta este hecho cuando circule con un pasajero, y deberá renunciar a hacerlo si no cuenta con la formación necesaria para ello o bien no está familiarizado y no se siente cómodo con las peculiaridades de la conducción con pasajero.

La conducción de una motocicleta con pasajero sin tener en cuenta la presencia de éste puede ocasionar la pérdida del control del vehículo y provocar un accidente.

Advertencia

No lleve pasajeros que debido a su poca altura no alcancen a apoyar sus pies en los reposapiés del vehículo.

En estas circunstancias, el pasajero no podrá sentarse en condiciones de seguridad en la motocicleta y podría provocar su inestabilidad, con el consiguiente riesgo de pérdida de control y de accidente.

Advertencia

Se le debe indicar al pasajero que puede causar la pérdida del control de la motocicleta si realiza movimientos bruscos o si adopta una posición incorrecta en el sillín.

El conductor debe indicar al pasajero las siguientes instrucciones:

- Es importante que el pasajero permanezca sentado e inmóvil durante el trayecto y que no interfiera en la conducción de la motocicleta.
- Debe apoyar sus pies en los reposapiés del pasajero y sujetarse con firmeza a las asas de agarre o a la cintura o caderas del conductor.

Advierta al pasajero de la conveniencia de que se ladee de la misma forma que el conductor al tomar una curva, y de hacerlo sólo en caso de que el conductor lo haga.

Advertencia

Las capacidades de maniobrabilidad y frenado de la motocicleta se verán afectadas por la presencia de un pasajero. El conductor deberá tener en cuenta este hecho cuando circule con un pasajero, y deberá renunciar a hacerlo si no cuenta con la formación necesaria para ello o bien no está familiarizado y no se siente cómodo con las peculiaridades de la conducción con pasajero.

La conducción de una motocicleta con pasajero sin tener en cuenta la presencia de éste puede ocasionar la pérdida del control del vehículo y provocar un accidente.

Advertencia

No transporte animales en la motocicleta.

Los animales pueden realizar movimientos bruscos e impredecibles que podrían causar la pérdida de control de la motocicleta y un accidente.

MANTENIMIENTO

Índice

Mantenimiento planificado.....	187
Tabla de mantenimiento planificado.....	189
Aceite de motor.....	191
Inspección del nivel de aceite del motor.....	191
Cambio de aceite del motor y del filtro de aceite.....	193
Eliminación del aceite de motor y los filtros de aceite usados.....	194
Especificación y clasificación del aceite.....	194
Sistema de refrigeración.....	195
Comprobación del nivel de líquido refrigerante.....	196
Ajuste del nivel de líquido refrigerante.....	197
Cambio del líquido refrigerante.....	198
Control del acelerador.....	199
Embrague.....	199
Inspección y ajuste del nivel de líquido de frenos.....	199
Unidad de transmisión final.....	201
Ajuste del nivel de aceite de transmisión final.....	201
Frenos.....	202
Comprobación del desgaste de los frenos.....	202
Rodaje de los discos de freno y las pastillas de freno nuevos.....	202
Compensación del desgaste de las pastillas de freno.....	203
Líquido de frenos de disco.....	203
Inspección y ajuste del nivel de líquido de frenos delanteros.....	204
Inspección y ajuste del líquido de frenos traseros.....	205
Luz de freno.....	206
Cojinetes de dirección y ruedas.....	207
Comprobación de la dirección.....	207
Inspección de los cojinetes de la dirección (cabezal).....	207
Comprobación de los cojinetes de las ruedas.....	208
Suspensión delantera.....	209
Revisión de la horquilla delantera.....	209
Reglaje de la suspensión delantera.....	209
Reglaje de la amortiguación de la compresión.....	210
Reglaje de la amortiguación del rebote.....	210
Cuadro de reglaje de la suspensión delantera.....	211
Suspensión trasera.....	212
Reglaje de la suspensión trasera.....	212

Mantenimiento

Reglaje de la precarga de muelle.....	212
Reglaje de la amortiguación del rebote.....	213
Cuadro de reglaje de la suspensión trasera.....	213
Neumáticos.....	214
Presiones de inflado de neumáticos.....	215
Desgaste de los neumáticos.....	216
Profundidad mínima recomendada de la banda de rodadura.....	216
Sustitución de neumáticos.....	217
Batería.....	221
Retirada de la batería.....	221
Eliminación de la batería.....	222
Mantenimiento de la batería.....	222
Descarga de la batería.....	223
Descarga de la batería durante los períodos de inactividad y de uso poco frecuente de la motocicleta.....	223
Carga de la batería.....	224
Instalación de la batería.....	224
Cajas de fusibles.....	225
Fusible principal.....	225
Fusible del ABS.....	226
Caja de fusibles.....	226
Identificación de los fusibles.....	227
Módulo de control electrónico del chasis (ECM del chasis).....	228
Faros delanteros.....	229
Luces de conducción diurna (DRL) (si están instaladas).....	230
Iluminación en curva (si está instalada).....	230
Reglaje de los faros delanteros.....	231
Sustitución de las bombillas.....	233
Faros delanteros.....	233
Luces anti-niebla delanteras (si están presentes).....	234
Luz trasera/luz de la placa de matrícula.....	234
Indicadores luminosos de dirección.....	234

Mantenimiento planificado

Advertencia

Triumph Motorcycles no asumirá responsabilidad alguna sobre posibles daños o lesiones derivadas de un mantenimiento incorrecto o un reglaje inadecuado llevado a cabo por el propietario del vehículo.

Dado que un mantenimiento incorrecto o negligente puede comprometer la seguridad de la conducción, deje siempre el mantenimiento planificado de su motocicleta en manos de un concesionario autorizado Triumph.

Advertencia

Todas las operaciones de mantenimiento referidas son de vital importancia y no deben ignorarse. Un mantenimiento o reglaje incorrectos pueden provocar el mal funcionamiento de una o más piezas de la motocicleta, lo cual puede ocasionar la pérdida del control del vehículo y provocar un accidente.

El clima, el terreno y la ubicación geográfica afectan al mantenimiento. El plan de mantenimiento deberá adecuarse a las características específicas del entorno en el cual se utilice la motocicleta y a las demandas de cada usuario.

Para llevar a cabo correctamente las operaciones de mantenimiento listadas en el cuadro de mantenimiento planificado se necesitan herramientas, formación y conocimientos específicos. Sólo un concesionario autorizado Triumph dispone de dichos conocimientos.

Advertencia (continuación)

Dado que un mantenimiento incorrecto o negligente puede comprometer la seguridad de la conducción, deje siempre el mantenimiento planificado de su motocicleta en manos de un concesionario autorizado Triumph.

Para mantener la motocicleta en condiciones óptimas de seguridad y fiabilidad, las operaciones de mantenimiento y reglaje descritas en esta sección deben llevarse a cabo tal y como se especifica en la planificación de comprobaciones diarias, y de acuerdo también con el cuadro de mantenimiento planificado. La información que encontrará a continuación describe los procedimientos a seguir para realizar correctamente las comprobaciones diarias, así como algunas cuestiones simples sobre el mantenimiento y los reglajes.

El mantenimiento planificado puede ser realizado por su concesionario autorizado Triumph de tres maneras: mantenimiento anual, mantenimiento basado en el kilometraje o una combinación de ambos, dependiendo del kilometraje que haga la motocicleta cada año.

1. Las motocicletas que recorran menos de 16.000 kilómetros al año deben realizar un mantenimiento anual. Además, los elementos basados en el kilometraje requieren un mantenimiento en sus intervalos específicos, cuando la motocicleta alcance el kilometraje correspondiente.

Mantenimiento

2. Las motocicletas que recorran aproximadamente 16.000 kilómetros al año deben realizar en conjunto el mantenimiento anual y los elementos basados en el kilometraje específicos.
3. Las motocicletas que recorran más de 16.000 kilómetros al año deben realizar los elementos basados en el kilometraje cuando la motocicleta alcance el kilometraje específico. Además, los elementos anuales requerirán un mantenimiento en sus intervalos anuales específicos.

En todos los casos, el mantenimiento debe realizarse en los intervalos de mantenimiento especificados o antes. Consulte en un concesionario autorizado Triumph cuál es el mantenimiento planificado más adaptado a su motocicleta.

Triumph Motorcycles no asumirá responsabilidad alguna sobre posibles daños o lesiones derivadas de un mantenimiento incorrecto o un reglaje inadecuado.

Tabla de mantenimiento planificado

Descripción de la operación	Lectura del cuentakilómetros en km o periodo de tiempo, lo que ocurra antes					
		Primer mantenimiento	Servicio anual	Servicio basado en el kilometraje		
	Cada	800 1 mes	Año	16.000 y 48.000	32.000	64.000
Lubricación						
Motor – comprobación de fugas	Día	*	*	*	*	*
Aceite de motor – sustitución	-	*	*	*	*	*
Filtro de aceite de motor – sustitución	-	*	*	*	*	*
Sistema de combustible y gestión del motor						
Exploración automática – realice una Exploración automática utilizando la herramienta de diagnóstico de Triumph (imprima una copia para el cliente)	-	*	*	*	*	*
Sistema de combustible – comprobación de fugas, desgaste, etc.	Día	*	*	*	*	*
Elemento de filtrado de aire – sustitución	-			*	*	*
Placa del cuerpo del acelerador (mariposa) – comprobación/limpieza	-				*	*
Cuerpos del acelerador – equilibrado	-			*	*	*
Sistema de inyección de aire secundario – comprobación	-				*	*
Latiguillos de combustible – sustitución	Cada cuatro años, independientemente del kilometraje					
Latiguillos de pérdidas por evaporación – sustitución	Cada cuatro años, independientemente del kilometraje					
Sistema de encendido						
Bujías – comprobación	-			*		
Bujías – sustitución	-				*	*
Sistema de refrigeración						
Sistema de refrigeración – comprobación de fugas	Día	*	*	*	*	*
Nivel de líquido refrigerante – comprobación/ajuste	Día	*	*	*	*	*
Sistema de refrigeración – comprobación de los latiguillos de refrigerante en busca de desgaste, grietas o daños. Sustituya si es necesario	-			*	*	*
Líquido refrigerante – sustitución	Cada 3 años, independientemente del kilometraje					
Motor						
Embrague – comprobación de funcionamiento	Día	*	*	*	*	*
Cilindro maestro de embrague – comprobación de fugas	-	*	*	*	*	*
Niveles de líquido de embrague – comprobación	Día	*	*	*	*	*
Líquido de embrague – sustitución	Cada 2 años, independientemente del kilometraje					
Holgura de válvulas – comprobación/ajuste	-				*	*
Sincronización del árbol de levas – comprobación/ajuste	-				*	*
Ruedas y neumáticos						
Ruedas – examen del estado	Día	*	*	*	*	*
Cojinetes de las ruedas – inspección de desgaste/funcionamiento correcto	-	*	*	*	*	*
Ruedas – comprobar que no presentan radios rotos o dañados, comprobar la tensión de los radios (modelos con ruedas de radios únicamente)	-	*	*	*	*	*
Desgaste o daños en neumáticos – comprobación	Día	*	*	*	*	*
Presión de neumáticos – comprobación/reglaje	Día	*	*	*	*	*

Mantenimiento

Dirección y suspensión						
Dirección - comprobación de libertad de movimientos	Día	*	*	*	*	*
Suspensión delantera y trasera - comprobación de daños/fugas/movimiento suave	Día	*	*	*	*	*
Aceite de la horquilla - sustitución	-					*
Cojinetes del cabezal - comprobación/reglaje	-		*	*	*	*
Cojinetes del cabezal - lubricación	-				*	*
Varillaje de la suspensión trasera - inspección/lubricación	-				*	*
Frenos						
Pastillas de freno - comprobación de desgaste	Día	*	*	*	*	*
Cilindros maestros de freno - comprobación de fugas de líquido de frenos	Día	*	*	*	*	*
Mordazas de freno - comprobación de fugas de líquido de frenos y pistones gripados	Día	*	*	*	*	*
Niveles de líquido de frenos - comprobación	Día	*	*	*	*	*
Líquido de frenos - sustitución	Cada 2 años, independientemente del kilometraje					
Transmisión final						
Transmisión final - comprobación de fugas de aceite	Día	*	*	*	*	*
Nivel de aceite de la transmisión final - comprobación	-		*	*	*	*
Aceite de la transmisión final - Sustitución - sólo el primer servicio	-	*				
Sistema eléctrico						
Luces, instrumentos y sistemas eléctricos - comprobación	Día	*	*	*	*	*
General						
Instrumentos, ECM del chasis y ECM del motor - comprobación de la última descarga de calibración con la Herramienta de diagnóstico de Triumph	-	*	*	*	*	*
Indicadores del ángulo de inclinación - comprobación del desgaste	Día	*	*	*	*	*
Fijaciones - inspección visual de seguridad	Día	*	*	*	*	*
Placa deslizante del soporte de accesorios - Comprobar el correcto funcionamiento†	-		*	*	*	*
Caballote lateral - inspección de desgaste/funcionamiento correcto	Día	*	*	*	*	*
Pasador de pivote del caballote lateral - limpiar/engrasar	-			*	*	*
Caballote central - inspección de desgaste/funcionamiento correcto	Día	*	*	*	*	*
Casquillos bridados del caballote central - Comprobación/limpieza/engrasado	-		*	*	*	*
Pedal de cambio de marchas - Limpieza de casquillos	-		*	*	*	*

† Solo si está presente.

Aceite de motor



cbnz

⚠ Advertencia

El funcionamiento de la motocicleta con un nivel insuficiente de aceite de motor o con aceite degradado o contaminado acelerará el desgaste del motor, lo cual puede derivar en el gripado del motor o la transmisión,

con el consiguiente riesgo de pérdida repentina del control del vehículo y accidente.

Para un correcto funcionamiento del motor, la transmisión y el embrague, mantenga el aceite de motor a un nivel correcto, y sustituya el aceite y el filtro según los intervalos especificados en el cuadro de mantenimiento planificado.

Inspección del nivel de aceite del motor

⚠ Advertencia

Nunca arranque el motor ni lo deje en marcha en una zona cerrada.

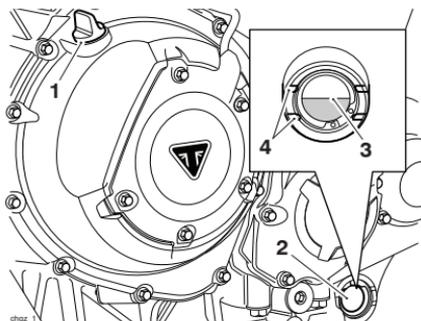
Los gases de escape son tóxicos y pueden causar en poco tiempo la pérdida del conocimiento y la muerte.

Ponga siempre en marcha su motocicleta al aire libre o en una zona con una ventilación adecuada.

⚠ Precaución

Circular con un nivel de aceite del motor insuficiente provocará daños en el motor.

Si el indicador luminoso de baja presión de aceite permanece encendido, pare el motor inmediatamente e investigue la causa.



1. Tapón de la boca de llenado
2. Mirilla de cristal
3. Nivel de aceite del motor (se muestra el nivel correcto)
4. Líneas de nivel de aceite del motor del cárter

Mantenimiento

Para inspeccionar el nivel de aceite del motor:

- Con la motocicleta en posición vertical y no apoyada en el caballete lateral, compruebe a través de la mirilla si el nivel de aceite del motor se encuentra entre las líneas horizontales superior (nivel máximo) e inferior (nivel mínimo) del cárter.
- En caso de ser necesario rellenar el nivel de aceite del motor, retire el tapón de la boca de llenado y añada aceite del motor poco a poco hasta que el nivel visible a través de la mirilla de cristal sea correcto. Vuelva a colocar el tapón de llenado y apriételo.

Nota:

- **Sólo se obtendrá una indicación precisa del nivel del aceite con el motor a temperatura normal de funcionamiento y la motocicleta en posición vertical (sin apoyar en el caballete lateral o central).**
- Ponga en marcha el motor y déjelo funcionar al ralenti durante aproximadamente cinco minutos.
- Pare el motor y espere por lo menos tres minutos para que el aceite del motor se asiente.
- Compruebe el nivel de aceite del motor visible en la mirilla de cristal.
- El nivel es correcto cuando puede verse a través de la mirilla de cristal en algún punto entre las líneas horizontales superior (nivel máximo) e inferior (nivel mínimo) marcadas sobre el cárter.

- En caso necesario, añada aceite del motor hasta completar el nivel correcto, según se indica anteriormente.
- Una vez alcanzado dicho nivel, coloque el tapón de llenado y apriételo.

Cambio de aceite del motor y del filtro de aceite

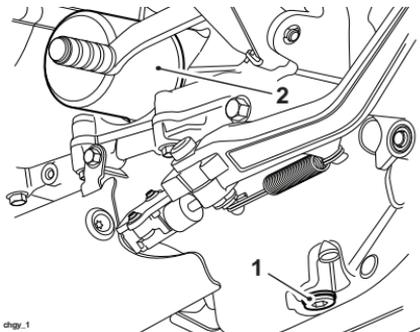
Advertencia

El contacto prolongado o repetido con el aceite de motor puede provocar sequedad e irritaciones en la piel, así como dermatitis.

Además, el aceite de motor usado contiene sustancias nocivas que pueden provocar cáncer de piel.

Lleve siempre prendas de protección adecuadas y evite el contacto del aceite del motor usado con la piel.

El aceite de motor y el filtro de aceite deben sustituirse en los periodos especificados en el cuadro de mantenimiento planificado.



1. Tapón de drenaje de aceite del motor
2. Filtro de aceite

Para cambiar el aceite del motor y el filtro de aceite:

- Deje que el motor se caliente a fondo, a continuación pare el motor e inmovilice la motocicleta en posición vertical y sobre terreno llano.
- Coloque una bandeja de drenaje de aceite bajo el motor.
- Retire el tapón de drenaje de aceite del motor.

⚠ Advertencia

El aceite del motor puede estar caliente. El contacto con el aceite caliente puede escaldar o quemar la piel.

Lleve siempre prendas de protección adecuadas, guantes y protección ocular y evite el contacto del aceite del motor con la piel.

- Desatornille y retire el filtro de aceite mediante la herramienta de servicio Triumph T3880313. Deshágase del filtro usado de forma respetuosa con el medio ambiente.
- Aplique una pequeña cantidad de aceite de motor limpio al anillo de estanqueidad del nuevo filtro de aceite.
- Coloque el filtro de aceite y apriete a **10 Nm**.
- Una vez el aceite del motor se ha vaciado por completo, coloque una nueva arandela de sellado en el tapón de drenaje de aceite del motor.
- Coloque el tapón de drenaje de aceite del motor y apriételo a **25 Nm**.
- Llene el motor con un aceite sintético o semisintético para motocicletas 10W/40 o 10W/50 que cumpla la especificación API SH (o superior) y JASO MA, como por ejemplo el aceite de motor Castrol Power 1 Racing 4T 10W-40 (sintético), vendido como Castrol Power RS Racing 4T 10W-40 (sintético) en algunos países.
- Ponga en marcha el motor y déjelo funcionar al ralentí durante un mínimo de 30 segundos.

⚠ Precaución

Si aumenta la velocidad antes de que el aceite del motor llegue a todas las zonas del motor, éste puede dañarse o griparse.

Deje transcurrir 30 segundos con el motor en marcha antes de acelerar, con el fin de que el aceite del motor fluya del todo.

Precaución

Si la presión del aceite de motor es demasiado baja, se encenderá la luz de advertencia de baja presión de aceite.

Si este indicador permanece encendido con el motor en marcha, pare inmediatamente el motor e investigue la causa.

Si hace funcionar el motor con una presión de aceite baja provocará daños al motor.

- Asegúrese de que la luz de advertencia de baja presión de aceite permanezca encendida tras poner en marcha el motor y de que la pantalla de visualización de instrumentos no muestre el mensaje ADVERTENCIA - PRESIÓN ACEITE BAJA.
- Pare el motor y vuelva a comprobar el nivel de aceite del motor. Ajustelo en caso necesario.

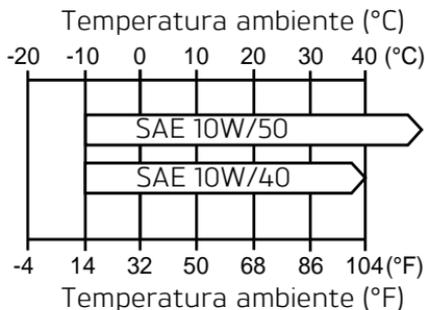
Eliminación del aceite de motor y los filtros de aceite usados

Con el fin de proteger el medio ambiente, no derrame aceite sobre el suelo ni lo vacíe en alcantarillas, desagües o corrientes de agua. No tire a la basura los filtros de aceite usados. En caso de duda, consulte a las autoridades locales.

Especificación y clasificación del aceite

Los motores de alto rendimiento de Triumph están diseñados para utilizar un aceite de motor 100 % sintético o semisintético 10W/40 o 10W/50 que cumpla la especificación API SH (o superior) y JASO MA, como por ejemplo el aceite de motor Castrol Power 1 Racing 4T 10W-40 (100% sintético), comercializado como Castrol Power RS Racing 4T 10W-40 (100% sintético) en algunos países.

Consulte el siguiente cuadro para obtener la viscosidad del aceite correcta (10W/40 o 10W/50) a utilizar en su zona de conducción.



Intervalo de temperatura de viscosidad del aceite

No añada aditivos químicos al aceite de motor. El aceite de motor sirve también para la lubricación del embrague, y los aditivos podrían hacer que el embrague patinara.

No utilice aceite mineral, vegetal, no detergente, de ricino o cualquier otro aceite no conforme a la especificación requerida. El uso de este tipo de aceites puede ocasionar daños graves e instantáneos al motor.

Asegúrese de que no se introduzca ningún cuerpo extraño en el cárter durante un cambio o rellenado de aceite del motor.

Sistema de refrigeración



Para garantizar una refrigeración eficaz del motor, compruebe el nivel del líquido refrigerante cada día antes de utilizar la motocicleta, y rellene el depósito si el nivel de refrigerante es demasiado bajo.

Nota:

- En el sistema de refrigeración se instala un refrigerante de tecnología de ácido orgánico híbrido (conocido como OAT híbrido o HOAT) que dura todo el año cuando la motocicleta sale de la fábrica. Es de color verde, contiene una solución al 50% anticongelante a base de etileno glicol y su punto de congelación es de -35°C .

Agentes anticorrosión

Advertencia

El refrigerante OAT híbridoHD4X contiene agentes anticorrosión y anticongelante adecuados para motores y radiadores de aluminio. Al utilizar el refrigerante siga siempre las instrucciones del fabricante.

El refrigerante con anticongelante y agentes anticorrosión contiene productos químicos nocivos para las personas. No trague nunca anticongelante o líquido refrigerante de motocicleta.

Nota:

- El refrigerante OAT híbrido HD4X proporcionado por Triumph se mezcla previamente, y no es necesario diluirlo antes de llenar o rellenar el sistema de refrigeración.

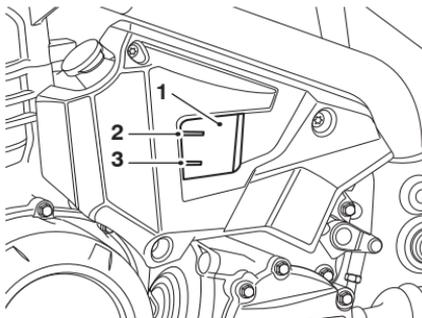
El uso de agentes químicos anticorrosión en el refrigerante es esencial para prevenir la corrosión del sistema de refrigeración.

Si no se utiliza un refrigerante que contenga agentes anticorrosión, el sistema de refrigeración acumulará en la camisa de agua y el radiador óxido y sedimentos que bloquearán los conductos de refrigeración y reducirán considerablemente la eficacia del sistema de refrigeración.

Comprobación del nivel de líquido refrigerante

Nota:

- El nivel de refrigerante deberá comprobarse con el motor en frío (a temperatura ambiente).



1. Tanque de expansión
2. Marca MAX
3. Marca MIN

Para inspeccionar el nivel de refrigerante:

- Sitúe la motocicleta en posición vertical y sobre terreno llano (no en el caballete central). El tanque de expansión puede verse desde el lado izquierdo de la motocicleta.
- Compruebe el nivel de líquido refrigerante en el tanque de expansión. El nivel de refrigerante debe estar situado entre las marcas MAX y MIN. Si el nivel se encuentra por debajo de la marca MIN, deberá proceder a su ajuste.

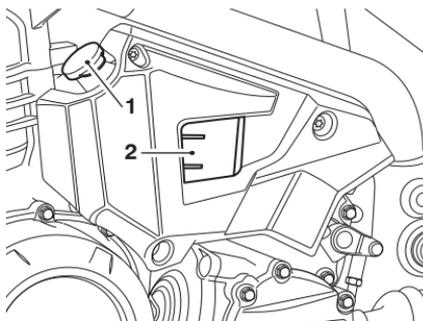
Ajuste del nivel de líquido refrigerante

⚠ Advertencia

No retire el tapón del tanque de expansión con el motor caliente.

ya que en tales circunstancias el líquido refrigerante contenido en el radiador también estará caliente y bajo presión.

El contacto con el líquido de refrigeración en estas condiciones puede causar quemaduras y lesiones en la piel.



1. Tapón del tanque de expansión
2. Tanque de expansión

Para ajustar el nivel de refrigerante:

- Deje que el motor se enfríe.
- El tapón del tanque de expansión puede retirarse desde el lado izquierdo de la motocicleta.
- Retire el tapón del tanque de expansión y añada mezcla de refrigerante a través de la abertura de llenado hasta que el nivel alcance la marca MAX.
- Vuelva a colocar el tapón del tanque de expansión.

Nota:

- Si está revisando el nivel de refrigerante debido a un sobrecalentamiento previo del refrigerante, compruebe también el nivel de líquido en el radiador y rellene en caso necesario.
- En caso de emergencia, puede añadir agua destilada al sistema de refrigeración. Sin embargo, a continuación se debe drenar el refrigerante y volver a rellenarlo con el refrigerante OAT híbrido HD4X lo antes posible.

⚠ Precaución

Si se utiliza agua dura en el sistema de refrigeración, se depositarán sedimentos en el motor y el radiador, con la consiguiente reducción de la eficacia del sistema de refrigeración, pudiendo causar un sobrecalentamiento y daños graves en el motor.

Mantenimiento

Cambio del líquido refrigerante

Se recomienda dejar la sustitución del líquido refrigerante en manos de un concesionario autorizado Triumph y hágalo de acuerdo a los periodos estipulados en el cuadro de mantenimiento planificado.

Radiador y latiguillos

Advertencia

El ventilador funciona automáticamente cuando el motor está en marcha. Mantenga siempre las manos y la ropa fuera del alcance del ventilador ya que el contacto con las aspas puede provocar lesiones.

Precaución

El uso de chorros de agua a alta presión, como los disponibles en instalaciones de lavado de vehículos o en domicilios particulares, puede causar fugas, dañar las aletas del radiador y mermar su eficacia.

No instale frente al radiador ni detrás del ventilador accesorios no autorizados que obstruyan el radiador o desvíen el flujo de aire que circula a su través. La interferencia con el flujo de aire del radiador puede ocasionar su sobrecalentamiento, con el consiguiente riesgo de daños en el motor.

Verifique que los manguitos del radiador no estén deteriorados o presentan grietas y que las abrazaderas de los manguitos estén correctamente apretadas de acuerdo con los requisitos del cuadro de mantenimiento planificado. Deje en manos de su concesionario autorizado Triumph la sustitución de cualquier elemento defectuoso.

Compruebe que la rejilla y las aletas del radiador no estén obstruidas por insectos, hojas o barro. Elimine las obstrucciones con un chorro de agua a baja presión.

Control del acelerador

Advertencia

El uso de la motocicleta con el control del acelerador agarrotado o dañado afectará al buen funcionamiento del acelerador, con el consiguiente riesgo de pérdida del control de la motocicleta y de provocar un accidente.

Para evitar el uso continuado de un control del acelerador agarrotado o dañado, confíe siempre su revisión y ajuste a su concesionario autorizado Triumph.

Inspección

Compruebe que el acelerador se abra suavemente sin necesidad de aplicar una fuerza desproporcionada, y que se cierra sin agarrotamiento. En caso de duda o si detecta algún problema en el sistema de aceleración, solicite a su concesionario autorizado Triumph una revisión del sistema.

Compruebe que el puño del acelerador tiene una holgura de entre 1 y 2 mm al girarlo ligeramente hacia atrás y hacia delante.

En caso de que la holgura existente sea inadecuada, Triumph le recomienda que solicite la pertinente investigación a su concesionario autorizado Triumph.

Embrague

La motocicleta dispone de un embrague hidráulico que no requiere reglaje.

Inspección y ajuste del nivel de líquido de frenos

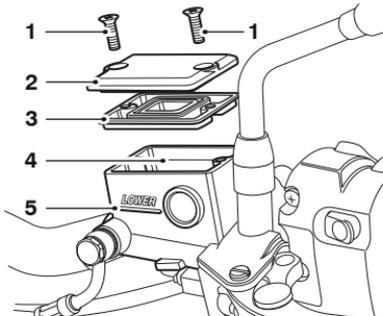
Advertencia

Utilice únicamente líquido de frenos y embrague de la especificación DOT 4, tal y como se indica en la sección de especificaciones del presente Manual. El uso de líquidos de frenos y embrague de tipos distintos a los líquidos de tipo DOT 4 mencionados en la sección de especificaciones del presente Manual puede mermar la eficacia del sistema del embrague, con el consiguiente riesgo de accidente.

La no observancia de los intervalos especificados en el cuadro de mantenimiento planificado para el cambio del líquido de frenos y embrague puede mermar la eficacia del sistema de embrague, con el consiguiente riesgo de accidente.

Mantenimiento

Compruebe el nivel del líquido de frenos y embrague en el depósito y sustituya el líquido según los periodos especificados en el cuadro de mantenimiento planificado. Utilice únicamente líquido DOT 4, tal y como se recomienda en la sección de especificaciones. El líquido de frenos y embrague debe sustituirse asimismo si se contamina con humedad u otros elementos contaminantes, o si se sospecha que puede estar contaminado.



1. Tornillos de la cubierta del depósito
2. Cubierta del depósito
3. Sellado del diafragma
4. Línea de nivel superior
5. Línea de nivel inferior

El líquido de frenos y embrague del depósito debe estar siempre situado entre las líneas de nivel superior e inferior (con el depósito en posición horizontal).

Para ajustar el nivel del líquido de frenos y embrague:

- Suelte los tornillos de la cubierta del depósito y, a continuación, retire la cubierta del depósito tomando nota de la posición del diafragma de sellado.
- Llene el depósito hasta la línea de nivel superior con líquido de frenos DOT 4 procedente de un recipiente sellado.
- Vuelva a colocar la cubierta del depósito, asegurándose de que el sello del diafragma esté colocado de forma correcta entre la cubierta del depósito y el cuerpo del depósito.
- Apriete los tornillos de la cubierta del depósito a **1,5 Nm**.

Unidad de transmisión final

Aparte de la comprobación del nivel de aceite de la transmisión final, la unidad no contiene piezas utilizables por el usuario. Si se produce una avería en la unidad de transmisión final, su concesionario Triumph sustituirá el conjunto completo.

Compruebe que la unidad de transmisión final no presente fugas de aceite conforme al cuadro de mantenimiento planificado.

Ajuste del nivel de aceite de transmisión final

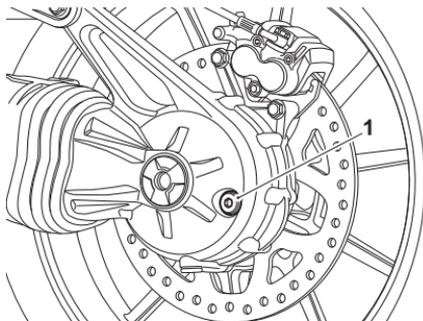
Advertencia

La unidad de transmisión final no debe desmontarse bajo ninguna circunstancia.

En caso contrario la transmisión final podría sufrir fallos de funcionamiento que podrían conducir al bloqueo de la rueda trasera, con el consiguiente riesgo de pérdida del control de la motocicleta y de accidente.

Para comprobar el nivel de aceite de la unidad de transmisión final:

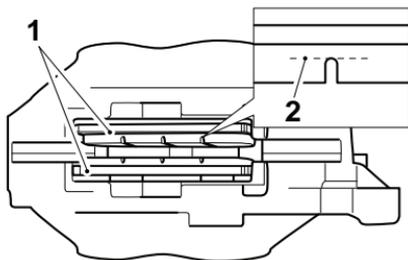
- Retire el tapón de la boca de llenado/nivel.
- Rellene con aceite hipoide 100% sintético 75W/90 que cumpla la especificación API Service Level GL5, como por ejemplo el aceite de motor hipoide 100% sintético Castrol SAF-XO, hasta que el nivel de aceite en el interior de la unidad esté al mismo nivel que la parte inferior del embudo de llenado.
- Coloque de nuevo el tapón y apriételo a **25 Nm**.



1. Tapón de llenado/nivel de aceite

Frenos

Comprobación del desgaste de los frenos



cbmz_2

1. Pastillas de freno
2. Línea de grosor mínimo

Las pastillas de freno deben comprobarse respetando los plazos planificados y sustituirse en caso de haberse alcanzado o rebasado el grosor mínimo.

Si el grosor de cualquiera de las pastillas (tanto de los frenos delanteros como de los traseros) es menor que 1,5 mm, esto es, si la pastilla ha alcanzado el fondo de los surcos, sustituya todas las pastillas de esa rueda.

Rodaje de los discos de freno y las pastillas de freno nuevos

Advertencia

Las pastillas de freno correspondientes a una rueda deben sustituirse siempre en bloque. En el caso de la rueda delantera, que tiene instaladas dos mordazas, sustituya todas las pastillas de freno en ambas mordazas.

La sustitución individual de las pastillas reducirá la eficacia de los frenos y podría provocar un accidente.

Una vez instaladas las nuevas pastillas de freno, conduzca con una precaución extrema hasta que las nuevas pastillas de freno se hayan asentado.

Advertencia

El desgaste de las pastillas de freno será mayor si la motocicleta se utiliza con frecuencia para conducción todo terreno. Si utiliza la motocicleta para conducción todo terreno, compruebe las pastillas de freno con mayor frecuencia, y sustitúyalas antes de que se desgasten hasta el grosor mínimo.

Conducir la motocicleta con las pastillas de freno desgastadas puede reducir la eficacia de la frenada, con la consiguiente pérdida del control de la motocicleta y accidente.

Triumph recomienda un periodo de cuidadoso rodaje para los nuevos discos y pastillas de freno que, si se sigue correctamente, optimizará su rendimiento y duración.

La distancia recomendada para el rodaje de las nuevas pastillas y discos de freno es de 300 km.

Durante el período de rodaje, evite las frenadas fuertes, conduzca con precaución y deje distancias de frenado mayores.

Compensación del desgaste de las pastillas de freno

Advertencia

Si la palanca o el pedal de freno se notan demasiado blandas al ser accionadas, o si su recorrido es excesivo, es posible que haya aire en los conductos y manguitos de frenado o que los frenos estén defectuosos.

La conducción en tales circunstancias es peligrosa, y deberá solicitar a su concesionario autorizado Triumph que resuelva la anomalía antes de volver a circular con la motocicleta.

Conducir la motocicleta con los frenos defectuosos puede ocasionar la pérdida del control y provocar un accidente.

El desgaste de los discos y las pastillas de freno se compensa automáticamente y no tiene efecto alguno sobre el funcionamiento del pedal o la palanca de freno. Las piezas del sistema de frenado tanto delantero como trasero no precisan ningún reglaje.

Líquido de frenos de disco

Advertencia

El líquido de frenos es higroscópico; es decir, absorbe la humedad del aire.

La humedad absorbida reducirá en gran medida el punto de ebullición del líquido de frenos, con la consiguiente reducción de la eficacia de la frenada.

Por ello, sustituya siempre el líquido de frenos según los periodos especificados en el cuadro de mantenimiento planificado.

Utilice siempre líquido procedente de un recipiente precintado y nunca de recipientes no precintados o abiertos previamente.

No mezcle nunca líquidos de frenos de diferentes marcas o tipos.

Compruebe la ausencia de fugas de líquido de frenos alrededor de los racores, sellos y juntas de freno, y compruebe también que las mangueras no estén deterioradas ni presentan cortes u otros daños.

Corrija siempre cualquier anomalía antes de volver a circular con la motocicleta.

La no observancia de estos consejos hará que la conducción de la motocicleta sea peligrosa, con el consiguiente riesgo de pérdida del control de la motocicleta y de accidente.

⚠ Advertencia

Si el ABS no funciona, el sistema de frenos operará normalmente como sistema de frenos sin ABS. En estas circunstancias, una frenada brusca provocará el bloqueo de las ruedas, lo cual puede ocasionar la pérdida de control del vehículo y provocar un accidente.

En caso de que se encienda el indicador luminoso, reduzca la velocidad y no circule más tiempo del necesario. Póngase en contacto con un concesionario autorizado Triumph lo antes posible para que la anomalía pueda ser detectada y subsanada.

Compruebe el nivel del líquido de frenos en ambos depósitos y sustituya el líquido según los periodos especificados en el cuadro de mantenimiento planificado. Utilice únicamente líquido DOT 4, tal y como se recomienda en la sección de especificaciones. El líquido de frenos debe sustituirse asimismo si se contamina con humedad u otros elementos contaminantes, o si se sospecha que puede estar contaminado.

Nota:

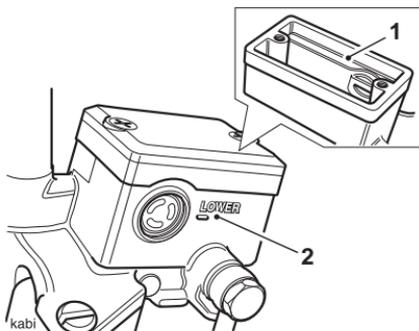
- Se requiere una herramienta especial para purgar el sistema de frenos ABS. Póngase en contacto con su concesionario autorizado Triumph cuando sea necesario sustituir el líquido de frenos o el sistema hidráulico requiera servicio.

Inspección y ajuste del nivel de líquido de frenos delanteros

⚠ Advertencia

Si se observa una disminución apreciable del nivel del líquido de frenos en cualquiera de los depósitos de líquido de frenos, consulte con su concesionario autorizado Triumph antes de volver a circular con la motocicleta.

Conducir con niveles bajos de líquido de frenos o con fugas de líquido de frenos es peligroso y afectará negativamente al rendimiento de la frenada con el consiguiente riesgo de pérdida de control de la motocicleta y de accidente.



1. Línea de nivel superior
2. Línea de nivel inferior

El nivel de líquido de frenos de los depósitos debe estar siempre situado entre las líneas de nivel superior e inferior (con el depósito en posición horizontal).

Para inspeccionar el nivel del líquido de los frenos delanteros:

- Compruebe el nivel de líquido de frenos visible en la ventana situada frente al cuerpo del depósito.

Para ajustar el nivel del líquido de los frenos delanteros:

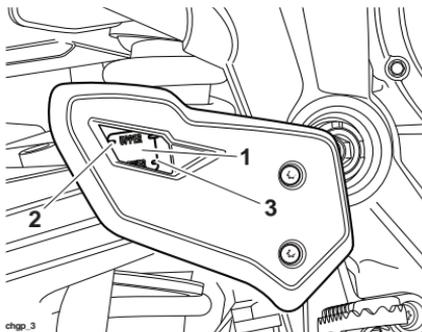
- Suelte los tornillos de la cubierta del depósito y, a continuación, retire la cubierta del depósito tomando nota de la posición del diafragma de sellado.
- Llene el depósito hasta la línea de nivel superior con líquido de frenos DOT 4 procedente de un recipiente sellado.
- Vuelva a colocar la cubierta del depósito, asegurándose de que el sello del diafragma esté colocado de forma correcta entre la cubierta del depósito y el cuerpo del depósito.
- Apriete los tornillos de la cubierta del depósito a **1,5 Nm**.

Inspección y ajuste del líquido de frenos traseros

Advertencia

Si se observa una disminución apreciable del nivel del líquido de frenos en cualquiera de los depósitos de líquido de frenos, consulte con su concesionario autorizado Triumph antes de volver a circular con la motocicleta.

Conducir con niveles bajos de líquido de frenos o con fugas de líquido de frenos es peligroso y afectará negativamente al rendimiento de la frenada con el consiguiente riesgo de pérdida de control de la motocicleta y de accidente.



1. Depósito del líquido de freno trasero
2. Línea de nivel superior
3. Línea de nivel inferior

Mantenimiento

Para inspeccionar el nivel del líquido de los frenos traseros:

- El depósito es visible desde el lado derecho de la motocicleta, a través de una mirilla ubicada en protector del talón del conductor.

Para ajustar el nivel del líquido de los frenos traseros:

- Suelte los tornillos y retire el protector de talón.
- Suelte los tornillos de la cubierta del depósito y, a continuación, retire el depósito y el diafragma de sellado.
- Llene el depósito hasta la línea de nivel superior con líquido de frenos DOT 4 procedente de un recipiente sellado.
- Vuelva a colocar la cubierta del depósito, asegurándose de que el sello del diafragma esté colocado de forma correcta entre la cubierta del depósito y el cuerpo del depósito.
- Apriete los tornillos de la cubierta del depósito a **1,5 Nm**.
- Vuelva a colocar el protector del talón y apriete sus tornillos a **7 Nm**.

Luz de freno

Advertencia

La conducción de la motocicleta con las luces de freno defectuosas es una acción ilegal y peligrosa.

Conducir una motocicleta con las luces de freno defectuosas puede ocasionar accidentes que resulten en lesiones del conductor o de otros usuarios de la vía.

La luz de freno se activa de forma independiente al accionar tanto el freno delantero como el trasero. Si, con el conmutador de encendido en posición de contacto (ON), la luz de freno no se enciende al tirar de la palanca del freno delantero o al accionar el pedal del freno trasero, solicite a su concesionario autorizado Triumph que revise y corrija la anomalía.

Cojinetes de dirección y ruedas

⚠ Precaución

Para evitar que la motocicleta se caiga durante la inspección, asegúrese de que está en equilibrio estable y fijada a un soporte adecuado.

No ejerza fuerzas extremas ni sacuda con energía las ruedas ya que podría desequilibrar la motocicleta y provocar su caída del soporte, con el consiguiente riesgo de lesiones.

Asegúrese de que la posición del bloque de soporte no provocará daños en el cárter.

Comprobación de la dirección

Lubrique y compruebe el estado de los cojinetes de la dirección (cabezal) según los periodos especificados en el cuadro de mantenimiento planificado.

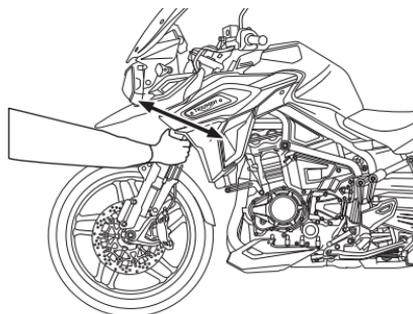
Nota:

- **Compruebe también el estado de los cojinetes de las ruedas al mismo tiempo que el de los cojinetes de la dirección.**

Inspección de los cojinetes de la dirección (cabezal)

⚠ Advertencia

La conducción en tales circunstancias resulta peligrosa y puede ocasionar la pérdida del control de la motocicleta y provocar un accidente.



Revisión de la holgura de la dirección

Para comprobar los cojinetes de la dirección:

- Sitúe la motocicleta en posición vertical y sobre terreno llano.
- Levante la rueda delantera del suelo y apoye la motocicleta.
- Situándose delante de la motocicleta, sujete el extremo inferior del tubo externo de las horquillas delanteras y balancéelas con un movimiento hacia atrás y hacia adelante, como se muestra en la ilustración anterior.

Mantenimiento

- Si detecta cualquier holgura en los cojinetes de la dirección (cabezal), solicite a su concesionario autorizado Triumph la comprobación y corrección de cualquier anomalía antes de volver a circular con la motocicleta.
- Retire el soporte y apoye la motocicleta sobre su caballete lateral.

Comprobación de los cojinetes de las ruedas

Advertencia

La conducción de la motocicleta con los cojinetes de las ruedas delantera o trasera desgastados o deteriorados es peligrosa y puede afectar negativamente a la estabilidad y maniobrabilidad de la motocicleta, con el consiguiente riesgo de accidente.

Si tiene cualquier duda, solicite a su concesionario autorizado Triumph la revisión de la motocicleta antes de circular de nuevo con ella.

La comprobación de los cojinetes de las ruedas debe efectuarse según los periodos especificados en el cuadro de mantenimiento planificado.

Para comprobar los cojinetes de las ruedas:

- Sitúe la motocicleta en posición vertical y sobre terreno llano.
- Levante la rueda delantera del suelo y apoye la motocicleta.
- Sitúese de pie junto a la motocicleta y a continuación mueva la parte superior de la rueda de un lado a otro.
- Si detecta cualquier holgura, solicite a su concesionario autorizado Triumph la comprobación y corrección de cualquier anomalía antes de volver a circular con la motocicleta.
- Coloque el soporte de elevación en la rueda trasera y repita el procedimiento sobre dicha rueda.
- Retire el soporte y apoye la motocicleta sobre su caballete lateral.

Nota:

- **Si los cojinetes de alguna de las dos ruedas presentan holgura en el cubo de la rueda o chirrian, o si las ruedas no giran con suavidad, solicite a su concesionario autorizado Triumph la revisión de los cojinetes de las ruedas.**

Suspensión delantera

Revisión de la horquilla delantera

Advertencia

La conducción de la motocicleta con una suspensión defectuosa o dañada es peligrosa y podría ocasionar la pérdida del control de la motocicleta y provocar un accidente.

Advertencia

No intente nunca desmontar ninguno de los componentes de las unidades de la suspensión, puesto que todas ellas contienen aceite a presión.

El contacto con el aceite a presión puede ocasionar daños en ojos y piel.

Compruebe que las horquillas no presenten signos de deterioro, rasguños en la superficie de la corredera o fugas de aceite.

En caso de detectar cualquiera de estas anomalías, consulte a un concesionario autorizado Triumph.

Para comprobar que las horquillas funcionan con suavidad:

- Coloque la motocicleta sobre terreno llano.
- Sujete el manillar, accione el freno delantero y sacuda las horquillas de arriba a abajo varias veces.
- Si detecta un excesivo agarrotamiento o rigidez, consulte a su concesionario autorizado Triumph.

Reglaje de la suspensión delantera

Advertencia

Asegúrese de que se mantiene el correcto equilibrio entre las suspensiones trasera y delantera.

Un desequilibrio de la suspensión puede interferir en gran medida en las características de conducción de la motocicleta, con el consiguiente riesgo de pérdida de control y de accidente.

Consulte los cuadros de reglaje de la suspensión delantera y trasera para obtener más información, o póngase en contacto con su concesionario.

Todos los modelos excepto Tiger 1200 XR están equipados con la suspensión semiactiva de Triumph (TSAS).

Para obtener más información sobre la configuración y ajuste de TSAS, consulte página 124.

Modelo Tiger 1200 XR

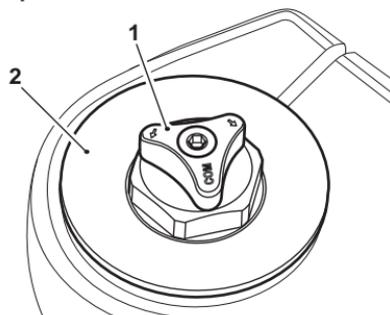
Las horquillas delanteras del modelo Tiger 1200 XR se pueden ajustar en la amortiguación de la compresión y la amortiguación del rebote.

Nota:

- **La motocicleta Tiger 1200 XR se entrega de fábrica con la suspensión delantera ajustada para la conducción en solitario (normal), tal como se muestra en el cuadro de la suspensión delantera (consulte página 211).**

Mantenimiento

Reglaje de la amortiguación de la compresión



click

1. Regulador de la amortiguación de la compresión (blanco)
2. Cubierta superior de la horquilla

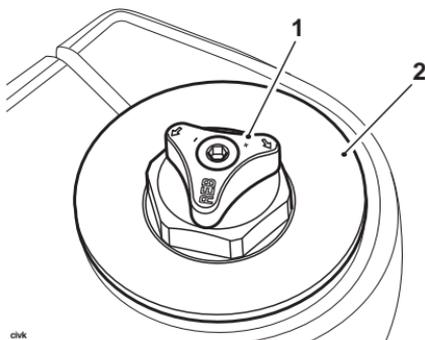
El regulador de la amortiguación de la compresión se encuentra en la parte superior de la horquilla del lado izquierdo.

Para cambiar la fuerza de amortiguación de la compresión gire el regulador (blanco) hacia la derecha para aumentarla, o hacia la izquierda para disminuirla.

Nota:

- El ajuste se mide como el número de clics del regulador hacia la izquierda, desde la posición completamente hacia la derecha (cerrada).

Reglaje de la amortiguación del rebote



click

1. Regulador de la amortiguación del rebote (rojo)
2. Cubierta superior de la horquilla

El regulador de la amortiguación del rebote se encuentra únicamente en la parte superior de la horquilla del lado derecho.

Para cambiar la fuerza de amortiguación del rebote gire el regulador (rojo) hacia la derecha para aumentarla, o hacia la izquierda para disminuirla.

Nota:

- El ajuste se mide como el número de clics del regulador hacia la izquierda, desde la posición completamente hacia la derecha (cerrada).

Cuadro de reglaje de la suspensión delantera

Los ajustes de la suspensión para la conducción en solitario (normal) proporcionan una conducción cómoda y buenas características de manejabilidad para la conducción general en solitario. El siguiente cuadro muestra los valores de ajuste recomendados para la suspensión delantera.

Carga	Amortiguación de la compresión ¹ (horquilla izquierda)	Amortiguación del rebote ¹ (horquilla derecha)
Conducción en solitario (normal)	17	17
Conducción en solitario (comfort)	25	25
Conducción en solitario (deportivo)	4	4
Conducción en solitario (todoterreno)	25	25
Conducción en solitario (con equipaje)	13	13
Conductor y pasajero	12	12
Conductor y pasajero (con equipaje)	11	11

¹ El número de clics hacia la izquierda desde la posición completamente hacia la derecha (cerrada), observando que la primera parada (clic) se cuenta como 1.

Nota:

- Este cuadro debe ser entendido sólo como una referencia. Los requisitos de reglaje pueden ser diferentes en función del peso del conductor y las preferencias personales. En las páginas siguientes encontrará información acerca del reglaje de la suspensión.

Suspensión trasera

Reglaje de la suspensión trasera

Advertencia

Asegúrese de que se mantiene el correcto equilibrio entre las suspensiones trasera y delantera.

Un desequilibrio de la suspensión puede interferir en gran medida en las características de conducción de la motocicleta, con el consiguiente riesgo de pérdida de control y de accidente.

Consulte los cuadros de reglaje de la suspensión delantera y trasera para obtener más información, o póngase en contacto con su concesionario.

Todos los modelos excepto Tiger 1200 XR están equipados con la suspensión semiactiva de Triumph (TSAS).

Para obtener más información sobre la configuración y ajuste de TSAS, consulte página 124.

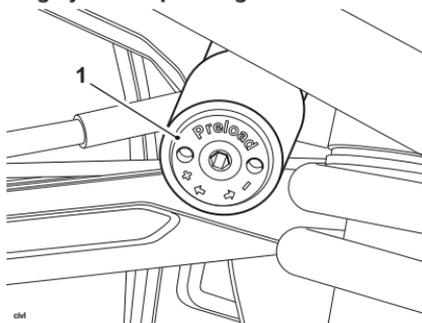
Modelo Tiger 1200 XR

La unidad de suspensión trasera (RSU) en el modelo Tiger 1200 XR se puede ajustar en precarga del muelle y amortiguación del rebote.

Nota:

- La motocicleta Tiger 1200 XR se entrega de fábrica con la suspensión trasera ajustada para la conducción en solitario (normal), tal como se muestra en el cuadro de la suspensión trasera (consulte página 213).

Reglaje de la precarga de muelle



1. Regulador de la carga previa del amortiguador

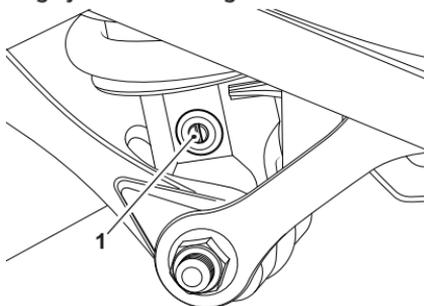
El regulador de la precarga del muelle se encuentra en el lado derecho de la motocicleta, en la parte superior de la unidad de suspensión trasera.

Para ajustar el regulador de la precarga del muelle, gire el regulador hexagonal de 5 mm hacia la derecha para aumentarla, o hacia la izquierda para disminuirla.

Nota:

- El ajuste se mide como el número de vueltas del regulador hacia la izquierda, desde la posición completamente hacia la derecha (cerrada).

Reglaje de la amortiguación del rebote



dim

1. Regulador de la amortiguación del rebote

El regulador de la amortiguación del rebote está ubicado en la parte inferior de la unidad de suspensión trasera, y puede accederse a él desde el lado izquierdo de la motocicleta.

Si desea ajustar el valor de la amortiguación del rebote, gire el regulador estriado hacia la derecha para aumentarlo o bien hacia la izquierda para disminuirlo.

Nota:

- El ajuste se mide como el número de clics del regulador hacia la izquierda, desde la posición completamente hacia la derecha (cerrada).

Cuadro de reglaje de la suspensión trasera

El ajuste estándar de la suspensión proporciona una conducción cómoda y unas buenas características de maniobrabilidad para la conducción en solitario y en condiciones normales. El siguiente cuadro muestra los valores de ajuste recomendados para la suspensión trasera.

Un aumento de la precarga del muelle requiere una amortiguación más firme, una reducción de la precarga del muelle requiere una amortiguación más suave.

La amortiguación debe ajustarse a las condiciones de la carretera y a la precarga del muelle.

Carga	Precarga de muelle ¹	Amortiguación del rebote ²
Conducción en solitario (normal)	17	8
Conducción en solitario (confort)	17	12
Conducción en solitario (deportivo)	17	4
Conducción en solitario (todoterreno)	17	4
Conducción en solitario (con equipaje)	6	5
Conductor y pasajero	0	4
Conductor y pasajero (con equipaje)	0	3

* Número de vueltas hacia la izquierda desde la posición totalmente hacia la derecha (cerrada).

² El número de clics hacia la izquierda desde la posición completamente hacia la derecha (cerrada), observando que la primera parada (clic) se cuenta como 1.

Nota:

- Este cuadro debe ser entendido sólo como una referencia. Los requisitos de reglaje pueden ser diferentes en función del peso del conductor y las preferencias personales. En las páginas siguientes encontrará información acerca del reglaje de la suspensión.

Neumáticos

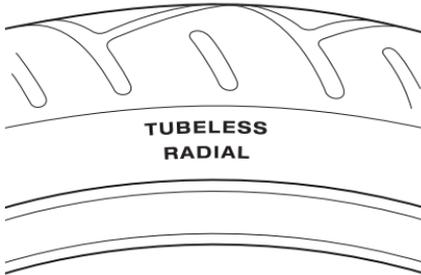


cboa

Este modelo está equipado con neumáticos, válvulas y llantas sin cámara. Utilice únicamente neumáticos con la inscripción TUBELESS (sin cámara) y válvulas sin cámara sobre llantas etiquetadas como SUITABLE FOR TUBELESS TYRES (apta para neumáticos sin cámara).

Advertencia

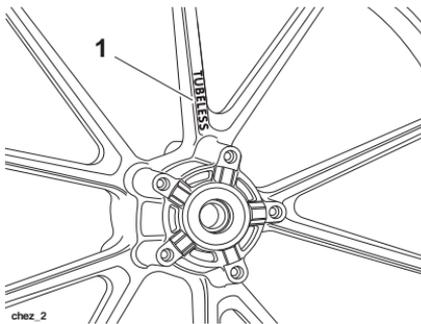
No instale neumáticos con cámara en llantas sin cámara. El talón no se asentará y los neumáticos podrían deslizarse en las llantas, desinflándose con rapidez, con el consiguiente riesgo de pérdida del control de la motocicleta y de accidente. Nunca instale una cámara en el interior de un neumático sin cámara. Se generaría fricción en el interior del neumático; el calentamiento resultante podría hacer explotar la cámara y el neumático se desinflaría rápidamente, lo cual ocasionaría la pérdida de control de la motocicleta y provocaría un accidente.



**TUBELESS
RADIAL**

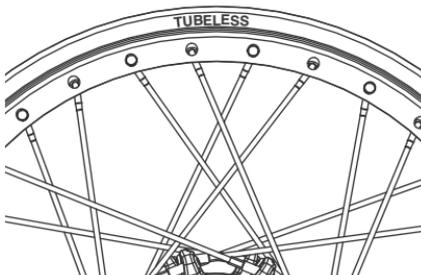
cheb_1

**Marcado típico de los neumáticos -
Neumático sin cámara**



chez_2

**Marcado típico de los neumáticos -
Llanta de aleación**



**Marcado típico de los neumáticos -
Llanta de radios**

Presiones de inflado de neumáticos

! Advertencia

Un inflado incorrecto de los neumáticos causará un desgaste anómalo de la banda de rodadura del neumático y problemas de estabilidad que pueden ocasionar la pérdida del control del vehículo y provocar un accidente.

Un inflado insuficiente podría dar lugar a que la rueda deslizase o se saliese de la llanta. Un inflado excesivo causará inestabilidad y desgastará antes la banda de rodadura.

Ambos supuestos son peligrosos y pueden ocasionar la pérdida del control de la motocicleta y provocar un accidente.

! Advertencia

Reducir las presiones de inflado de los neumáticos para la conducción todo terreno pondrá en peligro la estabilidad de la conducción en carretera. Asegúrese siempre de que las presiones de inflado de los neumáticos para uso en carretera estén ajustadas según lo indicado en la sección Especificaciones.

La conducción de la motocicleta con los neumáticos inflados a presiones incorrectas puede resultar en la pérdida del control de la motocicleta y un accidente.

Una presión de neumáticos correcta proporcionará la máxima estabilidad y comodidad en la conducción, y prolongará además la vida de los neumáticos. En caso de que los neumáticos estén fríos, compruebe siempre su presión antes de

Mantenimiento

iniciar la marcha. Compruebe a diario la presión de los neumáticos y realice los pertinentes ajustes (consulte las presiones correctas en la sección de especificaciones técnicas). Como alternativa puede solicitar a su concesionario autorizado Triumph que proceda a la inspección de las ruedas y los neumáticos.

Sistema de supervisión de la presión de inflado de neumáticos (TPMS) (si está instalado)

Las presiones de inflado de los neumáticos que muestran sus instrumentos indican la presión de inflado real de los neumáticos en el momento de seleccionar la pantalla. Es posible que este dato difiera del dato mostrado cuando los neumáticos estaban fríos, porque durante la conducción los neumáticos se calientan y hacen que el aire en su interior se expanda y la presión de inflado aumente. Las presiones de inflado en frío especificadas por Triumph tienen en cuenta este hecho.

Los propietarios deben ajustar las presiones de inflado de los neumáticos solo cuando éstos estén fríos y utilizando para ello un manómetro para neumáticos adecuado y no la pantalla de visualización de la presión de inflado del cuadro de instrumentos.

Desgaste de los neumáticos

A medida que la banda de rodadura del neumático se va borrando, el neumático se vuelve más vulnerable a los pinchazos y los fallos. Se calcula que el 90% de todos los problemas relacionados con los neumáticos se producen durante el último 10% de su vida (90% de desgaste). Se recomienda cambiar los neumáticos antes de que se desgasten hasta la profundidad mínima de la banda de rodadura.

Profundidad mínima recomendada de la banda de rodadura

De acuerdo con el cuadro de mantenimiento periódico, proceda a la medición de la profundidad de la banda de rodadura con un calibre de profundidad y sustituya cualquier neumático que presente una profundidad igual o inferior a la mínima permitida según la siguiente tabla:

Por debajo de 130 km/h	2 mm
A más de 130 km/h	Rueda trasera 3 mm Rueda delantera 2 mm

Advertencia

Esta motocicleta no debe sobrepasar nunca los límites de velocidad legalmente establecidos, excepto en condiciones autorizadas de circuito cerrado.

Advertencia

Esta motocicleta Triumph sólo debe circular a alta velocidad en competiciones en circuito cerrado sobre carretera o en circuitos de carreras.

La conducción a gran velocidad debe quedar limitada a aquellos conductores que hayan sido entrenados en la adquisición de las habilidades necesarias para ello y que estén familiarizados con las características de la motocicleta bajo cualquier circunstancia.

La circulación a gran velocidad bajo cualquier otro supuesto es peligrosa y puede ocasionar la pérdida del control de la motocicleta y provocar un accidente.

Advertencia

La conducción de la motocicleta con los neumáticos desgastados en exceso es arriesgada y afectará negativamente a la tracción, la estabilidad y la maniobrabilidad, lo cual puede ocasionar la pérdida del control del vehículo y provocar un accidente.

Cuando un neumático sufre un pinchazo, normalmente se desinfla muy lentamente. Compruebe siempre con atención que los neumáticos no presenten pinchazos. Compruebe asimismo que no tengan cortes ni clavos u otros objetos punzantes clavados. La conducción de la motocicleta con los neumáticos pinchados o deteriorados afectará negativamente a la tracción, la estabilidad y la maniobrabilidad, lo cual puede ocasionar la pérdida del control del vehículo y provocar un accidente.

Compruebe que las llantas no presenten abolladuras o deformaciones y que los radios no estén flojos ni presenten daños. La conducción de la motocicleta con las llantas, los radios o los neumáticos deteriorados es peligrosa y puede ocasionar la pérdida del control del vehículo y provocar un accidente.

Póngase en contacto con su concesionario autorizado Triumph para la sustitución de los neumáticos o para una revisión segura del estado de los neumáticos, los radios y las llantas.

Sustitución de neumáticos

Todas las motocicletas Triumph se prueban concienzudamente y con el máximo cuidado en muy diversas condiciones de circulación para garantizar que se homologa la combinación de neumáticos más adecuada a las características de este modelo. Cuando adquiera sus nuevos neumáticos, es esencial que se trate de neumáticos homologados y en las combinaciones homologadas. El uso de neumáticos no homologados o de neumáticos homologados en combinaciones no homologadas puede ocasionar la pérdida del control de la motocicleta y provocar un accidente. En los modelos provistos de ABS, la diferencia en la velocidad de las ruedas causada por el uso de neumáticos no homologados puede afectar al funcionamiento del ordenador de control del ABS.

Si desea información sobre las combinaciones de neumáticos homologadas, consulte la sección de especificaciones. Deje siempre en manos del personal de su concesionario autorizado Triumph la colocación y equilibrado de los neumáticos, ya que es quien dispone de los conocimientos y las habilidades necesarias para garantizar una instalación segura y eficaz.

Mantenimiento

Sistema de supervisión de la presión de inflado de neumáticos (TPMS) (si está instalado)

Advertencia

El uso de neumáticos no recomendados puede afectar a la velocidad de las ruedas y causar una anomalía de funcionamiento del control de tracción de Triumph, lo cual podría suponer la pérdida de control del vehículo y provocar un accidente en condiciones en las que el control de tracción de Triumph funcionaría con normalidad.

Advertencia

El ordenador que controla el ABS funciona comparando la velocidad relativa de las ruedas delantera y trasera. El uso de neumáticos no recomendados puede afectar a la velocidad de las ruedas y causar una anomalía de funcionamiento del ABS, lo cual podría suponer la pérdida de control del vehículo y provocar un accidente en condiciones en las que el ABS funcionaría con normalidad.

Advertencia

Sustituya siempre los neumáticos que hayan sufrido un pinchazo. Conducir la motocicleta con un neumático pinchado o con un pinchazo reparado puede comprometer la estabilidad del vehículo, con el consiguiente riesgo de pérdida de control y de accidente.

Advertencia

No instale neumáticos con cámara en llantas sin cámara. El talón no se asentará y los neumáticos podrían deslizarse en las llantas, desinflándose con rapidez, con el consiguiente riesgo de pérdida del control del vehículo y de accidente.

Nunca instale una cámara en el interior de un neumático sin cámara.

Se generaría fricción en el interior del neumático; el calentamiento resultante podría hacer explotar la cámara y el neumático se desinflaría rápidamente, lo cual ocasionaría la pérdida de control de la motocicleta y provocaría un accidente.

Advertencia

Si se sospecha que un neumático puede estar dañado, por ejemplo tras chocar contra un bordillo, solicite a un concesionario autorizado Triumph que revise tanto el interior como el exterior del neumático. Recuerde que los daños en los neumáticos no siempre son visibles desde el exterior.

La conducción de la motocicleta con los neumáticos dañados puede ocasionar la pérdida del control del vehículo y provocar un accidente.

Advertencia

Cuando precise sustituir los neumáticos, solicite consejo a su concesionario autorizado Triumph, quien determinará la combinación correcta de neumáticos que debe escoger de la lista homologada, y los instalará de acuerdo con las instrucciones del fabricante.

Tras sustituir los neumáticos, deje transcurrir un periodo de aproximadamente 24 horas para que los neumáticos se asienten en la llanta. Durante este periodo, conduzca con precaución puesto que un neumático asentado de forma incorrecta puede ocasionar inestabilidad, la pérdida del control de la motocicleta o un accidente.

Al principio, un neumático nuevo se comporta de manera diferente a un neumático desgastado, por lo que el conductor necesitará recorrer unos 160 kilómetros para acostumbrarse al comportamiento de los nuevos neumáticos.

Transcurridas 24 horas desde su instalación, deberá comprobarse y ajustarse la presión de los neumáticos, así como verificar su correcto asentamiento. En caso necesario deberá procederse a la correspondiente rectificación.

Deberá efectuar las mismas comprobaciones y ajustes una vez cubierta la mencionada distancia de 160 km tras la instalación de los neumáticos.

El uso de una motocicleta con neumáticos mal asentados, inflados a presiones incorrectas, o sin que el conductor se haya familiarizado con su comportamiento puede ocasionar la pérdida del control del vehículo y provocar un accidente.

Advertencia

Los neumáticos utilizados en un dinamómetro de rodillos pueden haber resultado dañados. En algunos casos, puede que el daño no sea visible en la superficie externa del neumático.

En estos casos es necesario sustituir los neumáticos ya que el uso continuado de unos neumáticos dañados puede ocasionar inestabilidad, pérdida del control del vehículo y provocar un accidente.

Advertencia

El uso de una motocicleta con neumáticos mal asentados, inflados a presiones incorrectas, o sin que el conductor se haya familiarizado con su comportamiento puede ocasionar la pérdida del control del vehículo y provocar un accidente.

Advertencia

Es necesario equilibrar con precisión las ruedas para garantizar la seguridad y estabilidad de la motocicleta. No retire ni sustituya ninguno de los contrapesos de las ruedas. Un equilibrado de ruedas incorrecto puede ocasionar inestabilidad y pérdida del control del vehículo, y provocar un accidente.

Cuando sea necesario equilibrar las ruedas, por ejemplo después de la sustitución de los neumáticos, acuda a su concesionario autorizado Triumph.

Advertencia (continuación)

Utilice únicamente pesos autoadhesivos. Los pesos con sujeción por grapa pueden dañar tanto la rueda como el neumático, provocando su desinflado con el consiguiente riesgo de pérdida de control del vehículo y de accidente.

Precaución

Una etiqueta adherida a la llanta indica la posición del sensor de la presión del neumático. Es preciso tener cuidado de no dañar los sensores de presión de inflado al sustituir los neumáticos.

Deje la sustitución de los neumáticos en manos de su concesionario autorizado Triumph y hágale saber que las ruedas incorporan sensores de presión de inflado.

Precaución

No utilice líquido antipinchazos o cualquier otro elemento que pueda obstruir el flujo de aire hacia los orificios del sensor de TPMS, cualquier bloqueo en el orificio de presión de aire del sensor de TPMS durante el funcionamiento causará el bloqueo del sensor, produciendo daños irreparables en el conjunto del sensor del TPMS.

Los daños causados por el uso de líquido antipinchazos o un mantenimiento incorrecto no se consideran un defecto de fabricación y no serán cubiertos por la garantía.

Deje la sustitución de los neumáticos en manos de su concesionario autorizado Triumph y hágale saber que las ruedas incorporan sensores de presión de inflado.

Batería

Advertencia

En algunas circunstancias, la batería puede desprender gases explosivos; mantenga alejados de ella cigarrillos, llamas o chispas. Cuando recargue o utilice la batería en un lugar cerrado, asegúrese de que dispone de la ventilación adecuada.

La batería contiene ácido sulfúrico (ácido de la batería). El contacto de esta sustancia con la piel o los ojos puede provocar graves quemaduras. Utilice prendas de protección y una careta facial protectora.

Si el ácido de la batería entra en contacto con su piel, lávese inmediatamente con agua.

Si el ácido de la batería entra en sus ojos, lávelos con agua durante un periodo mínimo de 15 minutos y SOLICITE INMEDIATAMENTE ATENCIÓN MÉDICA.

Si traga ácido de la batería, beba grandes cantidades de agua y SOLICITE INMEDIATAMENTE ATENCIÓN MÉDICA.

MANTENGA EL ÁCIDO DE LA BATERÍA FUERA DEL ALCANCE DE LOS NIÑOS.

Advertencia

La batería contiene materiales nocivos. Mantenga siempre la batería fuera del alcance de los niños, tanto si está instalada en la motocicleta como si no.

No conecte cables puente a la batería, ni ponga en contacto los polos o invierta su polaridad puesto que cualquiera de esas acciones puede originar una chispa que podría inflamar los gases de la batería, con el consiguiente riesgo de lesiones personales.

Retirada de la batería

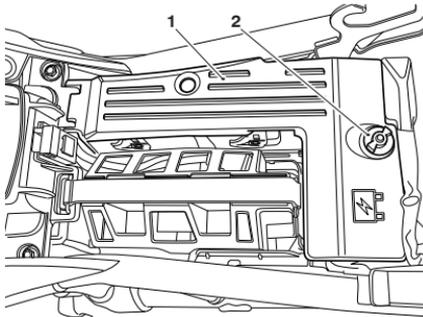
Advertencia

Asegúrese de que los terminales de la batería no entren en contacto con el bastidor de la motocicleta, puesto que ello podría causar un cortocircuito o una chispa que podría inflamar los gases de la batería, con el consiguiente riesgo de lesiones personales.

Mantenimiento

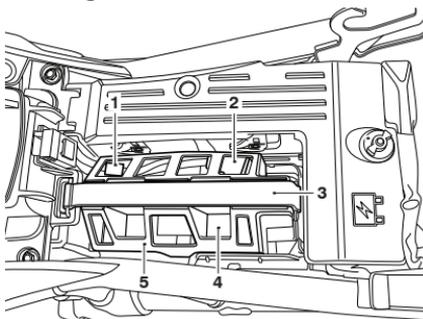
Para retirar la batería:

- Extraiga el sillín del conductor.
- Retire la tuerca de ala y extraiga la cubierta el módulo de control electrónico (ECM) del chasis.



1. Cubierta del ECM del chasis
2. Tuerca de ala

- Retire la correa de la batería y la cubierta de la batería.
- Desconecte los polos de la batería, empezando por el polo negativo (negro).



1. Terminal negativo (negro)
2. Terminal positivo (rojo)
3. Correa de sujeción de la batería
4. Batería
5. Cubierta de la batería

- Extraiga la batería de su alojamiento.

Eliminación de la batería

En caso de que precise sustituir la batería, deberá entregar la batería sustituida a una planta de reciclaje que asegure que las sustancias peligrosas contenidas en la batería no causan daño al medio ambiente.

Mantenimiento de la batería

⚠ Advertencia

El ácido de la batería es corrosivo y venenoso, y provocará lesiones en la piel en caso de contacto directo. Nunca trague el ácido de la batería o permita que entre en contacto con la piel. Para prevenir posibles lesiones, proteja siempre ojos y piel cuando manipule la batería.

Limpie la batería con un paño limpio y seco. Asegúrese de que los puntos de conexión de los cables estén limpios.

La batería es de tipo sellado y no requiere otro mantenimiento que la comprobación del voltaje y la recarga periódica cuando sea necesario, por ejemplo durante un periodo prolongado de inactividad (consulte los siguientes párrafos).

No es posible ajustar el nivel de ácido en la batería; la tira de sellado no se debe retirar.

Descarga de la batería

Precaución

El nivel de carga de la batería se debe mantener para maximizar la vida de la batería.

Si el nivel de carga de la batería no se mantiene, se podrían producir graves daños internos en la batería.

En condiciones normales, el sistema de carga de la motocicleta mantendrá la batería completamente cargada. Sin embargo, si la motocicleta no se utiliza, la batería se descargará gradualmente debido a un proceso normal denominado autodescarga; el reloj, la memoria del módulo de control del motor (ECM), una temperatura ambiente elevada, o la adición de sistemas eléctricos de seguridad u otros accesorios eléctricos aumentarán esta velocidad de descarga de la batería. Desconectar la batería de la motocicleta durante los periodos de inactividad reducirá la velocidad de descarga.

Descarga de la batería durante los periodos de inactividad y de uso poco frecuente de la motocicleta

Durante periodos de inactividad o de uso poco frecuente de la motocicleta, inspeccione la tensión de la batería semanalmente con un multímetro digital. Siga las instrucciones del fabricante proporcionadas junto con el multímetro.

Si el voltaje de la batería cae por debajo de 12,7 V, es necesario cargar la batería.

Si la batería se descarga o permanece descargada incluso durante un corto periodo de tiempo, se producirá la sulfatación de las placas de plomo. La sulfatación es una parte normal de la reacción química dentro de la batería, sin embargo con el tiempo el sulfato puede cristalizarse en las placas dificultando o imposibilitando la recuperación. Este daño permanente no está cubierto por la garantía de la motocicleta, ya que no se debe a un defecto de fabricación.

Mantener la batería completamente cargada reduce la probabilidad de que se congele en entornos fríos. Si la batería se congela se producirán graves daños internos en la misma.

Carga de la batería

Advertencia

La batería emite gases explosivos; evite la proximidad de chispas, llamas y cigarrillos encendidos. Cuando recargue o utilice la batería en un lugar cerrado, asegúrese de que dispone de la ventilación adecuada.

La batería contiene ácido sulfúrico (ácido de la batería). El contacto de esta sustancia con la piel o los ojos puede provocar graves quemaduras. Utilice prendas de protección y una careta facial protectora.

Si el ácido de la batería entra en contacto con su piel, lávese inmediatamente con agua.

Si el ácido de la batería entra en sus ojos, lávelos con agua durante un periodo mínimo de 15 minutos y SOLICITE INMEDIATAMENTE ATENCIÓN MÉDICA.

Si traga ácido de la batería, beba grandes cantidades de agua y SOLICITE INMEDIATAMENTE ATENCIÓN MÉDICA.

MANTENGA EL ÁCIDO DE LA BATERÍA FUERA DEL ALCANCE DE LOS NIÑOS.

Precaución

No utilice un cargador rápido para baterías de automóviles, ya que podría sobrecargar la batería y dañarla.

Para ayudarle a seleccionar un cargador de batería, a comprobar la tensión de la batería o a cargar la batería, póngase en contacto con su concesionario autorizado Triumph local.

Si la tensión de la batería cae por debajo de 12,7 V, será necesario cargar la batería utilizando un cargador de baterías homologado por Triumph. Retire siempre la batería de la motocicleta y siga las instrucciones proporcionadas junto con el cargador de baterías.

Para periodos de inactividad mayores (superiores a dos semanas), se debe retirar la batería de la motocicleta y mantenerla cargada utilizando un cargador de mantenimiento homologado de Triumph.

De igual modo, si la carga de la batería cae hasta un nivel en el que la motocicleta no arranca, retire la batería de la motocicleta antes de cargarla.

Instalación de la batería

Advertencia

Asegúrese de que los terminales de la batería no entren en contacto con el bastidor de la motocicleta, puesto que ello podría causar un cortocircuito o una chispa que podría inflamar los gases de la batería, con el consiguiente riesgo de lesiones personales.

Para instalar la batería:

- Coloque la batería en su alojamiento.
- Vuelva a conectar la batería, empezando por el polo positivo (rojo).
- Aplique una ligera capa de grasa a los terminales para evitar la corrosión.
- Cubra el terminal positivo con la tapa protectora.
- Vuelva a colocar la correa de sujeción de la batería.
- Vuelva a colocar la cubierta del ECM del chasis y fijela con la tuerca de ala. Apriete la tuerca de ala a **1,25 Nm**.
- Vuelva a colocar el sillín del conductor.

Nota:

- **Tras volver a conectar la batería, es necesario dejar que el sistema TSAS (si está disponible) se vuelva a calibrar, consulte página 124.**

Cajas de fusibles

Advertencia

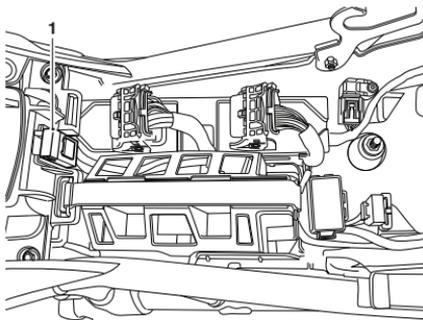
Sustituya siempre los fusibles fundidos por fusibles nuevos de igual amperaje (tal como se indica en la cubierta de la caja de fusibles) y no utilice nunca un fusible de un amperaje mayor.

El uso de un fusible con un amperaje inadecuado puede provocar fallos eléctricos que ocasionen daños en la motocicleta, la pérdida de su control y un accidente.

Fusible principal

El fusible principal de 40 A se encuentra debajo del sillín del conductor y detrás del puente del sillín.

Para acceder al fusible principal, deberá retirar previamente el sillín del conductor.



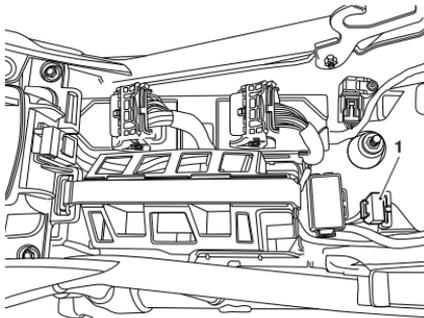
1. Fusible principal

Mantenimiento

Fusible del ABS

El fusible del ABS de 40 A se encuentra debajo del sillín del conductor y detrás de la caja de fusibles principales.

Para acceder a la caja de fusibles del ABS deberá retirar previamente el sillín del conductor y la cubierta del ECM del chasis.



1. Caja de fusibles del ABS

Para acceder a la caja de fusibles, deberá retirar previamente el sillín del conductor y la cubierta del ECM del chasis.

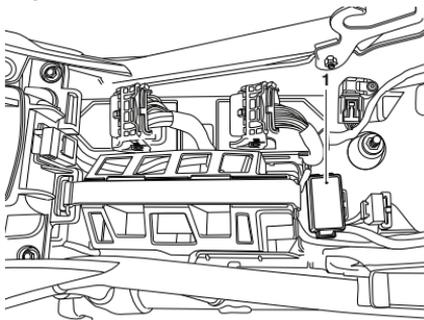
Identificación de los fusibles

Sabrà que se ha fundido un fusible cuando los sistemas a los cuales protege dejen de funcionar. Utilice las siguientes tablas para identificar el fusible fundido.

Los números de identificación de los fusibles indicados en las tablas se corresponden con los impresos en las cubiertas de las cajas de fusibles, tal como se muestra a continuación.

Los fusibles de repuesto se encuentran en el interior de la cubierta de la caja de fusibles, y deberán sustituirse si estàn siendo utilizados.

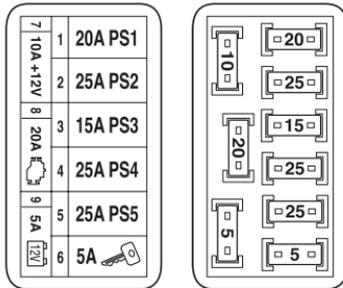
Caja de fusibles



1. Caja de fusibles

La caja de fusibles que contiene el resto de fusibles se encuentra bajo el sillín del conductor.

Tiger 1200 XR únicamente



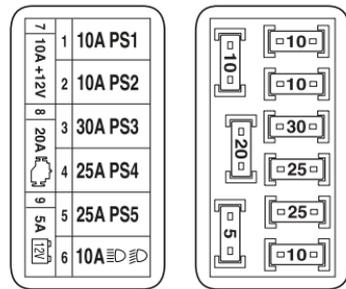
Caja de fusibles y cubierta

Posición	Circuito protegido	Amperaje
1	PS1	20
2	PS2	25
3	PS3	15
4	PS4	25
5	PS5	25
6	Encendido	5
7	Toma para accesorios delantera	10
8	Gestión del motor	20
9	Instrumentos	5

Nota:

- Consulte la tabla de página 228 para obtener más detalles sobre los sistemas protegidos por los fusibles PS1 a PS5.

Todos los modelos excepto Tiger 1200 XR



Caja de fusibles y cubierta

Posición	Circuito protegido	Amperaje
1	PS1	10
2	PS2	10
3	PS3	30
4	PS4	25
5	PS5	25
6	Faros delanteros	10
7	Toma para accesorios delantera	10
8	Gestión del motor	20
9	Instrumentos y bloqueo electrónico de la dirección (ESL)	5

Nota:

- Consulte la tabla de página 228 para obtener más detalles sobre los sistemas protegidos por los fusibles PS1 a PS5.

Módulo de control electrónico del chasis (ECM del chasis)

Advertencia

Sustituya siempre los fusibles fundidos por fusibles nuevos de igual amperaje (tal como se indica en la cubierta de la caja de fusibles) y no utilice nunca un fusible de un amperaje mayor.

El uso de un fusible con un amperaje inadecuado puede provocar fallos eléctricos que ocasionen daños en la motocicleta, la pérdida de su control y un accidente.

Muchos de los sistemas eléctricos de la motocicleta (como por ejemplo la iluminación, el TSAS si está instalado, la bocina, el ventilador, la bomba de combustible y accesorios tales como los puños o los asientos calefactados) se controlan mediante el módulo de control electrónico del chasis (ECM del chasis).

El ECM del chasis proporciona el nivel principal de protección de los sistemas eléctricos que controla. Si se detecta un fallo, el ECM del chasis cortará la alimentación automáticamente en el sistema afectado.

El ECM del chasis puede reiniciarse desconectando el encendido y volviendo a conectarlo. La alimentación se restaurará en el sistema inoperativo, siempre que se haya corregido el problema que causó el fallo.

Los sistemas controlados por el ECM del chasis también disponen de un segundo nivel de protección, gracias a los fusibles PS1 a PS5 en la caja de fusibles principales (consulte página 227). Es probable que se haya fundido un fusible cuando los sistemas a los cuales protege dejen de funcionar.

Consulte la siguiente tabla para obtener todos los detalles de los sistemas controlados por el ECM del chasis y sus fusibles correspondientes.

Sistema eléctrico	Fusible
Luz de carretera izquierda (Tiger 1200 XR únicamente)	PS1
Luz de cruce izquierda (Tiger 1200 XR únicamente)	
Indicador de dirección delantero izquierdo	
Indicador de dirección trasero izquierdo	
Luz de posición trasera	
Sensor de posición de RSU (únicamente modelos con TSAS)	
Luz de carretera derecha (Tiger 1200 XR únicamente)	PS2
Luz de cruce derecha (Tiger 1200 XR únicamente)	
Indicador de dirección delantero derecho	
Indicador de dirección trasero derecho	
Luz de posición delantera (Tiger 1200 XR únicamente)	
Luz de freno	
Encendido (todos los modelos excepto Tiger 1200 XR)	

Sistema eléctrico	Fusible
Motor de ajuste del parabrisas	PS3
Motor de ajuste de la precarga de RSU (únicamente modelos con TSAS)	
Solenoide de amortiguación de RSU (únicamente modelos con TSAS)	
Motor de ajuste de la amortiguación de la compresión de la suspensión delantera (únicamente modelos con TSAS)	
Motor de ajuste de la amortiguación del reboten de la suspensión delantera (únicamente modelos con TSAS)	
Luces anti-niebla (si están instaladas)	
Conector USB	PS4
Sillines calefactados (si están instalados)	
Puños calefactados (si están instalados)	
Toma eléctrica auxiliar trasera (si está instalada)	
Toma eléctrica auxiliar del baúl (si está instalado)	
Ventilador	PS5
Bomba de combustible	
Solenoide de arranque	
Claxon	

Si tras reiniciar el sistema de protección de software automático o sustituir un fusible fundido, el fallo todavía persiste, póngase en contacto con un concesionario autorizado Triumph para que revisen y corrijan el fallo.

Faros delanteros



Advertencia

Adecue la velocidad de la motocicleta a las condiciones climatológicas y de visibilidad de la conducción.

Asegúrese de que el haz esté reglado de manera que ilumine la superficie de la carretera de forma suficiente sin deslumbrar a los conductores que circulan en sentido contrario. Un faro reglado de forma incorrecta puede afectar negativamente a la visibilidad y ser causa de accidente.

Advertencia

Nunca trate de reglar el haz de un faro con la motocicleta en marcha.

En caso contrario podría perder el control del vehículo y sufrir un accidente.

Precaución

No cubra el faro delantero o la lente con ningún objeto que pueda obstruir la libre circulación de aire o la disipación del calor.

Si cubre la lente del faro delantero durante el uso con prendas, equipaje, cinta adhesiva, dispositivos destinados a alterar o ajustar el haz de luz del faro delantero o cubiertas de lente de faro delantero no originales, provocará el calentamiento y la distorsión de la lente del faro delantero, lo que causará daños irreparables en el conjunto del faro delantero.

Los daños causados por sobrecalentamiento no se consideran un defecto de fabricación y no serán cubiertos por la garantía.

Si el faro delantero debe cubrirse durante el uso (por ejemplo, la colocación de cinta en la lente del faro delantero en condiciones de circuito cerrado), deberá desconectar el faro delantero.

Luces de conducción diurna (DRL) (si están instaladas)

La luz de conducción diurna (DRL) se encuentra en el interior del conjunto del faro delantero y es una unidad sellada LED sin mantenimiento. La unidad del faro delantero debe sustituirse en caso de fallo de la DRL.

Iluminación en curva (si está instalada)

La iluminación en curva proporciona iluminación LED adicional para giros a derecha e izquierda cuando se conduce la motocicleta. Compensa el ángulo de inclinación de la motocicleta al girar con el modo de luces de cruce.

Las luces en curva se encienden y apagan automáticamente cuando la motocicleta se inclina en las curvas. La luz en curva derecha e izquierda comprende cuatro luces independientes que se encienden y aumentan su brillo en función del ángulo de inclinación de la motocicleta. Cuando la motocicleta está parada, las luces en curva no se encienden.

Todos los modelos excepto Tiger 1200 XR

Precaución

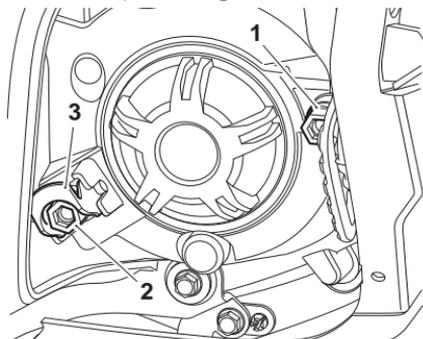
Si se produce un fallo en la unidad del faro delantero, se mostrará un mensaje en la pantalla de instrumentos y los faros delanteros solo estarán disponibles en el modo de luz de cruce.

Póngase en contacto con un concesionario autorizado Triumph lo antes posible para que la anomalía pueda ser detectada y subsanada.

Reglaje de los faros delanteros

Tiger 1200 XR únicamente

Los faros delanteros pueden ser reglados por medio de los tornillos de reglaje vertical y horizontal que encontrará en la parte posterior de cada faro. Adicionalmente, la unidad del faro delantero dispone de un regulador de fácil acceso que permite la corrección del reglaje vertical cuando la motocicleta se utiliza a plena carga.

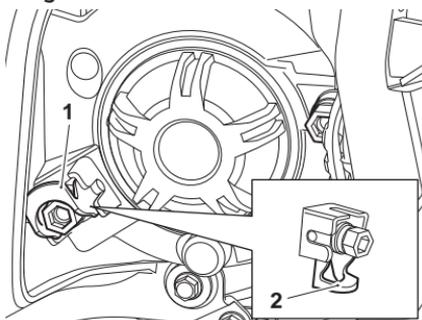


1. **Tornillo de reglaje horizontal**
2. **Tornillo de reglaje vertical**
3. **Palanca de reglaje de los faros delanteros en condiciones de carga**

Para ajustar el faro delantero:

- Encienda la luz de cruce.
- Gire el tornillo de reglaje vertical del faro delantero hacia la derecha para elevar el haz y hacia la izquierda para hacerlo descender.
- Gire el tornillo de reglaje horizontal hacia la derecha para mover el haz hacia la derecha y hacia la izquierda para mover el haz hacia la izquierda.
- Apague los faros delanteros una vez los reglajes sean satisfactorios.

Palanca de ajuste de los faros delanteros para condiciones de carga



1. **Palanca de reglaje de los faros delanteros (sin carga)**
2. **Palanca de reglaje de los faros delanteros (con carga)**

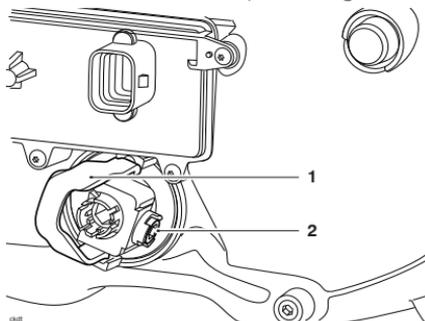
En condiciones normales (sin carga), la palanca de reglaje de los faros delanteros debe colocarse en la posición horizontal (1).

En condiciones de carga, gire el regulador de los faros delanteros hacia abajo hasta que se detenga (2). Esto bajará los haces de los faros delanteros en aproximadamente 2°.

Mantenimiento

Todos los modelos excepto Tiger 1200 XR

Los faros delanteros pueden ser reglados por medio de un tornillo de reglaje vertical que se encuentra en la parte posterior de la unidad del faro. No hay reglaje horizontal. Adicionalmente, el faro delantero dispone de un regulador de fácil acceso que permite la corrección del reglaje vertical cuando la motocicleta se utiliza a plena carga.



1. Palanca de reglaje de los faros delanteros en condiciones de carga
2. Tornillo de reglaje vertical

Para ajustar el faro delantero:

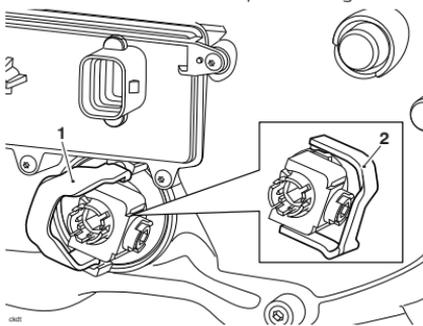
- Encienda la luz de cruce.
- Gire el tornillo de reglaje vertical de la unidad del faro delantero hacia la derecha para elevar el haz y hacia la izquierda para hacerlo descender.

Nota:

- Hay una pequeña marca triangular en cada lado de la unidad del faro delantero que indica la altura de la luz en la unidad del faro con fines de reglaje.
- Apague los faros delanteros una vez los reglajes sean satisfactorios.

Ajuste de los faros delanteros para condiciones de carga

La unidad del faro delantero dispone de una palanca reguladora que permite la corrección del reglaje vertical cuando la motocicleta se utiliza a plena carga.



1. Palanca de reglaje de los faros delanteros (con carga)
2. Palanca de reglaje de los faros delanteros (sin carga)

En condiciones normales (sin carga), la palanca de reglaje de los faros delanteros debe colocarse en la posición horizontal (2).

En condiciones de carga, mueva la palanca reguladora del faro delantero hasta que esté en su posición (1). Esto bajará los haces de los faros delanteros en aproximadamente 2°.

Sustitución de las bombillas

Precaución

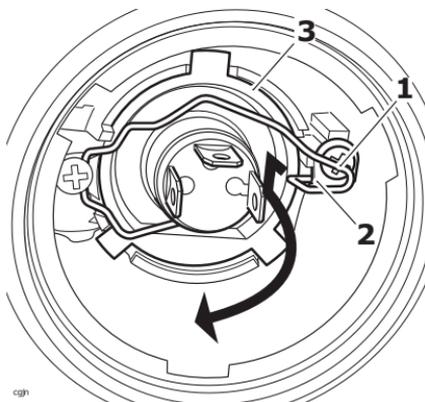
El uso de bombillas no homologadas puede causar daños a las lentes y a otros componentes de la unidad de iluminación.

Además, el uso de bombillas con un vataje incorrecto puede hacer que el ECM del chasis corte la alimentación hacia los circuitos de iluminación afectados.

Utilice las lámparas originales Triumph tal como se especifica en el catálogo de recambios de Triumph.

Deje siempre la instalación de las lámparas de recambio en manos de un concesionario autorizado Triumph.

No es necesario retirar la unidad del faro delantero para sustituir una bombilla.



1. Retenedor de bombilla (se muestra el del lado derecho)
2. Gancho del retenedor de bombilla
3. Bombilla

Faros delanteros

Todos los modelos excepto Tiger 1200 XR

La unidad del faro delantero es una unidad LED sellada que no requiere mantenimiento.

Tiger 1200 XR únicamente

Advertencia

Las bombillas se calientan con el uso. Antes de manipularlas, espere el tiempo suficiente para que se enfrien. Evite tocar el cristal de la bombilla. Si toca el cristal o éste se ensucia, límpielo con alcohol antes de volver a utilizar la lámpara.

Para sustituir una bombilla:

- Extraiga el sillín del conductor.
- Desconecte la batería, empezando por el polo negativo (negro).
- Retire la cubierta de la bombilla que vaya a sustituir haciéndola girar hacia la izquierda.
- Desconecte del enchufe múltiple de la bombilla.
- Desacople el retenedor de la bombilla del gancho del conjunto de los faros delanteros y gírelo para separarlo de la bombilla, tal como se muestra.
- Extraiga la bombilla del retenedor de la bombilla.

El proceso de instalación es inverso al de retirada.

Mantenimiento

Luces anti-niebla delanteras (si están presentes)

Las unidades de las luces antiniebla son unidades LED selladas que no requieren mantenimiento.

Luz trasera/luz de la placa de matrícula

La luz trasera es una unidad LED sellada que no requiere mantenimiento. La luz de la placa de matrícula está integrada en la unidad de iluminación trasera.

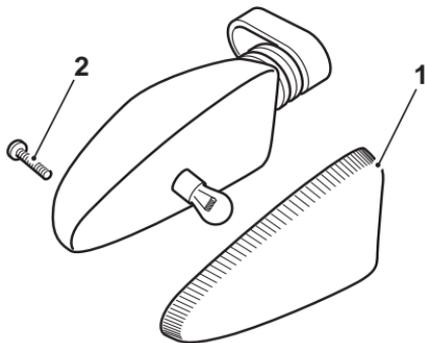
Indicadores luminosos de dirección

La motocicleta está equipada con indicadores luminosos de dirección LED o con bombillas.

Indicadores luminosos de dirección LED

Las unidades de las luces de los indicadores de dirección son unidades LED selladas que no requieren mantenimiento.

Indicadores luminosos de dirección con bombillas



celc_2

1. Lente del indicador
2. Tornillo de sujeción

La lente de cada indicador de dirección se sujeta por medio de un tornillo de sujeción.

Para sustituir la bombilla, suelte el tornillo y retire la lente para acceder a la bombilla.

LIMPIEZA Y ALMACENAMIENTO

Índice

Preparación para el lavado.....	236
Cuidados especiales.....	236
Lavado.....	237
Tras el lavado.....	237
Cuidado de la pintura mate.....	238
Cuidado de la pintura brillante.....	238
Componentes de aluminio - Sin lacar ni pintar.....	238
Limpeza de componentes de acero inoxidable y cromo.....	239
Cromo negro.....	239
Limpeza del sistema de escape.....	240
Cuidado del sillín.....	241
Limpeza del parabrisas (si está instalado).....	241
Cuidado de los productos de cuero.....	242
Preparación para periodos de inactividad prolongada.....	243
Preparación tras un periodo de inactividad prolongada.....	244

Limpeza y almacenamiento

Preparación para el lavado

Antes del lavado, deben tomarse una serie de precauciones para evitar que el agua entre en contacto con ciertas partes.

Apertura trasera del sistema de escape: Cubrir con una bolsa de plástico sujeta con gomas elásticas.

Palancas de embrague y freno, alojamientos de los conmutadores en el manillar: Cubrir con bolsas de plástico.

Conmutador de encendido y bloqueo de la dirección: Cubrir el ojo de la cerradura con cinta adhesiva.

Retire cualquier tipo de joya, como anillos, relojes, cremalleras o hebillas de cinturones, ya que podrían rayar o incluso dañar las superficies pintadas o pulidas.

Utilice esponjas o paños de limpieza independientes para lavar las superficies pintadas/pulidas y las zonas del chasis. Las zonas del chasis (como por ejemplo las ruedas y la zona bajo el guardabarros) estarán expuestas a suciedad y polvo de la carretera más abrasivos, lo cual podría rayar las superficies pintadas o pulidas si se utilizan las mismas esponjas o paños de limpieza.

Cuidados especiales

Precaución

Nunca rociar con agua la parte cercana al conducto de toma de aire. El conducto de toma de aire normalmente se encuentra bajo el sillín del conductor, bajo el depósito de combustible o cerca de la pipa de la dirección. El agua rociada en esta zona podría penetrar en la caja de admisión y en el motor, dañando ambos.

Precaución

No se recomienda el uso de máquinas de lavado por pulverización. El lavado a presión puede provocar que el agua penetre en los cojinetes y otros componentes, provocando desgaste prematuro debido a la corrosión y pérdida de lubricación.

Evite dirigir chorros de agua contra los siguientes lugares:

- Instrumentos;
- Cilindros y mordazas de freno;
- Bajo el depósito de combustible;
- Conducto de toma de aire;
- Cojinetes del cabezal;
- Cojinetes de las ruedas.

Nota:

- **El uso de jabones muy alcalinos puede dejar residuos sobre las superficies pintadas así como provocar la aparición de manchas provocadas por el agua. Utilice siempre un jabón poco alcalino para el lavado del vehículo.**

Lavado

Prepare una mezcla de agua fría y limpiador suave para automóviles. No use los jabones de alto contenido alcalino usualmente disponibles en el mercado puesto que dejan residuos.

Lave la motocicleta con una esponja o un paño suave. No utilice un estropajo de cocina o metálico, ya que dañará los acabados.

Enjuague la motocicleta completamente con agua fría.

Tras el lavado

Advertencia

Nunca lubrique o aplique cera sobre los discos de freno. Podría provocar la pérdida de eficacia de los frenos, con el consiguiente riesgo de accidente. Limpie el disco con un limpiador patentado de discos de freno que no contenga aceite.

Retire las bolsas de plástico y la cinta adhesiva, y despeje las tomas de aire.

Lubrique los pivotes, pernos y tuercas.

Compruebe el funcionamiento de los frenos antes de circular con la motocicleta.

Utilice un paño seco o una gamuza para absorber el agua sobrante. Seque siempre la motocicleta para evitar la aparición de corrosión.

Arranque el motor y déjelo en marcha unos 5 minutos. Asegúrese de que la ventilación sea adecuada para los humos de escape.

Limpeza y almacenamiento

Cuidado de la pintura mate

La pintura mate no requiere muchos más cuidados que los ya recomendados para la pintura brillante.

- No utilice producto para pulir ni cera sobre la pintura mate.
- No intente pulir las rozaduras.

Cuidado de la pintura brillante

La pintura brillante debe lavarse y secarse de la manera descrita más arriba, y después debe protegerse con un producto de pulido de automoción de alta calidad. Siga siempre las instrucciones del fabricante y repítalas regularmente para mantener el buen aspecto externo de su motocicleta.

Componentes de aluminio - Sin lacar ni pintar

Los elementos tales como las palancas de freno y de embrague, ruedas, cubiertas del motor, aletas de refrigeración del motor, horquillas inferiores y superiores y cuerpos del acelerador de algunos modelos deben limpiarse correctamente para conservar su aspecto. Póngase en contacto con su concesionario si no está seguro de cuáles componentes de su motocicleta son piezas de aluminio que no están protegidas por pintura o laca, y para obtener directrices sobre cómo limpiar dichos componentes.

Utilice un limpiador para aluminio de una marca propietaria que no contenga elementos abrasivos o cáusticos.

Limpie las partes de aluminio con regularidad, y sobre todo tras haber circulado en condiciones meteorológicas inclementes; en estas circunstancias hay que limpiar y secar a mano los componentes cada vez que se utiliza el vehículo.

El periodo de garantía no cubre reclamaciones sobre daños derivados de un mantenimiento inadecuado.

Limpieza de componentes de acero inoxidable y cromo

Deberá limpiar con regularidad todas las piezas de acero inoxidable y cromo de su motocicleta para evitar que su aspecto se deteriore.

Lavado

Lave tal como se ha descrito anteriormente.

Secado

Seque las piezas de acero inoxidable y cromo todo lo posible con un paño suave o una gamuza.

Protección



Precaución

El uso de productos que contienen silicona provocará la decoloración de las piezas de acero inoxidable y cromo, por lo que debe evitarse. De forma similar, el uso de limpiadores abrasivos dañará el acabado, por lo que su uso debe asimismo evitarse.

Cuando el acero inoxidable y el cromo esté seco, aplique un limpiador apropiado para cromo propietario sobre la superficie, siguiendo las instrucciones del fabricante.

Se recomienda aplicar regularmente protector a la motocicleta, ya que de esta manera se protegerá y realzará su aspecto.

Cromo negro

Los elementos tales como las carcasas de los faros delanteros y los espejos de algunos modelos deben limpiarse correctamente para conservar su aspecto. Póngase en contacto con su concesionario si no está seguro de qué componentes de su motocicleta son de cromo negro. Conserve el aspecto de los elementos cromados en negro frotando una pequeña cantidad de aceite ligero sobre la superficie.

Limpieza y almacenamiento

Limpieza del sistema de escape

Deberá limpiar con regularidad todas las piezas del sistema de escape de su motocicleta para evitar que su aspecto se deteriore. Estas instrucciones se pueden aplicar a los componentes de cromo, acero inoxidable pulido y fibra de carbono; los sistemas de escape con pintura mate se deben limpiar de la manera descrita más arriba, observando las instrucciones de cuidado indicadas en la sección Pintura mate anterior.

Nota:

- **Antes de proceder al lavado del sistema de escape asegúrese de que está frío para evitar la aparición de manchas de agua.**

Lavado

Lave tal como se ha descrito anteriormente.

Asegúrese de que no entra agua o jabón en los escapes.

Secado

Seque el máximo posible el sistema de escape con un paño suave o una gamuza. No seque el sistema de escape encendiendo el motor ya que aparecerán manchas de agua.

Protección



El uso de productos que contienen silicona provocará la decoloración de los cromados, por lo que debe evitarse. De forma similar, el uso de limpiadores abrasivos dañará el sistema, por lo que su uso debe asimismo evitarse.

Cuando el sistema de escape esté seco, aplique un spray de protección de motocicletas propietario apropiado sobre la superficie, siguiendo las instrucciones del fabricante.

Se recomienda aplicar regularmente protector al sistema, ya que de esta manera se protegerá y realzará su aspecto.

Cuidado del sillín

Precaución

No se recomienda utilizar productos químicos o productos de limpieza a alta presión para limpiar el sillín.

ya que tales productos podrían dañar la cubierta del sillín.

Para ayudar a mantener su aspecto, limpie el sillín utilizando una esponja o un paño de limpieza con agua y jabón.

Limpeza del parabrisas (si está instalado)



Advertencia

Nunca limpie el parabrisas con la motocicleta en marcha ya que al soltar el manillar puede perder el control de la motocicleta y sufrir un accidente.

Conducir la motocicleta con un parabrisas rallado o deteriorado reducirá peligrosamente la visibilidad frontal del conductor, pudiendo provocar la pérdida del control de la motocicleta y un accidente.

Precaución

Los agentes químicos corrosivos tales como el ácido de la batería deterioran el parabrisas. No permita nunca que dichos agentes entren en contacto con el parabrisas.

Precaución

Los productos tales como limpiacristales, insecticidas, repelentes de lluvia, esponjas metálicas, el petróleo o los disolventes fuertes como el alcohol, la acetona, el tetracloruro de carbono, etc., dañarán el parabrisas.

No permita nunca que dichos productos entren en contacto con el parabrisas.

Limpeza y almacenamiento

Limpeie el parabrisas con una solución en agua fría de detergente o jabón suave.

A continuación, enjuáguelo bien y séquelo con un paño suave y sin pelusas.

Si la transparencia del parabrisas se ve reducida por causa de arañazos u óxido que no pueden ser eliminados, deberá sustituir el parabrisas.

Cuidado de los productos de cuero

Se recomienda limpiar periódicamente sus productos de cuero con un paño húmedo y dejarlo secar naturalmente a temperatura ambiente. De esta manera se mantendrá el buen aspecto del cuero y se garantizará una larga vida a su producto.

Su producto Triumph de cuero es un producto natural, y la falta de cuidado puede conllevar daños y un desgaste permanente. Siga estas sencillas instrucciones y otórguele a su producto de cuero el respeto que se merece:

- No utilice productos de limpieza domésticos, lejía, detergentes con lejía ni ningún tipo de disolvente para limpiar su producto de cuero.
- No sumerja en agua su producto de cuero.
- Evite el calor directo de fuegos y radiadores, que pueden secar y deformar el cuero.
- No deje su producto de cuero bajo la luz directa del sol durante períodos de tiempo largos.
- No seque su producto de cuero aplicándole calor directamente.
- Si su producto de cuero se moja, absorba el agua en exceso con un paño limpio y blando, y después deje que el producto se seque naturalmente a temperatura ambiente.

- Evite exponer su producto de cuero a altos niveles de sal. Por ejemplo, el agua salada del mar o las superficies de las carreteras que hayan sido tratadas durante el invierno contra el hielo y la nieve.
- Si no es posible evitar la exposición al sal, limpie su producto de cuero inmediatamente tras cada exposición utilizando un paño húmedo y deje que el producto se seque naturalmente a temperatura ambiente.
- Limpie suavemente las marcas leves con un paño húmedo y deje que el producto se seque naturalmente a temperatura ambiente.
- Coloque su producto de cuero en una bolsa de tela o en una caja de cartón para protegerlo cuando lo almacene. No utilice una bolsa de plástico.

Preparación para periodos de inactividad prolongada

Limpie y seque concienzudamente todo el vehículo.

Llene el depósito de combustible con combustible sin plomo de la clasificación correcta y añada un estabilizador de combustible (si disponible), siguiendo las instrucciones del fabricante del estabilizador de combustible.

Advertencia

La gasolina es altamente inflamable y puede explotar en determinadas circunstancias. Ponga el conmutador de encendido en posición de apagado. No fume. Asegúrese de que la zona en donde va a guardar la motocicleta esté bien ventilada y alejada de cualquier fuente de llamas o chispas, incluido cualquier aparato que disponga de llama piloto.

Retire las bujías de cada cilindro y vierta unas gotas (5 ml) de aceite de motor en cada cilindro. Cubra los orificios de las bujías con un trozo de tela o un trapo. Con el conmutador de parada del motor en la posición de funcionamiento (RUN), pulse el botón de arranque durante unos segundos para cubrir las paredes del cilindro con aceite. Instale las bujías, apretando a **12 Nm**.

Cambie el aceite del motor y el filtro (consulte página **193**).

Compruebe y corrija en caso necesario la presión de los neumáticos.

Limpeza y almacenamiento

Coloque la motocicleta sobre un soporte, de manera que las ruedas no se apoyen en el suelo. (Si esto no es posible, coloque tablas bajo las ruedas delantera y trasera para evitar que se humedezcan.)

Rocie aceite inhibidor de óxido (hay una gran variedad de productos en el mercado y en su concesionario podrán aconsejarle) en todas las superficies de metal sin pintar para evitar la oxidación. Evite que el aceite entre en contacto con las partes de caucho, los discos de freno o las mordazas de freno.

Asegúrese de que el sistema de refrigeración se llena con una mezcla al 50% de refrigerante (teniendo en cuenta que el refrigerante OAT híbrido HD4X proporcionado por Triumph está mezclado previamente y no es necesario diluirlo) y una solución de agua destilada (consulte página **195**).

Retire la batería y guárdela evitando la exposición directa a la luz solar y al abrigo de la humedad y temperaturas demasiado bajas. Durante el período de inactividad, deberá realizarse una carga lenta (un amperio o menos) aproximadamente una vez cada dos semanas (consulte página **221**).

Guarde la motocicleta en una zona limpia y seca, alejada de la luz del sol, y con una variación diaria de temperatura mínima.

Coloque una cubierta porosa adecuada sobre la motocicleta para evitar la acumulación de polvo y suciedad. No utilice materiales cubiertos de plástico o similares no transpirables, que impiden el flujo de aire y permiten que se acumule calor y humedad.

Preparación tras un periodo de inactividad prolongada

Instale la batería (si se ha retirado) (consulte página **224**).

Si la motocicleta ha estado inactiva durante más de cuatro meses, cambie el aceite del motor (consulte página **193**).

Verifique todos los puntos listados en la sección de comprobaciones diarias de seguridad.

Antes de arrancar el motor, retire las bujías de cada cilindro.

Baje el caballete lateral.

Haga girar el motor accionando el motor de arranque varias veces hasta que el indicador luminoso de presión de aceite se apague.

Vuelva a colocar las bujías, apretando a **12 Nm**, y arranque el motor.

Compruebe y corrija en caso necesario la presión de los neumáticos.

Limpie concienzudamente todo el vehículo.

Compruebe si el funcionamiento de los frenos es correcto.

Realice una prueba en carretera de la motocicleta a bajas velocidades.

ESPECIFICACIONES

Dimensiones, pesos y rendimiento

Se dispone de una lista de dimensiones específicas de los modelos, pesos y valores de rendimiento en su concesionario autorizado Triumph, o en Internet en www.triumph.co.uk.

Carga máxima

Tiger 1200 XR	230 kg
Tiger 1200 XRx	228 kg
Tiger 1200 XRx-LRH	230 kg
Tiger 1200 XRT	228 kg
Tiger 1200 XCx	223 kg
Tiger 1200 XCA	224 kg

Motor

Tipo	3 cilindros en línea
Desplazamiento	1.215 cc
Diámetro x carrera	85 x 71,4 mm
Relación de compresión	11:1
Numeración de los cilindros	De izquierda a derecha
Número de secuencia de cilindros	1 a la izquierda
Orden de encendido	1-2-3
Sistema de encendido	Sistema de arranque eléctrico

Lubricación

Lubricación	Lubricación a presión (cárter húmedo)
Capacidades del aceite de motor	
Llenado en seco	4,5 litros
Cambio de aceite y filtro	4,0 litros
Sólo cambio de aceite	3,85 litros

Especificaciones

Refrigeración

Tipo de refrigerante	Refrigerante OAT híbrido HD4X de Triumph
Proporción agua/anticongelante	50/50 (mezclado previamente tal y como lo proporciona Triumph)
Capacidad de líquido refrigerante	2,8 litros
Apertura del termostato (nominal)	88°C (nominal)

Sistema de combustible

Tipo	Inyección electrónica de combustible
Inyectores	Accionados por solenoide
Bomba de combustible	Eléctrica sumergida
Presión de combustible (nominal)	3,5 bar

Combustible

Tipo	91 RON sin plomo
Capacidad del depósito	20,0 litros

Encendido

Sistema de encendido	Digital, inductivo
Limitador electrónico de revoluciones (rpm)	9.500 r/min
Bujía	NGK CR8EK
Calibrado de la bujía	0,7 mm
Tolerancia del calibrado	+0,05/-0,1 mm

Transmisión

Tipo de transmisión	6 velocidades, engranaje constante
Tipo de embrague	Húmedo, multiplato
Relación de transmisión final	2,557:1
Relaciones de marchas:	
Caja cónica delantera	1,042:1 (24/25)
Caja cónica trasera	2,455:1 (11/27)
1°	2,846:1 (13/37)
2°	2,056:1 (18/37)
3°	1,583:1 (24/38)

Transmisión

4ª	1,2916:1 (24/31)
5ª	1,138:1 (29/33)
6ª	1,037:1 (27/28)

Neumáticos homologados

Se dispone de una lista de neumáticos homologados específicos de estos modelos en su concesionario autorizado Triumph, o en Internet en www.triumph.co.uk.

Advertencia

Utilice los neumáticos recomendados ÚNICAMENTE en las combinaciones especificadas. No combine neumáticos de diferentes fabricantes o de un mismo fabricante pero con diferentes especificaciones ya que ello podría ocasionar la pérdida del control de la motocicleta y provocar un accidente.

Neumáticos de doble uso/barro y nieve homologados

Se dispone de una lista de neumáticos de doble uso/barro y nieve homologados específicos de estos modelos en su concesionario autorizado Triumph, o en Internet en www.triumph.co.uk.

Advertencia

El uso de neumáticos de doble uso/barro y nieve reducirá la estabilidad de la motocicleta.

Utilice siempre una motocicleta equipada con neumáticos de doble uso/barro y nieve a velocidades bajas. La velocidad máxima permitida es 110 km/h. También se muestra en una pegatina de advertencia en la motocicleta.

Conducir la motocicleta por encima de la velocidad máxima permitida puede causar la pérdida del control de la motocicleta y un accidente.

Advertencia

Reducir las presiones de inflado de los neumáticos para la conducción todo terreno pondrá en peligro la estabilidad de la conducción en carretera. Asegúrese siempre de que las presiones de inflado de los neumáticos para uso en carretera estén ajustadas según lo indicado en la sección Especificaciones.

La conducción de la motocicleta con los neumáticos inflados a presiones incorrectas puede resultar en la pérdida del control de la motocicleta y un accidente.

Especificaciones

Neumáticos

Presiones de neumáticos (en frío):

Delantero 2,2 bar

Trasero 2,7 bar

Dimensiones de los neumáticos:

Dimensiones de los neumáticos delanteros 120/70 R19

Dimensiones de los neumáticos traseros 170/60 R17

Dispositivos eléctricos

Tipo de batería YTZ14S

Voltaje y capacidad de la batería 12 V, 11,2 Ah

Alternador 12 V, 70 A a 4.000 rpm

Faro delantero 2 x 12 Volt, 55/60 Watt, H4 Halogen (Tiger 1200 XR únicamente)

LED

Luz trasera de posición/frenos LED

Luz de estacionamiento LED

Luces anti-niebla (si están instaladas) LED

Indicadores luminosos de dirección RY10W, 12 V, 10 W, ámbar
LED (específico del modelo)

Bastidor

Inclinación 23,1 °

Cola 99,2 mm

Pares de apriete

Filtro de aceite 10 Nm

Tapón de drenaje de aceite 25 Nm

Bujía 12 Nm

Tuercas de la rueda trasera 70 Nm

Líquidos y lubricación

Aceite de motor

Aceite de motor de motocicleta sintético o semisintético 10W/40 o 10 W/50 que cumpla con las especificaciones API SH (o superior) y JASO MA, tal como el Castrol Power 1 Racing 4T 10W-40 (100 % sintético)

Líquido de frenos

Líquido de frenos y embrague DOT 4

Refrigerante

Refrigerante OAT híbrido HD4X de Triumph

Cojinetes y pivotes

Grasa conforme a norma NLGI 2

Unidad de transmisión final

Castrol SAF-XO (aceite hipoide 100% sintético)

ÍNDICE

A	
Accesorios.....	179
Aceite de motor.....	191
Cambio de aceite del motor.....	193
Cambio del filtro de aceite.....	193
Comprobación del nivel de aceite.....	192
Eliminación del aceite de motor y los filtros.....	194
Especificación y clasificación.....	194
Advertencias.....	3
Conducción todo terreno.....	4
Etiquetas de advertencia.....	3
Inmovilizador y TPMS.....	4
Luces de advertencia.....	25, 65
Mantenimiento.....	4
Manual del propietario.....	6
Sistema de control de ruidos.....	4
Ubicación de las etiquetas de advertencia.....	14
Ajuste de los manillares.....	137
B	
Bastidor.....	248
Batería.....	221
Carga.....	224
Descarga.....	223
Eliminación.....	222
Inactividad prolongada.....	223
Instalación.....	225
Mantenimiento.....	222
Retirada.....	222
Bloqueo de la dirección	
Botón de bloqueo de la dirección.....	108
C	
Caballetes.....	138
Caballete central.....	139
Caballete lateral.....	138
Carga.....	181
Carga máxima.....	245
Combustible.....	132, 246
Clasificación del combustible.....	132
Especificaciones del sistema.....	246
Llenado del depósito de combustible.....	135
Repostaje.....	133
Tapón del depósito de combustible.....	134
Conector de bus serie universal (USB).....	147
Conmutador de arranque/parada del motor	
Posición de ARRANQUE RÁPIDO.....	108
Posición de funcionamiento (RUN).....	108
Posición de parada (STOP).....	108
Conmutador de encendido maestro (si está instalado).....	104
Conmutadores del lado derecho del manillar.....	107, 109
Botón de ajuste del control de cruce.....	110
Botón de arranque.....	110
Conmutador de las luces de conducción diurna (DRL).....	30, 111
Conmutador de las luces de emergencia.....	29
Conmutador de parada del motor.....	109
Luces de emergencia.....	108, 110
Conmutadores del lado izquierdo del manillar.....	110, 115
Botón de DESPLAZAMIENTO de los instrumentos.....	116
Botón de las luces de carretera.....	29, 113
Botón de SELECCIÓN de los instrumentos.....	116
Botón del claxon.....	112, 116
Botón MODO.....	111, 116
Botón Palanca de mando.....	112
Conmutador de la luz de cruce.....	115
Conmutador de las luces anti-niebla (si están instaladas).....	113
Conmutador de los puños calefactados.....	112
Conmutador del indicador de dirección.....	111, 116
Conmutador del sillín calefactado del conductor.....	114
Consideraciones sobre la conducción a altas velocidades.....	176
Control de cruce.....	120
Activación.....	121
Ajuste de la velocidad fijada.....	122
Botón de ajuste del control de cruce.....	110
Botones.....	120

Desactivación	122
Reanudación de la velocidad fijada	123
Control de sujeción en pendiente	173
Activación	174
Desactivación	174
Mensaje no disponible	174
Control de tracción (TC)	125
Ajustes	127
Control de tracción con giro optimizado	126
Indicador luminoso	27
Luz de advertencia desactivada	28
Control del acelerador	117, 199
Uso de los frenos	118

D

de apriete	
Pares	248
Dirección	
Comprobación de los cojinetes	207
Comprobación de los cojinetes de las ruedas	208
Inspección	207
Dispositivos eléctricos	248
Especificaciones	248

E

Embrague	199
Ajuste del nivel de líquido de embrague	200
Comprobación del nivel de líquido de embrague	200
Encendido	
Conmutador de encendido/Bloqueo de dirección	106
Encendido	103
Especificaciones	246
Inmovilizador del motor	106
Llave de contacto	105
Llave inteligente	103
Posiciones del conmutador	106
Encendido sin llaves	103
Especificaciones de lubricación	245
Estacionamiento	175

F

Faros delanteros	229
Ajuste	231, 232
Iluminación en curva	230
Luces de conducción diurna (DRL)	230
Sustitución	233
Frenos	202
ABS con giro optimizado	170
Ajuste del nivel del líquido de freno delantero	205
Ajuste del nivel del líquido de freno trasero	206
Compensación del desgaste de las pastillas de freno	203
Comprobación del desgaste	202
Frenada	167
Inspección del nivel del líquido de freno delantero	205
Inspección del nivel del líquido de freno trasero	206
Líquido de frenos de disco	204
Luz de freno	206
Reguladores de las palancas de freno y embrague	119
Rodaje de las nuevas pastillas y discos de frenos	202
Sistema Antibloqueo de frenos (ABS)	169
Fusibles	225
Fusible del ABS	226
Fusible principal	225

G

Gancho para casco	144
-------------------	-----

I

Identificación de las piezas	
Lado derecho	17
Lado izquierdo	16
Vista del conductor	18, 19
Inactividad prolongada	
Preparación para periodos de inactividad prolongada	243
Preparación tras un periodo de inactividad prolongada	244

Índice

Indicadores luminosos de dirección.....	234
Sustitución.....	234
Inmovilizador	
Indicador luminoso.....	26, 66
Instrumentos	
Descripción.....	21
Mensajes de advertencia.....	72
Mensajes de información.....	73
Pantalla de visualización de estado de la motocicleta.....	74
Pantalla de visualización multifunción.....	78
Tacómetro.....	32, 73
Velocímetro.....	32
J	
Juego de herramientas.....	144
L	
Limpieza	
Acero inoxidable y cromo.....	239
Componentes de aluminio - Sin lacar ni pintar.....	238
Cuidado de los productos de cuero.....	242
Cuidado del sillín.....	241
Cuidados especiales.....	236
Lavado.....	237
Lavado del escape.....	240
Parabrisas.....	241
Pintura brillante.....	238
Pintura mate.....	238
Preparación para el lavado.....	236
Protección.....	240
Secado.....	240
Sistema de escape.....	240
Tras el lavado.....	237
Zonas cromadas de color negro.....	239
Líquidos y lubricantes.....	249
Llave inteligente.....	103
Funcionamiento.....	103
Luces anti-niebla.....	234
Luces de advertencia.....	65
Luz trasera/luz de la placa de matrícula.....	234

M

Mantenimiento	
Mantenimiento planificado.....	187
Tabla de mantenimiento planificado.....	189
Marchas	
Cambio de marchas.....	166
Menú de ajustes.....	83
Configuración de la motocicleta.....	85
Configuración del contador parcial.....	84
Configurar pantalla.....	88
Modos de conducción.....	83
Mostrar advertencias.....	83
Modos de conducción.....	90
Configuración del modo de conducción.....	95
Selección del modo de conducción.....	92
Módulo de control electrónico del chasis (ECM del chasis).....	228
Motor	
Especificaciones.....	245
Inicio de la marcha.....	165
Número de serie.....	20
Parada del motor.....	160, 161
Puesta en marcha del motor.....	162, 164

N

Neumáticos.....	5, 214
Desgaste de los neumáticos.....	216
Especificaciones.....	248
Presiones bajas de los neumáticos.....	132
Presiones de inflado.....	248
Presiones de inflado de neumáticos.....	215
Presiones de neumáticos.....	131
Profundidad mínima recomendada de la banda de rodadura.....	216
Sustitución de neumáticos.....	217
Tamaños.....	248
Número de Identificación de Vehículo.....	20

P

Pantalla de visualización de estado de la motocicleta	
Indicador de mantenimiento.....	77
Indicador de nivel de combustible.....	74
Indicador de temperatura del refrigerante.....	75

Reloj.....	77	Menú principal - Configuración de la motocicleta - Indicadores de dirección.....	50
Temperatura ambiente.....	78	Menú principal - Configuración de la motocicleta - Servicio.....	52
Velocidad de crucero.....	76	Menú principal - Configuración de la pantalla - Ajustar fecha.....	60
Velocímetro.....	74	Menú principal - Configuración de la pantalla - Ajustar reloj.....	59
Visor de la posición del cambio de marchas.....	76	Menú principal - Configuración de la pantalla - Ajustar unidades.....	58
Pantalla de visualización multifunción		Menú principal - Configuración de la pantalla - Bandeja visible.....	57
Contadores parciales.....	80	Menú principal - Configuración de la pantalla - Brillo.....	56
Información de la motocicleta.....	81	Menú principal - Configuración de la pantalla - Diseños y Temas.....	56
Modo de ajuste del parabrisas.....	80	Menú principal - Configuración de la pantalla - Idioma.....	58
Pantalla de inicio.....	79	Menú principal - Configuración del modo de conducción.....	47
Pantalla del modo de conducción.....	80	Menú principal - Configuración del viaje.....	53
Reinicio del contador parcial.....	81	Menú principal - Configuración del viaje - Reinicio automático.....	54
Pantalla digital TFT		Menú principal - Configuración del viaje - Reinicio manual.....	53
Ajuste de la posición del panel de instrumentos.....	62	Menú principal - Modos de conducción.....	46
Aviso del intervalo de mantenimiento.....	33	Menú principal - Reiniciar a los valores predeterminados.....	61
Bandeja de información - Aviso del intervalo de mantenimiento.....	42	Modos de conducción.....	34
Bandeja de información - Contador parcial.....	40	Navegación en la pantalla TFT.....	24
Bandeja de información - Contraste de la pantalla.....	43	Selección del modo de conducción.....	35
Bandeja de información - Cuentakilómetros.....	41	Temas y diseños de la pantalla TFT.....	24
Bandeja de información - Descripción general.....	38	Temperatura ambiente.....	34
Bandeja de información - Información del combustible.....	40	Visor de la posición del cambio de marchas.....	32
Bandeja de información - Opciones de Diseño.....	43	Parabrisas.....	135
Bandeja de información - Revisión de advertencias.....	39	Ajuste de la altura.....	44, 136, 136
Bandeja de información - Supervisión de la presión de inflado del neumático.....	41	Pasajeros.....	183
Bandeja de información - Temperatura del refrigerante.....	44		
Descripción general del Menú principal.....	45	R	
Disposición del panel de instrumentos.....	23	Rodaje.....	155
Indicador de nivel de combustible.....	33		
Luces de advertencia.....	25	S	
Menú principal - Activación/desactivación del contador parcial 2.....	55	Seguridad	
Menú principal - Configuración de la motocicleta - ABS.....	51	Casco e indumentaria.....	9
Menú principal - Configuración de la motocicleta - Control de tracción.....	52	Combustible y gases de escape.....	8

Índice

Comprobaciones diarias.....	156	Reglaje de la amortiguación del rebote.....	210
Conducción.....	10	Reglaje de la suspensión delantera.....	209
Estacionamiento.....	12	Suspensión semiactiva de Triumph (TSAS).....	42, 124
Manillar y reposapiés.....	11	Ajustes de la amortiguación.....	124
Mantenimiento y equipo.....	13	Calibración del sistema.....	124
Motocicleta.....	7	Modos.....	124
Piezas y accesorios.....	12	Suspensión trasera.....	212
Sillines.....	139	Ajuste.....	212
Ajuste de la altura del sillín del conductor.....	142	Cuadro de reglaje.....	213
Cuidado del sillín.....	139, 241	Reglaje de la amortiguación del rebote.....	213
Sillín del conductor.....	141	Reglaje de la precarga de muelle.....	212
Sillín del pasajero.....	140	Sustitución de las bombillas.....	233
Sillines calefactados (si están instalados).....	142		
Sillines calefactados		T	
Conmutador del sillín calefactado del conductor.....	114	Tomas para accesorios eléctricos.....	146
Sistema Antibloqueo de frenos (ABS).....	169	Transmisión	
ABS con giro optimizado.....	170	Especificaciones.....	246
Luz de advertencia del sistema ABS.....	172	U	
Sistema de refrigeración.....	195	Unidad de transmisión final.....	201
Agentes anticorrosión.....	195	Ajuste del nivel de aceite.....	201
Ajuste del nivel de líquido refrigerante.....	197		
Cambio del líquido refrigerante.....	198		
Comprobación del nivel de líquido refrigerante.....	196		
Especificaciones.....	246		
Luz de advertencia de alta temperatura del refrigerante.....	66		
Sistema de supervisión de la presión de inflado del neumático.....	128		
Fallo del sistema.....	131		
Luz de advertencia de la presión de inflado.....	129		
Pilas del sensor.....	130		
Presiones bajas de los neumáticos.....	132		
Presiones de neumáticos.....	131		
Sistemas de portaequipajes			
Portaobjetos de aluminio Expedition (si están disponibles).....	148		
Suspensión delantera.....	209		
Cuadro de reglaje.....	211		
Inspección de las horquillas.....	209		
Reglaje de la amortiguación de la compresión.....	210		